

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

| | |
|-------------------------------------|---|
| Уровень высшего образования: | Бакалавриат |
| Направление подготовки: | 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов |
| Направленность (профиль): | Автомобили и автомобильное хозяйство |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр |
| Форма обучения: | Очная |

Санкт-Петербург

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Всеобщая история»..... | 4 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «История России»..... | 7 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Иностранный язык»..... | 9 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Математика»..... | 11 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Физика»..... | 13 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Химия»..... | 14 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Введение в информационные технологии» | 17 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» | 19 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Компьютерная графика»..... | 21 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Введение в направление»..... | 23 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Философия»..... | 25 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 27 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономическая теория»..... | 29 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Общая электротехника и электроника»..... | 31 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Теоретическая механика»..... | 33 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Математические методы в организации автотранспортного производства»..... | 34 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономика отрасли»..... | 37 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Теплотехника»..... | 39 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Материаловедение»..... | 41 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Технология конструкционных материалов»..... | 42 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»... | 44 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»..... | 46 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 48 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли»..... | 40 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортное право»..... | 42 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Сопrotивление материалов»..... | 44 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Эксплуатационные материалы»..... | 45 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 47 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 49 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы теории надежности»..... | 61 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»..... | 63 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление техническими системами»..... | 65 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Маркетинг»..... | 67 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Теория механизмов и машин»..... | 69 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Детали машин и основы конструирования»..... | 71 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Гидравлика и гидропневмопривод»..... | 73 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 74 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 77 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Силовые агрегаты»..... | 79 |

| | |
|--|-----|
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Производственно-технологическая инфраструктура предприятий»..... | 80 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы работоспособности технических систем»..... | 82 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 84 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономика предприятия»..... | 86 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Производственный менеджмент»..... | 88 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Экология»..... | 90 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»..... | 92 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 94 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы научных исследований»..... | 96 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Нормативы по защите окружающей среды»..... | 98 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования»..... | 100 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Бизнес планирование на автомобильном транспорте»..... | 102 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование предприятий автомобильного транспорта»..... | 104 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Предпринимательское право»..... | 107 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 109 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации»..... | 111 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств»..... | 113 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Информационное обеспечение автотранспортных систем»..... | 114 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Физическая культура и спорт»..... | 117 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Культурология»..... | 119 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Правоведение»..... | 121 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Русский язык и культура речи»..... | 123 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Социология и политология»..... | 125 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту»..... | 127 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 129 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Автосервис и фирменное обслуживание»..... | 131 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Сервисные технологии безопасности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»..... | 133 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»..... | 134 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Русский язык как иностранный специальный»..... | 137 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Военная подготовка (сержант запаса)»..... | 139 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Стрессоустойчивость при управлении транспортом»..... | 140 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса»..... | 142 |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Всеобщая история»:

- сформировать у студентов научное представление и систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, об историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
- формировать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации, умения выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому;
- ввести в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности;
- вырабатывать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации.

Основными задачами дисциплины «Всеобщая история» являются:

- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса, места человека в историческом процессе, в политической организации общества;
- изучение и понимание студентами специфики исторических событий в мире, в России, их месте в контексте мировой истории;
- формирование гражданственности и патриотизма, стремление своими действиями служить интересам России, в т.ч. защите национальных интересов;
- воспитание чувства национальной гордости;
- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса, воспитание толерантности;
- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
- формирование у студентов навыков самостоятельной работы с источниками;
- формирование навыков исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
- развитие умения логически мыслить, вести научные дискуссии;
- развитие навыков конспектирования первоисточников;
- творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и приумножению.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Всеобщая история» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Всеобщая история» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «История России», «Философия», «Социология и политология».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах | УК-5 | УК-5.1. Знает: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте. УК-5.2. Умеет: понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах. УК-5.3. Владеет: - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ РОССИИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «История России»:

- сформировать у студентов научное представление и систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, об историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
- формировать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации, умения выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому;
- ввести в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности;
- вырабатывать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации.

Основными задачами дисциплины «История России» являются:

- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса, места человека в историческом процессе, в политической организации общества;
- изучение и понимание студентами специфики исторических событий в мире, в России, их месте в контексте мировой истории;
- формирование гражданственности и патриотизма, стремление своими действиями служить интересам России, в т.ч. защите национальных интересов;
- воспитание чувства национальной гордости;
- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса, воспитание толерантности;
- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
- формирование у студентов навыков самостоятельной работы с источниками;
- формирование навыков исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
- развитие умения логически мыслить, вести научные дискуссии;
- развитие навыков конспектирования первоисточников;
- творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и приумножению.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «История России» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство **и изучается** во 2 семестре. Дисциплина «Всеобщая история» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Социология и политология», «Правоведение».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах | УК-5 | <p>УК-5.1. Знает: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте.</p> <p>УК-5.2. Умеет: понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.</p> <p>УК-5.3. Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Уровень высшего образования: Бакалавриат.

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Иностранный язык» — повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими специалистами необходимым и достаточным уровнем иноязычной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнёрами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины «Иностранный язык» являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.
- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).
- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.
- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре стран изучаемого языка, в частности.
- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.
- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 8 зачётных единиц, 288 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Иностранный язык» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 1,2,3,4 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) | УК-4 | УК-4.1. Знает: - принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации УК-4.2. Умеет: - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках УК-4.3. Владеет: - навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Математика»:

- приобретение базовых математических знаний, способствующих успешному освоению различных курсов (основы строительной механики, сопротивление материалов и др.) и смежных дисциплин;
- обеспечение подготовки студентов к изучению в последующих семестрах ряда специальных дисциплин;
- приобретение навыков построения и применения математических моделей в инженерной практике.

Основные задачи дисциплины:

- получение общих представлений о содержании и методах математики, ее месте в современной системе естествознания и практической значимости для современного общества, о единой системе естественнонаучных знаний, об основах современного естествознания и естественнонаучной картине мира;
- получение представлений о практической значимости теоретических разработок в области математики, их необходимости для развития современного общества и обеспечения научного и технического прогресса, о ведущей роли математики как языка науки при изучении вопросов и проблем, возникающих в различных областях науки и техники.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 11 зачётных единиц, 396 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Математика» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в первом, втором и третьем семестрах.

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении данной дисциплины, используются в процессе изучения специальных дисциплин: «Теоретическая механика», «Прикладная механика», «Материаловедение», «Гидравлика», «Электротехника» и других, предусмотренных учебным планом.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез | УК-1. | УК-1.1. Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| информации, применять системный подход для решения поставленных задач | | деятельности; метод системного анализа УК-1.2. Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3. Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач |
| Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и общинженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общинженерными знаниями |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает оформление заказов на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов |
| Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонты автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Физика» — создание фундаментальной базы для теоретической подготовки бакалавра-инженера, без которой невозможна его успешная деятельность в любой области современной техники; формирование у студентов представлений о современной физической картине мира.

Основными задачами дисциплины «Физика» являются:

- подготовка квалифицированного бакалавра по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство». Для этого необходимо формирование у студентов базы знаний и умений и навыков для изучения специальных дисциплин.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 7 зачётных единиц, 252 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Физика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство и изучается в 1 и 2 семестре.

Дисциплина «Физика» совместно с дисциплинами «Математика», «Информатика» играет роль основополагающей базы для изучения всех инженерных и специальных дисциплин, обеспечивающей единство фундаментальности и профессиональной направленности обучения. В процессе изучения физики у студентов вырабатываются методические навыки учебной работы, развивается логическое мышление и творческие способности, необходимые для усвоения инженерных и специальных дисциплин.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач общеинженерные знания | УК-1 | УК-1.1. Знает методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа УК-1.2. Умеет применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | УК-1.3. Владеет: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач |
| Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает, как применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и инженерными знаниями |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает оформление заказов на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов |
| Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ХИМИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: **Направление подготовки:** 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Химия»—приобретение базовых знаний общих законов и закономерностей химических превращений и их практическое применение при выполнении инженерно-химических расчетов в профессиональной деятельности. Обеспечение подготовки студентов к изучению в последующих семестрах ряда специальных дисциплин.

Основными задачами дисциплины «Химия» являются:

- формирование представлений о содержании и методах химической науки, ее месте в современной системе естествознания и практической значимости для современного общества;
- овладение методами выполнения расчетов материальных балансов химических реакций, основными методами исследования состава и свойства веществ;
- приобретение навыков обращения со специальной литературой, поиска сведений и данных в библиотечных и информационно-коммуникационных электронных ресурсах;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Химия» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки **Направление подготовки:** 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». **Направленность (профиль):** Автомобили и автомобильное хозяйство и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Химия» является основополагающей для изучения дисциплин: «Экология», «Безопасность жизнедеятельности», «Материаловедение».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач общеинженерные знания | УК-1 | УК-1.1. Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа УК-1.2. Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3. Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач |
| Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1. | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общеинженерными знаниями |
| Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-5. | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВВЕДЕНИЕ В ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Введение в информационные технологии» - формирование у студентов базовых знаний о современных информационных технологиях, аппаратном и программном обеспечении персональных компьютеров и мобильных устройств, принципах построения компьютерных сетей, возможностях наиболее распространенных пакетов прикладных программ, основах прикладного программирования, а также подготовка студентов к освоению последующих дисциплин и решению прикладных задач, связанных с использованием информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Введение в информационные технологии» являются:

- изучение основ информационно-коммуникационных технологий;
- овладение методами использования современного аппаратного и программного обеспечения персональных компьютеров, мобильных устройств и компьютерных сетей для решения практических задач в профессиональной деятельности;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области информационных технологий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 6 зачётных единиц, 216 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Введение в информационные технологии» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в первом и втором семестрах.

Дисциплина «Введение в информационные технологии» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Компьютерная графика», «Информационное обеспечение автотранспортных систем».

Особенностью дисциплины является то, что наряду с традиционным способом организации обучения используется онлайн-обучение по курсам Сетевой академии Cisco.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для | УК-1 | УК-1.1. Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| решения поставленных задач | | УК-1.2. Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3. Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач |
| Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности | ОПК-4 | ОПК-4.1. Знает, как использовать современные информационные технологии ОПК-4.2. Умеет использовать программные средства при решении задач профессиональной деятельности ОПК-4.3. Владеет современными информационными технологиями |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает оформление заказов на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов |
| Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика»:

- формирование навыков построения чертежа, умение читать и составлять графическую и текстовую конструкторскую документацию в соответствии с требованиями стандартов, уметь на практике применять полученные знания и навыки;

- формирование у специалиста пространственного воображения, конструкторско-геометрического мышления, способности к анализу и синтезу пространственных форм;

- формирование навыков выполнения и чтения чертежей и эскизов, оформления технической документации.

Основными задачами дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» являются:

- изучение основных правил (методов) построения и чтения чертежей; способов решения метрических и позиционных задач; правил оформления конструкторской документации в соответствии со стандартами ЕСКД и СПДС;
- овладение навыками по выполнению и чтению чертежей, их оформлению с использованием графических инструментов;
- формирование представлений об образовании изображений (проекций);
- формирование у студента базовых знаний в проектировании;
- владение нормативами проектной деятельности и навыками составления рабочих проектов;
- владение основными законами геометрического формирования, построения и взаимного пересечения моделей плоскости и пространства, необходимых для выполнения и чтения чертежей.
- знания, умения и навыки, приобретенные в курсе «Начертательной геометрии и инженерной графики», необходимы для изучения общеинженерных и специальных технических дисциплин, а также в последующей инженерной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство и изучается в первом семестрах.

Для изучения «Начертательной геометрии и инженерной графики» студент должен обладать знаниями алгебры, геометрии, информатики и черчения в рамках программы средней школы.

Знания и навыки, приобретенные при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем изучении таких дисциплин как: «Метрология, квалиметрия и стандартизация»,

«Геология нефти и газа», «Теоретическая и прикладная механика», «Основы автоматизации технологических процессов нефтегазового производства».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и общинженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общинженерными знаниями |
| Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью | ОПК-6 | ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил ОПК-6.3. Владеет способностью участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью |
| ПКС-5. Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность: Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Компьютерная графика» является формирование у студентов знаний о современных системах автоматизированного проектирования и автоматизации проектно-конструкторских работ.

Задачи дисциплины:

- изучение основ твердотельного моделирования и выполнения ассоциативных чертежей, с использованием современных средств автоматизированного проектирования;
- овладение навыками выполнения эскизов, основных операций твердотельного моделирования и ассоциативных чертежей;
- совершенствование навыков оформления чертежей с использованием компьютерной техники.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Компьютерная графика» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Компьютерная графика» являются «Начертательная геометрия и инженерная графика».

Дисциплина «Компьютерная графика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Метрология, стандартизация и сертификация», «Теоретическая механика», «Детали машин и основы конструирования», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» и ряда специальных дисциплин, в которых рассматриваются чертежи и схемы, специфичные для данного направления подготовки.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и инженерными знаниями |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-4 | <p>ОПК-4.2. Знает современные инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, используемые для решения задач профессиональной деятельности, и принципы их работы</p> <p>ОПК-4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-4.6. Владеет навыками применения современных информационно-коммуникационных и интеллектуальных технологий, инструментальных сред, программно-технических платформ и программных средств, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности</p> |
| Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью | ОПК-6. | <p>ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью</p> <p>ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил</p> <p>ОПК-6.3. Владеет способностью участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью</p> |

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ВВЕДЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИЕ»**

Уровень высшего образования: бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Введение в направление» - формирование у студентов целостного представления о будущей профессиональной деятельности, ознакомление с программой обучения, основными требованиями к профессиональной подготовке, которой они должны соответствовать.

Результатом изучения курса должно стать сформировавшееся представление о фундаментальном единстве естествознания - базиса современной техники и возможностях дальнейшего развития естествознания, знание основных законов физики и умение их использовать в инженерной практике.

Основными задачами дисциплины «Введение в направление» являются:

- формирование профессиональной позиции бакалавра, его мировоззрения, стиля поведения, освоение профессиональной этики;
- ознакомление с основными понятиями, определениями, терминологией направления; приобретение понимания роли и значения автомобильного транспорта в экономике страны и жизни общества;
- предоставление студентам знаний об основных типах автомобилей, об основах устройства автомобилей;
- мотивация к самостоятельному повышению уровня знаний в общепрофессиональных и специальных дисциплинах.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Введение в направление» входит в состав формируемой участниками образовательных отношений части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в первом семестре.

Дисциплина «Введение в направление» является основополагающей. Знания, умения и навыки, полученные в процессе изучения дисциплины, используются при изучении дисциплин: «Общая электроника и электротехника», «Теоретическая механика», «Теплотехника», «Теория механизмов и машин», «Безопасность жизнедеятельности» и др.

Особенность дисциплины. Особенностью дисциплины является выработка у студентов методических навыков учебной работы, развитие логического мышления и творческих способностей, необходимых для усвоения инженерных и специальных дисциплин.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. | ОПК-2 | ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с учетом ограничений ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экологических и социальных ограничений ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с учетом ограничений. |

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ФИЛОСОФИЯ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Философия» — сформировать целостные представления о рождении и развитии философского знания, а также о современных философских проблемах природы, человека и общества. Курс излагает основы современной научно-философской картины мира, рассматривает сущность и смысл человеческой жизни, многообразные формы знания, современные социальные проблемы, формы и методы научного познания, взаимоотношение биологического, социального и духовного в человеке, отношение человека к природе, условия формирования личности, ее свободы и ответственности за сохранение жизни, природы и культуры; общий ход исторического процесса, разнообразие, проблемы и перспективы современной культуры и цивилизации. Курс вводит в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, вырабатывает способности к работе с оригинальными и адаптированными философскими текстами.

Основными задачами дисциплины «Философия» являются:

- развитие способности к системному и критическому восприятию и оценке источников информации;
- развитие умения логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения;
- овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога в условиях межкультурного взаимодействия; формирование терпимости и уважения к другим мнениям.

Формируются представления о

- специфике философии как способе познания и духовного освоения мира;
- основных разделах современного философского знания;
- философских проблемах и методах их исследования;
- базовых принципах и приемах философского познания.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Философия» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 2 семестре.

Дисциплина «Философия» является основополагающей для гуманитарной подготовки, написания курсовых и других письменных работ, для формирования последующих компетенций.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах | УК-5 | УК-5.1. Знает: - закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте. УК-5.2. Умеет: - понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах. УК-5.3. Владеет - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- ознакомление студентов с конструктивными решениями типовых узлов и сборочных единиц, принципиальными компоновочными схемами транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, основными показателями эксплуатационных свойств;
- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Основные задачи дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- получение знаний об эксплуатационных свойствах ТнТМО для профессиональной деятельности, связанной с технической эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов;
- формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»», изучается в 2,4 семестрах.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина, является «Начертательная геометрия и инженерная графика». Дисциплина является основополагающей для изучения дисциплин «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Особенностью дисциплины является возможность для студентов изучить конструкцию на примерах конкретных деталей и сборочных единиц автомобилей.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний. | ОПК-3 | ОПК-3.1. Знает измерения и наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.2. Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний ОПК-3.3. Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности. |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает, как оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов |
| Способен проводить осмотр автотранспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает, как проводить визуальный осмотр автотранспортных средств с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации автотранспортных средств и для принятия/непринятия решения о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств по гарантии ПКС-2.2. Умеет анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя автотранспортных средств и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта ПКС-2.3. Владеет гарантийной политикой организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экономическая теория»:

- приобретение базовых экономических знаний, составляющих основы гуманитарной, социальной и экономической культуры бакалавра – в области истории становления и современного состояния экономической теории, основных категорий и понятий экономической науки, анализа современного состояния экономических систем, базовая экономическая подготовка бакалавров должна способствовать осмыслению ими объективной экономической картины мира;
- подготовка обучающихся к освоению последующих дисциплин и решению прикладных задач, связанных с использованием экономических знаний в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Экономическая теория» являются:

- усвоение содержания и категориального аппарата экономической теории;
- ознакомление с ведущими авторами и основополагающими работами по экономике;
- формирование системного понимания общей логики становления и развития современных научных направлений и концепций в экономической науке;
- получение знаний в области методологических основ экономики;
- осмысление внутренней логики экономического анализа и ее взаимосвязи с другими науками;
- формирование и развитие умений применения аппарата, принципов и методов экономического анализа, а также экономических моделей к исследованию экономических процессов на различных уровнях экономики - предприятия, отрасли, региона, национальной экономики, развитие общей эрудиции и экономического мышления.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономическая теория» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экономика» являются: «Всеобщая история», «Русский язык и культура речи».

Дисциплина «Экономика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Экономика и организация нефтегазового производства» и «Основы менеджмента».

Особенностью дисциплины является то, что большое внимание уделено современным методам анализа экономической информации. В учебном процессе применяются современные технологии и методики обучения, развивающие аналитические способности, практические умения и навыки у обучающихся.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | УК-2 | <p>УК-2.1. Знает виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; - основные методы оценки разных способов решения задач; - действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность.</p> <p>УК-2.2. Умеет проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; - анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; - использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности.</p> <p>УК-2.3. Владеет методиками разработки цели и задач проекта; - методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; - навыками работы с нормативно-правовой документацией.</p> |
| Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК-9 | <p>УК-9.1. Знает основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности</p> <p>УК-9.2. Умеет воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах</p> <p>УК-9.3. Владеет методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Общая электротехника и электроника»:

- сформировать систему базовых знаний в области электротехники и электроники и изучить основные вопросы теории электротехнических цепей в установленном режиме;
- усвоить и понять явления, происходящих в линейных и нелинейных электрических цепях;
- сформировать знания принципов и режимов работы электрических машин и основ электроники;
- сформировать умения ориентироваться в потоке научной и технической информации и применять в будущей научно-исследовательской и проектно-производственной деятельности методы расчета и анализа электромагнитных процессов.

Основными задачами дисциплины «Общая электротехника и электроника» являются:

- изучение явлений, происходящих в линейных и нелинейных электрических цепях в установленном режиме, основ теории электрических и магнитных цепей, режимов работы электрических машин, а также основ электроники;
- овладение методами расчета линейных цепей и нелинейных цепей и их элементов, трехфазных цепей переменного тока, магнитных цепей;
- формирование: представлений об основных электротехнических законах и методах анализа электрических и магнитных цепей, конструктивных особенностях, функционировании и применении электрических машин постоянного и переменного тока; навыков проведения физического эксперимента и умения оценить степень достоверности результатов, полученных в процессе экспериментального и теоретического исследований; навыков практического применения компьютерных технологий для исследования электротехнических процессов; способностей использовать знания основных физических теорий, для решения возникающих электротехнических задач, самостоятельного приобретения физических знаний для понимания принципов работы приборов и устройств, в том числе электротехнических; планировать и проводить эксперимент, обрабатывать и оформлять его результаты, оценивать погрешность.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 78 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Общая электротехника и электроника» входит в состав дисциплин базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Общая электротехника и электроника» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и общетехнические знания в профессиональной деятельности |
| | | ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования |
| | | ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общетехническими знаниями |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Уровень высшего образования: Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теоретическая механика» — формирование у студентов базовых знаний в области исследования равновесия и движения материальных тел и механических систем под действием приложенных к ним внешних и внутренних сил, а также подготовка студентов к изучению последующих дисциплин механического цикла и решению профессиональных задач, связанных с построением и исследованием механико-математических моделей, адекватно описывающих разнообразные механические процессы.

Основными задачами дисциплины «Теоретическая механика» являются:

- изучение общих законов, которым подчиняется движение и равновесие материальных тел и возникающие при этом взаимодействия между телами;
- овладение основными алгоритмами исследования равновесия и движения механических систем;
- формирование навыков теоретического исследования механических моделей технических систем, используемых на горных предприятиях.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теоретическая механика» входит в состав обязательной части блока «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Теоретическая механика» являются «Математика», «Физика».

Дисциплина «Теоретическая механика» является основополагающей для изучения дисциплин «Прикладная механика», «Материаловедение».

Особенностью дисциплины является изучение общих законов механического движения и взаимодействия материальных тел.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания в профессиональной деятельности |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности профессиональной деятельности, применяя методы моделирования, математического анализа, естественнонаучные и общеинженерные знания | | ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общеинженерными знаниями |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобильная и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление о моделировании транспортных процессов и систем; приобретение навыков построения и применения математических моделей в инженерной практике.

Основные задачи дисциплины:

- использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте;
- овладение терминологией в области моделирования транспортных процессов и систем;
- развитие логических, познавательных и творческих способностей студентов.

Общая трудоёмкость дисциплины «Математические методы в организации автотранспортного производства» составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часов

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Математические методы в организации автотранспортного производства» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей. | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1. | <p>ПКС-1.1. Знает оформление заказов на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов</p> <p>ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экономика отрасли»:

- формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков о принципах и закономерностях функционирования организации как хозяйственной системы с учетом отраслевой специфики, о методах планирования и управления деятельностью организации в целях повышения ее эффективности.

Основные задачи дисциплины:

- изучение теоретических основ экономики в соответствии с законодательными и нормативными актами с целью использования основ экономических знаний в различных сферах деятельности;
- овладение основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) с целью идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- овладение основами экономических знаний (по организации, экономике, планированию производства) с целью кооперации с коллегами по работе в коллективе, совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
- использование основы экономических знаний с целью наиболее эффективного приложения их в различных сферах профессиональной деятельности;
- использовать систему фундаментальных знаний с целью идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- использовать систему экономических знаний (по организации, экономике, планированию производства) с целью кооперации с коллегами по работе в коллективе, совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
- овладеть навыками современных методов сбора, обработки и анализа данных с целью использования основ экономических знаний в различных сферах деятельности;
- приобретение навыков современных методов сбора, обработки и анализа данных системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) с целью идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- овладение навыками применения экономических знаний в процессе кооперации с коллегами по работе в коллективе, совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4-м семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экономика отрасли» являются «Экономическая теория», «Транспортное право».

Дисциплина «Экономика отрасли» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Маркетинг», «Экономика предприятия», «Бизнес планирование на автомобильном транспорте».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК-10 | УК-10.1. Знает: основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности |
| | | УК-10.2. Умеет: воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах |
| | | УК-10.3. Владеет: методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей |
| Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает: как применять естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности |
| | | ОПК-1.2. Умеет: применять методы математического анализа и моделирования |
| | | ОПК-1.3. Владеет: естественнонаучными и общеинженерными знаниями |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕПЛОТЕХНИКА»

Уровень высшего образования: бакалавриат.

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теплотехника»:

- изучение основных законов технической термодинамики, теории тепломассообмена, теплофизических процессов, происходящих при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- освоение методик расчета тепловых процессов при профессиональной деятельности.

Основные задачи дисциплины:

- изучение теоретических основ теплотехники и теплоэнергетики;
- овладение методами выполнения тепловых расчетов, необходимых при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с использованием полученных знаний и навыков при реализации заявленных видов деятельности;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы;
- развитие мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных знаний и навыков в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теплотехника» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Теплотехника» являются «Физика», и «Химия».

Дисциплина «Теплотехника» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Теория надежности транспортных машин горного производства», «Научные основы проектирования и эксплуатации горных машин», «Стационарные машины и установки».

Особенностью дисциплины является то, что большое внимание уделено систематизации ранее полученных знаний по термодинамике и теплообмену и их комплексному применению для расчета теплотехнических устройств и процессов. В учебном процессе применяются современные технологии и методики обучения, развивающие аналитические способности, практические умения и навыки у обучающихся.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Теплотехника» направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1 | <p>ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей</p> <p>ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей</p> <p>ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Материаловедение» - изучение о составе, строении и свойствах основных металлических и неметаллических материалов, методах упрочнения металлов и сплавов, рациональных областях применения тех или иных конструкционных и инструментальных материалов.

Основными задачами дисциплины «Материаловедение» являются: усвоение о строении металлов и сплавов, превращениях, происходящих при нагреве и охлаждении материалов, научить студента правильно выбирать марку материалов, исходя из функционального назначения изделия, а так же разрабатывать процессы упрочняющей технологии.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Материаловедение» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Материаловедение» являются: «Химия», «Математика», «Физика».

Дисциплина «Материаловедение» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Сопrotивление материалов», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Особенностью дисциплины является изучение основ современных методов и способов изготовления заготовок, деталей и изделий из металлических и неметаллических материалов литьем, обработкой давлением.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенций | Код компетенции | |
| Способен решать задачи, относящиеся к профессиональной деятельности, применяя методы моделирования, математического анализа, естественнонаучные и общеинженерные знания | ОПК-1 | ОПК-1.1. Умеет использовать основные законы дисциплин инженерно-механического модуля. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Технология конструкционных материалов» - изучение о составе, строении и свойствах основных металлических и неметаллических материалов, методах упрочнения металлов и сплавов, рациональных областях применения тех или иных конструкционных и инструментальных материалов.

Основными задачами дисциплины «Технология конструкционных материалов» являются: усвоение о строении металлов и сплавов, превращениях, происходящих при нагреве и охлаждении материалов, научить студента правильно выбирать марку материалов, исходя из функционального назначения изделия, а так же разрабатывать процессы упрочняющей технологии.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технология конструкционных материалов» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Материаловедение» являются: «Химия», «Математика», «Физика».

Дисциплина «Технология конструкционных материалов» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Сопrotивление материалов», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Особенностью дисциплины является изучение основ современных методов и способов изготовления заготовок, деталей и изделий из металлических и неметаллических материалов литьем, обработкой давлением, сваркой, обработкой резанием.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенций | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности | ОПК-5. | ОПК-5.1. Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2. Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии ОПК-5.3. Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности |

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенций | Код компетенции | |
| Способен управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем | ПКС-7. | <p>ПКС-7.1. Знает как управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем</p> <p>ПКС-7.2. Умеет управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать коммуникацию с потребителем</p> <p>ПКС-7.3. Владеет управлением сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организацией коммуникации с потребителем</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цели дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

- формирование у студентов понимания роли метрологии, стандартизации и сертификации в обеспечении качества производственных процессов;
- ознакомление студентов с нормативно-технической документацией по метрологии, стандартизации и сертификации;
- получение навыков обоснования выбора средств измерений и обработки экспериментальных данных;
- подготовка выпускников к решению в своей профессиональной деятельности задач, связанных с метрологией, стандартизацией и сертификацией.

Задачи дисциплины:

- изучение принципов и методов измерений; оценки правильности результата измерения, метрологических характеристик средств измерений;
- овладение методами обработки результатов экспериментов;
- формирование представлений о необходимых и достаточных методах контроля и измерения параметров технологических процессов и оборудования в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также навыков практического применения оценок точности технических измерений физических величин.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина, являются: «Математика» (1,2,3 семестры); «Физика» (1,2,3 семестры), «Математические методы в организации автотранспортного производства» (3 семестр). Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Сопrotивление материалов» (5 семестр); «Эксплуатационные материалы» (5 семестр); «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» (5 семестр).

Особенностью дисциплины является обобщающий подход, позволяющий на основе начальных знаний о методах метрологии, стандартизации и сертификации предоставить обучающимся комплекс базовых представлений об особенностях реализации указанных аспектов дисциплины в отраслях эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, включая автомобили и автомобильное хозяйство.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью | ОПК-6 | ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил ОПК-6.3. Владеет способностью участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ГОРОДСКИХ УЛИЦ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»:

– формирование у студентов представлений о методах эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок, а также понимание путей влияния дорожных условий на экономичность, эффективность и безопасность автомобильных перевозок.

Основные задачи дисциплины «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»:

- классификацию автомобильных дорог и городских улиц, их основные элементы конструкции, строительные и конструкционные материалы, применяемые в транспортном строительстве, инженерные и технологические сооружения, обеспечивающие эффективную эксплуатацию;
- методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах;
- факторы экологической безопасности и безопасности движения при строительстве и эксплуатации путей сообщения;
- вопросы воздействия на дорогу природных факторов и движения автомобилей;
- систему мероприятий по содержанию автомобильных дорог.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 4 семестре.

Особенностью дисциплины является возможность использования полученных знаний и навыков при решении разнообразных теоретических и практических задач в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью | ОПК-6 | ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил ОПК-6.3. Владеет способностью участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью |
| Способен проводить осмотр автотранспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает как проводить визуальный осмотр автотранспортных средств с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации автотранспортных средств и для принятия/непринятия решения о техническом обслуживании и ремонту автотранспортных средств по гарантии ПКС-2.2. Умеет анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя автотранспортных средств и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта ПКС-2.3. Владеет гарантийной политикой организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

– ознакомление студентов с законодательной базой сертификации и лицензирования в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Основные задачи дисциплины «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

– освоение знаний и навыков сертификации в сфере производства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (система сертификации механических транспортных средств и прицепов), запасных частей и принадлежностей;

– освоению знаний и навыков добровольной сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) автомобилей, лицензирования перевозочной деятельности автомобильным транспортом;

– обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому | ПКС-1 | ПКС-1.1 Знает как оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |
| | | ПКС-1.2 Умеет контролировать рациональное |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | | использование расходных материалов ПКС-1.3 Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов |
| Способен проводить осмотр автотранспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает как проводить визуальный осмотр автотранспортных средств с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации автотранспортных средств и для принятия/непринятия решения о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств по гарантии ПКС-2.2 Умеет анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя автотранспортных средств и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта ПКС-2.3 Владеет гарантийной политикой организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И СЕТИ В ОТРАСЛИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли»:

- изучение общих принципиальных вопросов устройства и функционирования компьютера на уровне его архитектуры и логических схем реализации основных узлов;
- дать специалисту транспортной отрасли базовый набор знаний сетевых технологий, представления об их перспективности;
- расширить кругозор специалиста в профессиональной области вычислительной техники и компьютерных сетей.

Основные задачи дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли»:

- привить студентам навыки сознательного и рационального использования компьютерных систем и сетей в своей профессиональной деятельности;
- активно использовать возможности современных компьютерных технологий;
- изучить общетеоретические вопросы сетевых технологий;
- иметь представление о формировании научного мировоззрения;
- иметь представление об этапах развития и современном состоянии уровня развития компьютерной техники;
- создавать математические модели транспортной задачи и регрессионной модели прогнозирования;
- выполнять расширенный поиск в Internet с помощью современных поисковых систем; уметь использовать цифровую подпись и шифровать электронные сообщения.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Вычислительная техника и сети в отрасли» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 4 семестре

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-------------------------|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен понимать | ОПК-4 | ОПК-4.1 Знает процессы, методы поиска, сбора, |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | | <p>хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии)</p> <p>ОПК-4.3 Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-4.6 Владеет навыками применения современных информационно-коммуникационных и интеллектуальных технологий, инструментальных сред, программно-технических платформ и программных средств, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности</p> |
| Способен организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту | ПКС-6 | <p>ПКС-6.1. Знает как организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту</p> <p>ПКС-6.2. Умеет организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту</p> <p>ПКС-6.3. Владеет порядком организации доработки рекламационных актов и контроля за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту проведения отзывных кампаний</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Транспортное право» является формирование у студентов представления о законодательстве в сфере транспортных перевозок грузов и пассажиров, особенностях правового регулирования договорных отношений в области транспортной деятельности и о порядке рассмотрения исков и претензий.

Основные задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с транспортным законодательством;
- научить студентов заключать договоры перевозки, ориентироваться в особенностях договоров перевозки грузов, пассажиров, транспортной экспедиции, буксировки;
- научить студентов принимать обоснованные решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;
- ознакомить студентов с сильными и слабыми сторонами действующего транспортного законодательства и путях его дальнейшего совершенствования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное право» относится к обязательным дисциплинам Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство», изучается в 4 семестре.

Дисциплина «Транспортное право» продолжает цикл правовых дисциплин учебного плана по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и базируется на курсе «Правоведение».

Особенностью дисциплины является формирование навыков применения правовых норм в решении профессиональных задач, необходимость работы с большими объёмами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, | УК-2 | УК-2.1. Знает: виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; основные методы оценки разных способов решения задач; действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность. |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | | УК-2.2. Умеет: проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности. |
| | | УК-2.3. Владеет: методиками разработки цели и задач проекта; методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; навыками работы с нормативно-правовой документацией. |
| Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению | УК-11 | УК-11.1. Знает: действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения. |
| | | УК-11.2. Умеет: квалифицировать коррупционное поведение и его пресекать. |
| | | УК-11.3. Владеет: методами оценки коррупционного поведения. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области анализа и расчета элементов конструкций, механизмов и деталей машин, подготовка выпускников к решению профессиональных задач, связанных с проектированием и эксплуатацией отдельных элементов и конструкций, формирование у студентов современного научного мировоззрения, развитие творческого естественнонаучного мышления, ознакомление с методологией научных исследований.

Дисциплина "Сопроотивление материалов" входит в состав базовой части математических и естественнонаучных дисциплин цикла подготовки специалистов механики по направлению 23.03.04 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Изучение дисциплины базируется на знаниях и умениях, полученных при изучении дисциплин "Физика", "Математика", "Информатика", "Инженерная графика". Данная дисциплина «Сопроотивление материалов» является предшествующей для получения знаний и умений по следующим дисциплинам: «Механика», «Динамическая теория упругости», «Материаловедение. Технология конструкционных материалов».

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа

Изучение и успешная аттестация по данной дисциплине, наряду с другими дисциплинами, являются необходимыми для успешного прохождения практик и итоговой государственной аттестации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплин направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата | ОПК 1 | ОПК-1.1. Знает, как применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности |
| | | ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и инженерными знаниями |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Эксплуатационные материалы»:

– формирование знаний в области использования эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте с учетом наиболее существенных изменений в этой области.

Основные задачи дисциплины «Эксплуатационные материалы»:

- изучение основных типов эксплуатационных материалов, применяемых в автомобилях; изучение свойств эксплуатационных материалов и их влияние на надежность автомобиля;;
- формирование умения выбора эксплуатационных материалов в соответствии с условиями эксплуатации в транспортной технике.
- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 (Б1.Б30) «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов | ОПК-2 | ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экологических и социальных ограничений ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с учетом ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает оформление заказов на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

– ознакомление студентов с законодательной базой сертификации и лицензирования в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Основные задачи дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- освоение знаний и навыков сертификации в сфере производства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (система сертификации механических транспортных средств и прицепов), запасных частей и принадлежностей;

- освоению знаний и навыков добровольной сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) автомобилей, лицензирования перевозочной деятельности автомобильным транспортом;

- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам формируемой участниками образовательных отношений части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации: | ПК-31 | Знает: - порядок оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации ТТМиО Умеет: - оценивать затраты и результаты деятельности эксплуатационной организации в составе коллектива исполнителей Владеет - способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации ТТМиО |
| Владеть знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны | ПК-37 | Знает: - законодательство в сфере экономики, действующего в сфере производства и на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания при сертификации и лицензировании ТТМиО Умеет: - корректировать режимы использования топливно-смазочных и других расходных материалов Владеет: - навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования при производстве и в сфере сертификации и лицензирования ТТМиО |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

– ознакомление студентов с основами технологии производства, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- получение знаний, умения и практических навыков применения технологий производства, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

- формирование культурных и профессиональных компетенций в области конструкции, рабочих процессов и эксплуатации силовых агрегатов транспортных и технологических машин и оборудования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач | ОПК-5. | ОПК-5.1 Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2. Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии ОПК-5.3. Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| профессиональной деятельности | | |
| . Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонтны автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |
| Способен управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем | ПКС-7. | ПКС-7.1. Знает как управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем ПКС-7.2. Умеет управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать коммуникацию с потребителем ПКС-7.3. Владеет управлением сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организацией коммуникации с потребителем |
| Способен организовать исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлять ведением статистической отчетности | ПКС-8. | ПКС-8.1. Знает как организовать исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлять ведением статистической отчетности ПКС-8.2. Умеет организовать исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлять ведением статистической отчетности ПКС-8.3. Владеет организацией исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлением ведения статистической отчетности |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы теории надежности»:

- подготовка специалиста, способного обеспечить работоспособное состояние наземных транспортно-технологических средств при их эксплуатации по назначению;
- обучение закономерностям изменения технического состояния наземных транспортно-технологических средств и методам оценки их технического состояния при использовании по назначению.

Основные задачи дисциплины «Основы теории надежности»:

- приобретение знаний по основным понятиям, определениям, свойствам и показателям надежности, факторам, влияющим на изменение технического состояния изделий, а также методам сбора и обработки информации по надежности наземных транспортно-технологических средств;
- проведение исследований по надежности восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем, закономерностям процессов восстановления работоспособности, методам определения нормативов технической эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- изучение методов оценки показателей процесса восстановления и управления системой профилактических работ наземных транспортно-технологических средств с учетом технико-экономических критериев;
- приобретение навыков определения показателей надежности наземных транспортно-технологических средств, выполнения необходимых расчетов для обеспечения их использования по назначению.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы теории надежности» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов)», изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-------------------------|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей. | ОПК-3 | <p>ОПК-3.1. Знает измерения и наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3.2. Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний</p> <p>ОПК-3.3. Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности</p> |
| Внедрение мероприятий по обеспечению и развитию технического контроля и диагностики транспортных средств | ПКС-2 | <p>ПКС-2.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому контролю и диагностике транспортных средств</p> <p>ПКС-2.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>ПКС-2.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»:

– формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения безопасности движения.

Основные задачи дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»:

- понимание сути, характера и тенденций развития автомобилизации в мире, её роли в экономическом развитии, влиянии элементов системы ВАДС на безопасность движения;
- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;
- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;
- изучение элементов транспортного процесса;
- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;
- основами обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;
- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;
- выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок;
- изучение комплекса организационных и инженерных мероприятий, направленных на создание благоприятных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» относится к обязательности части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1 | УК-1.1 Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа УК-1.2 Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3 Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач. |
| Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств | ПКС-4 | ПКС-4.1 Знает организацию хранения запасных частей, замененных по гарантии, в соответствии с требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств ПКС-4.2 Умеет определять способ транспортировки запасных частей, замененных по гарантии, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки ПКС-4.3 Владеет правилами организации изолятора брака |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление техническими системами»:

– формирование у студентов мировоззрения и знаний, умения и практических навыков теории, конструкции и принципов работы элементов технических систем, методов построения математических и знаковых моделей автоматического управления, их синтеза и анализа.

Основные задачи дисциплины «Управление техническими системами»:

- изучение общих закономерностей построения технических систем;
- овладение действующими нормативами и документами в области управления техническими системами;
- овладение основами построения математических моделей автоматического управления техническими системами;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией в области управления техническими системами;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление техническими системами» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 5 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Управление техническими системами» являются «Основы теории надежности», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Управление техническими системами» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний | ОПК-3 | ОПК-3.1 Знает измерения и наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний; ОПК-3.3 Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности. |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | ПКС-1.1 Знает оформление заказов на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов; ПКС-1.2 Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов; ПКС-1.3 Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотанспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАРКЕТИНГ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Цели и задачи дисциплины

Цели дисциплины «Маркетинг»: формирование компетенций обучающихся в области теории и практики маркетинга как современной концепции управления предприятием, реализующим химические технологии, приобретение ими практических навыков, необходимых в деятельности специалиста в области химической технологии и маркетинговой деятельности предприятий.

Основные задачи дисциплины:

- дать представления о принципах формирования товарной, ценовой, сбытовой, коммуникативной политики предприятия;
- развить умение использовать понятийный аппарат в маркетинговой сфере;
- овладеть знаниями в области исследования рынков и потребителей;
- дать знания основных маркетинговых методов и рыночных показателей;
- способствовать приобретению навыков сбора, обработки и анализа информации, необходимой для принятия важнейших решений в процессе управления организацией;
- сформировать умение анализировать показатели для определения эффективности деятельности и сбыта;
- привить способность принимать решения на основе имеющейся информации.

Общая трудоемкость учебной дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Маркетинг» относится к дисциплинам обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «22.03.01 Материаловедение и технологии материалов» и изучается в 6 семестре.

Предшествующей дисциплиной, на которой непосредственно базируется дисциплина «Маркетинг» является «Экономическая теория». Последующей дисциплиной, основывающейся на данной, являются «Экономика предприятия», «Производственный менеджмент».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Маркетинг» направлен на формирование следующих компетенций

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------------|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | |

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК-10 | УК-10.1. Знает основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности. УК-10.2. Умеет воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах. УК-10.3. Владеет методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей. |
| Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-4 | ОПК-4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии) ОПК-4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности ОПК-4.6. Владеет навыками применения современных информационно-коммуникационных и интеллектуальных технологий, инструментальных сред, программно-технических платформ и программных средств, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности |
| Способен формировать и хранить документацию по гарантийному ремонту | ПКС-3 | ПКС-3.1. Знает, как оформлять рекламационные акты согласно требованиям организации-изготовителя автотранспортных средств ПКС-3.2. Умеет правильно оформлять рекламационные акты ПКС-3.3. Владеет правилами организации хранения архивных документов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ И МАШИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теория механизмов и машин» — формирование у студентов базовых знаний в области исследования равновесия и движения материальных тел и механических систем под действием приложенных к ним внешних и внутренних сил, а также подготовка студентов к изучению последующих дисциплин механического цикла и решению профессиональных задач, связанных с построением и исследованием механико-математических моделей, адекватно описывающих разнообразные механические процессы.

Основными задачами дисциплины «Теория механизмов и машин» являются:

- изучение общих законов, которым подчиняется движение и равновесие материальных тел и возникающие при этом взаимодействия между телами;
- овладение основными алгоритмами исследования равновесия и движения механических систем;
- формирование навыков теоретического исследования механических моделей технических систем, используемых на горных предприятиях.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теория механизмов и машин» входит в состав обязательной части блока «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом и изучается в 6-ом семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Теоретическая механика» являются «Математика», «Физика».

Дисциплина «Теория механизмов и машин» является основополагающей для изучения дисциплин «Прикладная механика», «Материаловедение».

Особенностью дисциплины является изучение общих законов механического движения и взаимодействия материальных тел.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен решать задачи, относящиеся к профессиональной деятельности, применяя методы моделирования, математического анализа, естественнонаучные и общеинженерные знания | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общеинженерными знаниями |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: бакалавриат.

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» - дать студентам знания и представления об устройстве, теории и методах расчета типовых деталей и узлов транспортного и технологического оборудования.

Основными задачами дисциплины являются:

- показать роль и место деталей машин в технологических процессах, ремонта и эксплуатации транспортных машин принципы их классификации и выбора основных параметров;
- дать общие методы анализа и синтеза исполнительных механизмов;
- дать основы теории и методов расчета, наиболее распространенных деталей машин с учетом главных критериев их работоспособности, в том числе с использованием ЭВМ;
- дать навыки выбора стандартных элементов конструкций и их применения в общем устройстве машины.

В результате изучения дисциплины студент должен знать: основные принципы работы и конструкции большинства типовых деталей и узлов транспортного и технологического оборудования машиностроения; перспективы развития их основных параметров; основы практической эксплуатации деталей и узлов транспортных машин и оборудования.

После изучения дисциплины студент должен уметь: производить прочностные расчеты различных видов деталей и узлов машин и оборудования; уметь выбрать оптимальный тип и вид деталей машин для заданных эксплуатационных условий; осуществлять выбор материалов для изготовления деталей; проводить проверочные расчеты по критериям работоспособности деталей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Детали машин и основы конструирования» являются Теоретическая механика, Сопrotивление материалов, Теория механизмов и машин.

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Основы работоспособности технических систем, Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Особенностью дисциплины является получение практических навыков по конструированию и проектированию сложных механических устройств, выбора материалов деталей и ознакомление с технологическими процессами сборки и изготовления технологического и автомобильного оборудования современного машиностроения

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности |
| | | ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования |
| | | ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и инженерными знаниями |
| Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности | ОПК-5 | ОПК-5.1. Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности |
| | | ОПК-5.2. Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии |
| | | ОПК-5.3. Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности |
| Способен управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем | ПКС-7 | ПКС-7.1. Знает как управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем |
| | | ПКС-7.2. Умеет управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать коммуникацию с потребителем |
| | | ПКС-7.3. Владеет управлением сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организацией коммуникации с потребителем |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГИДРАВЛИКА И ГИДРОПНЕВМОПРИВОД»

Уровень высшего образования: бакалавриат.

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины «Гидравлика и гидропневмопривод» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Гидравлические и гидропневмопривод» – формирование у студентов базовых знаний в области физических процессов машиностроения, подготовка выпускников к решению профессиональных задач, связанных с расчетом и выбором аппаратуры..

Основными задачами дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются: овладение студентами знаниями об устройстве, принципах действия и характеристиках элементов и систем указанных приводов; понимание студентами процессов, происходящих в приводах при изменении нагрузок и в рабочих жидкостях приводов; приобретение студентами навыков определения характеристик входящих в привод машин, аппаратов и систем, использования методов расчёта параметров и характеристик привода, а также выбора оборудования при проектировании; приобретение студентами навыков, необходимых для изучения последующих специальных дисциплин, выполнения курсовых работ, дипломного проектирования и дальнейшей профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость учебной дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Гидравлика и гидропневмопривод» относится к профессиональному циклу для подготовки по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в шестом семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации | ОПК-3 | Знает: основные физические свойства жидкостей и газов и факторы, на эти свойства влияющие |
| | | Умеет: производить расчеты равновесия жидкостей и газов, движения этих сред в трубопроводах и каналах, их истечения через отверстия и сопла |
| | | Владеет: методами расчета равновесия жидкостей и газов, движения этих сред в трубопроводах и каналах |

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| транспортно-технологических машин и комплексов | | |
| Целенаправленное применение базовых знаний в области математических, естественных, гуманитарных и экономических наук в профессиональной деятельности | ОК-9 | Знает: методы расчета материального и теплового баланса химических производств, |
| | | Умеет: интерпретировать физический смысл полученного математического результата, обосновать по данным материального баланса целесообразность применения того или иного технологии, -Производить определение физических и теплофизических свойств, необходимых для расчета процессов в различных типах аппаратов. |
| | | Владет: знаниями о физических свойствах соединений и материалов, навыками изучения специальной литературы, отечественного и зарубежного опыта в данной отрасли |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: бакалавриат.

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» – формирование у студентов базовых знаний в области физических процессов машиностроения, подготовка выпускников к решению профессиональных задач, связанных с расчетом и выбором аппаратуры.

Основными задачами дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются: овладение студентами знаниями об устройстве, принципах действия и характеристиках элементов и систем указанных приводов; понимание студентами процессов, происходящих в приводах при изменении нагрузок и в рабочих жидкостях приводов; приобретение студентами навыков определения характеристик входящих в привод машин, аппаратов и систем, использования методов расчёта параметров и характеристик привода, а также выбора оборудования при проектировании; приобретение студентами навыков, необходимых для изучения последующих специальных дисциплин, выполнения курсовых работ, дипломного проектирования и дальнейшей профессиональной деятельности..

Общая трудоемкость учебной дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к профессиональному циклу для подготовки по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в шестом семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и | ОПК-3 | 3.1.Знает: основные физические свойства жидкостей и газов и факторы, на эти свойства влияющие |
| | | 3.2.Умеет: производить расчеты равновесия жидкостей и газов, движения этих сред в трубопроводах и каналах, их истечения через отверстия и сопла |

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов | | 3.3. Владеет: методами расчета равновесия жидкостей и газов, движения этих сред в трубопроводах и каналах |
| Целенаправленное применение базовых знаний в области математических, естественных, гуманитарных и экономических наук в профессиональной деятельности | ОК-9 | 9.1. Знает: методы расчета материального и теплового баланса химических производств, |
| | | 9.2. Умеет интерпретировать физический смысл полученного математического результата, обосновать по данным материального баланса целесообразность применения того или иного технологии, -Производить определение физических и теплофизических свойств, необходимых для расчета процессов в различных типах аппаратов. |
| | | 9.3. Владеет: знаниями о физических свойствах соединений и материалов, навыками изучения специальной литературы, отечественного и зарубежного опыта в данной отрасли |
| Способность принимать участие в работах по расчету и проектированию деталей и узлов машиностроительных конструкций в соответствии с техническими заданиями и использованием стандартных средств автоматизации проектирования | ПК-22 | 22.1. Знает: режимные параметры работы аппарата, которые необходимо контролировать |
| | | 23.2 Умеет: дать грамотно сформулированное задание на автоматизацию технологического процесса |
| | | 23.3. Владеет: понятийно- терминологическим аппаратом в области машиностроения, навыками работы с литературой по современным программным и техническим средствам автоматизации |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

– формирование у будущих специалистов по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» знаний, умения и практических навыков правильно выбирать и использовать необходимые электронные устройства при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- изучение основ устройства и эксплуатации электротехники и электрооборудования автомобилей;
- овладение действующими нормативами и документами по электротехнике и эксплуатации электрооборудования автомобилей;
- овладение основами технологии обслуживания электрооборудования при ТО и ремонте автомобилей;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией по эксплуатации электрооборудования автомобилей;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.23 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются «Основы теории надежности», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные материалы».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1: Знает как применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2: Умеет применять методы математического анализа и моделирования. ОПК-1.3: Владеет естественнонаучными и инженерными знаниями. |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. | ПКС-1 | ПКС-1.1: Знает оформление заказов на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. ПКС-1.2: Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов. ПКС-1.3: Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Силовые агрегаты»:

– формирование у будущих специалистов по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» знаний об особенностях функционирования современных автомобильных двигателей (силовых агрегатов) и практических навыков для решения задач оптимизации их показателей в эксплуатационных условиях.

Основные задачи дисциплины «Силовые агрегаты»:

- овладение практическими навыками оценки эффективных показателей рабочих процессов силовых агрегатов, используемых в отрасли;
- изучение методов оптимизации их показателей в эксплуатационных условиях;
- формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области конструкции, рабочих процессов и эксплуатации силовых агрегатов транспортных и технологических машин и оборудования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Силовые агрегаты» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов | ОПК-2 | ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экологических и социальных ограничений ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с учетом ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Производственно-технологическая инфраструктура предприятий»:

– формирование знаний, умений и практических навыков по изучению принципов и методов технологического проектирования, размещения, реконструкции и технического перевооружения производственной базы автопредприятий, с использованием в производственных процессах средств роботизации, автоматизации и механизации.

Основные задачи дисциплины «Производственно-технологическая инфраструктура предприятий»:

- изучение общих закономерностей формирования производственной программы предприятий;
- овладение методами расчета производственной программы и площадей проектируемых предприятий по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией по производственно-технической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Производственно-технологическая инфраструктура предприятий» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ | ПК-28 | Знать: - законы, постановления, распоряжения, приказы, методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов. |
| Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения | ПК-45 | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> — особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обобщать свой собственный опыт и делать обоснованные выводы на его основе; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы работоспособности технических систем»:

– формирование знаний, умения и практических навыков по изучению работоспособности технических систем автомобильного транспорта, основы их построения и функционирования, особенности управления ими и информационного обеспечения.

Основные задачи дисциплины «Основы работоспособности технических систем»:

- изучение общих закономерностей изменения технического состояния автомобиля;
- овладение основами теоретической подготовки в области управления работоспособностью технических систем;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией по управлению работоспособностью технических систем;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы работоспособности технических систем» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний | ОПК-3 | ОПК-3.1. Знает измерения и наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.2. Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний ОПК-3.3. Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен проводить осмотр автотранспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации | ПКС-2 | <p>ПКС-2.1. Знает как проводить визуальный осмотр автотранспортных средств с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации автотранспортных средств и для принятия/непринятия решения о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств по гарантии</p> <p>ПКС-2.2. Умеет анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя автотранспортных средств и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта</p> <p>ПКС-2.3. Владеет гарантийной политикой организации-изготовителя автотранспортных средств</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- формирование у студентов мировоззрения и знаний, умения и практических навыков по общим закономерностям изменения технического состояния автомобиля, надежности больших технических систем, систем, обеспечивающих поддержание высокого уровня работоспособности автомобилей при минимальных затратах материальных, энергетических, финансовых и трудовых ресурсов.

Основные задачи дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- изучение общих закономерностей изменения технического состояния автомобиля;
- овладение действующими нормативами и документами в области технической эксплуатации автомобилей;
- овладение основами технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4,5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 6,7 семестрах.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются «Основы теории надежности», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные материалы».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний. | ОПК-3 | ОПК-3.1: Знает измерения и наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-3.2: Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний. ОПК-3.3: Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности. |
| Способен организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту. | ПКС-6 | ПКС-6.1: Знает как организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту. ПКС-6.2: Умеет организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту. ПКС-6.3: Владеет порядком организации доработки рекламационных актов и контроля за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту проведения отзывных кампаний. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Экономика предприятия» является формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков, позволяющих анализировать экономические механизмы функционирования автотранспортных предприятий различных форм собственности, определять факторы, влияющие на эффективность хозяйственной деятельности, применять их на практике при принятии управленческих решений.

Основные задачи дисциплины:

- изучение теоретических вопросов, раскрывающих суть и специфику протекающих в организации экономических процессов, с целью использования основ экономических знаний в различных областях профессиональной деятельности;

- овладеть навыками современных методов поиска, сбора и обработки данных, необходимых для расчета и экономического анализа показателей, характеризующих эффективность использования ресурсов и деятельности предприятия в целом;

- овладеть практическими навыками выполнения технико-экономических расчетов и интерпретации их результатов для обоснованного принятия управленческих решений;

- использовать основы естественнонаучных и общинженерных знаний для выявления, формулирования и решения экономических и технических проблем, влияющих на эффективность деятельности автотранспортного предприятия;

- развитие умений устанавливать взаимосвязи между показателями производственной, инвестиционной и финансовой деятельности предприятий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика предприятия» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экономика предприятия», являются: «Экономическая теория», «Экономика отрасли», «Маркетинг».

Дисциплина «Экономика предприятия» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Предпринимательское право», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

Особенностью дисциплины является ее прикладной характер, решение ситуационных задач, базирующихся на данных производственных предприятий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК-10 | УК-10.1. Знает основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности УК-10.2. Умеет воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах УК-10.3. Владеет методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей |
| Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает, как применять естественнонаучные и общеинженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общеинженерными знаниями |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цели дисциплины «Производственный менеджмент» :

- приобретение студентами знаний в области менеджмента производства, основных экономических показателей, характеризующих финансово-производственную деятельность предприятия;

- приобретение навыков экономических расчетов.

Основные задачи дисциплины:

- изучение экономической сущности производственных процессов;

- изучение теоретических основ эффективного менеджмента производства;

- изучение теоретических основ организационно-управленческих решений;

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Производственный менеджмент» относится к базовой обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Производственный менеджмент» является «Экономическая теория», «Экономика отрасли», «Экономика предприятия».

Дисциплина «Производственный менеджмент» является основополагающей для изучения дисциплины «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте» и для написания экономической части Выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является её прикладной характер, на практических занятиях студенты получают навыки экономических расчетов: фонда оплаты труда, плановых амортизационных отчислений, планируемой себестоимости продукции, экономического эффекта от внедрения организационно-технических мероприятий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях | УК-10 | 10.1.Знает основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| жизнедеятельности исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | | различных областях жизнедеятельности 10.2. Умеет воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах 10.3. Владеет методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей |
| Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности | ОПК-5 | ОПК-5.1 Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2. Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии ОПК-5.3. Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности |
| Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью | ОПК-6 | ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил ОПК-6.3. Владеет способностью участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: **Направление подготовки:** 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экология» — формирование у студентов необходимых знаний в области классической и промышленной экологии, комплексного использования сырьевых и энергетических ресурсов, создания замкнутых производственных циклов.

Основными задачами дисциплины «Экология» являются:

- приобретение знаний в области общих экологических вопросов;
- приобретение знаний в области токсичности загрязняющих веществ; приобретение знаний в области источников загрязнений компонентов окружающей среды и принципов ее защиты;

- приобретение знаний в области переработки и захоронения отходов;
- приобретение знаний в области систем экологического мониторинга;
- приобретение знаний в области организационных, юридических и нормативно-правовых принципов и законодательства в сфере обеспечения экологической безопасности в промышленности;
- приобретение знаний в области направлений деятельности по нормализации и улучшению экологической ситуации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экология» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экология» являются «Физика», «Химия», «Безопасность жизнедеятельности».

Дисциплина «Экология» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Эксплуатационные материалы», «Нормативы по защите окружающей среды».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов | ОПК-2 | ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экологических и социальных ограничений |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат.

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» - формирование у студентов компетенций на основе аналитических представлений о неразрывном единстве эффективной профессиональной, гражданской и общечеловеческой деятельности с требованиями к безопасности и защищенности человека.

Основными задачами дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются:

- приобретение теоретических знаний и практических навыков, необходимых для создания комфортного (нормативного) состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности и отдыха человека;
- овладение методикой идентификации негативных воздействий среды обитания естественного и антропогенного происхождения;
- приобретение навыков разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий;
- освоение базовых положений проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов и объектов экономики в соответствии с требованиями по экологии и безопасности;
- обеспечение устойчивости функционирования объектов и технических систем в штатных и чрезвычайных ситуациях;
- приобретение навыков прогнозирования развития и оценки последствий чрезвычайных ситуаций, а также принятия решений по защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, террористических актов и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации их последствий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» являются «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения».

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» является основополагающей при изучении следующих дисциплин: «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации».

Особенностью дисциплины является её связь с большинством дисциплин профиля.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8 | УК-8.1. Знает: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации. УК-8.2. Умеет: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению. УК-8.3. Владеет: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- формирование у студентов мировоззрения и знаний, умения и практических навыков о методах технологии технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем автомобилей.

Основные задачи дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- изучение основных методик технологии технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем автомобилей;

- овладение действующими нормативами и документами в области технологии ТО и ТР автомобилей, выполнением производственно-технологической деятельности по разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации; навыками документирования производственно-технологической деятельности; систематизацией сведений по развитию технологий эксплуатации; современными методами принятия решений в области поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

- формирование навыков работы с научно-технической информацией; управления качеством эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

- приобретение навыков практического применения полученных знаний; способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются «Основы теории надежности», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные материалы».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Типаж и

эксплуатация технологического оборудования», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности. | ОПК-5 | ОПК-5.1: Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности. ОПК-5.2: Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии. ОПК-5.3: Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности. |
| Способен управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем. | ПКС-7 | ПКС-7.1: Знает как управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем. ПКС-7.2: Умеет управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать коммуникацию с потребителем. ПКС-7.3: Владеет управлением сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организацией коммуникации с потребителем. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы научных исследований»:

- формирование знаний в области использования эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте с учетом наиболее существенных изменений в этой области.

Основные задачи дисциплины «Основы научных исследований»:

- изучение основных типов эксплуатационных материалов, применяемых в автомобилях; изучение свойств эксплуатационных материалов и их влияние на надежность автомобиля;

- формирование умения выбора эксплуатационных материалов в соответствии с условиями эксплуатации в транспортной технике.

- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы научных исследований» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний | ОПК-3 | ОПК-3.1. Знает измерения и наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3.2. Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний ОПК-3.3. Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов : | ПКС-5. | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НОРМАТИВЫ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Нормативы по защите окружающей среды»:

- приобретение студентами знаний, необходимых для организации государственного экологического контроля при производстве и эксплуатации автомобилей.

Основные задачи дисциплины:

- овладение студентами методами организационно-технических решений и ремонтно-обслуживающих воздействий, обеспечивающих уровень выбросов загрязняющих веществ автомобильного транспорта, не превышающий нормативные требования;

- формирование у студентов общекультурных и профессиональных компетенций в области защиты окружающей среды при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» относится к формируемым участниками образовательных отношений дисциплинам Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство», изучается в 8 семестре.

Дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» продолжает цикл правовых дисциплин учебного плана по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и базируется на курсе «Экология», «Эксплуатационные материалы».

Особенностью дисциплины является формирование навыков применения правовых норм в решении профессиональных задач, необходимость работы с большими объёмами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, | ОПК-2 | |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов | | ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экологических и социальных ограничений |
| | | |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТИПАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования»:

- формирование у студентов мировоззрения и знаний, умения и практических навыков о типаже и эксплуатации технологического оборудования применяемого при техническом обслуживании и текущем ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования»:

- изучение типажа технологического оборудования применяемого при ТО и ремонте автомобилей;
- овладение действующими нормативами и документами по эксплуатации технологического оборудования при ТО и ремонте автомобилей;
- овладение основами технологии применения оборудования при ТО и ремонте автомобилей;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией по эксплуатации технологического оборудования при ТО и ремонте;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» являются «Основы теории надежности», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные материалы».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---------------------------------|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные | ОПК-5 | ОПК-5.1: Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности. |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности. | | ОПК-5.2: Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии. ОПК-5.3: Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности. |
| Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. | ПКС-5 | ПКС-5.1: Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. ПКС-5.2: Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра. ПКС-5.3: Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств. |

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«БИЗНЕС ПЛАНИРОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте» является формирование у обучающихся системного представления о планировании деятельности автотранспортных предприятий и развитие практических навыков, связанных с планированием бизнеса.

Основные задачи дисциплины:

- изучение теоретических основ планирования деятельности предприятий;
- определение целей и задач бизнес-планирования;
- формирование представления о структуре бизнес-плана и о взаимосвязи показателей его основных разделов;
- формирование базовых навыков использования современных информационных технологий для планирования затрат и финансовых результатов предприятий автомобильного транспорта;
 - овладеть навыками современных методов поиска, сбора и обработки данных, необходимых для расчета и экономического анализа показателей, характеризующих эффективность использования ресурсов и деятельности предприятия в целом;
 - овладеть практическими навыками выполнения технико-экономических расчетов и интерпретации их результатов для обоснованного принятия управленческих решений;
- овладеть методиками самоконтроля, саморазвития и самообразования для дальнейшего личностного и профессионального развития;
- формирование представления о способах рационального использования ресурсов на автотранспортных предприятиях.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4зачётные единицы, 144 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте» относится к дисциплинам по выбору вариативной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте», являются: «Экономическая теория», «Экономика отрасли», «Маркетинг».

Дисциплина «Бизнес-планирование на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Предпринимательское право», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

Особенностью дисциплины является ее прикладной характер, решение ситуационных задач, базируются на данных производственных предприятий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни | УК-6 | УК-6.1. Знать: основные приемы эффективного управления собственным временем; основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни УК-6.2. Уметь: эффективно планировать и контролировать собственное время; использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения УК-6.3. Владеть: методами управления собственным временем; технологиями приобретения, использования и обновления социо-культурных и профессиональных знаний, умений и навыков; методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни |
| Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК-10 | УК-10.1. Знать основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности УК-10.2. Уметь воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах УК-10.3. Владеть методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей |
| Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-4 | ОПК-4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии) ОПК-4.4. Умеет анализировать профессиональные задачи, выбирать и использовать подходящие ИТ-решения ОПК-4.6. Владеет навыками применения современных информационно-коммуникационных и интеллектуальных технологий, инструментальных сред, программно-технических платформ и программных средств, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | <p>ПКС-1.1. Знает как оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов</p> <p>ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проектирование предприятий автомобильного транспорта»:

- формирование у будущих специалистов по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта (ППАТ) с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

Основные задачи дисциплины «Проектирование предприятий автомобильного транспорта»:

- изучение основных методик проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- овладение методами планирования и организации рациональной эксплуатации, обслуживания, ремонта и хранения транспортных средств;
- формирование навыков анализа свойств автомобилей и применяемого при их эксплуатации оборудования;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» относится к обязательной части дисциплин основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»», изучается в 7 и 8 семестрах.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина, является «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Дисциплина является основополагающей для изучения дисциплин «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств», «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью. | ОПК-6 | ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил ОПК-6.3. Владеет способностью участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью |
| ПКС-5 Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает анализ проблем и причин несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ПРАВО»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Предпринимательское право» является освоение студентами положений действующего законодательства в области правового регулирования предпринимательской деятельности и формирование у студентов практических навыков правоприменения.

Задачи дисциплины:

- изучение основ законодательства о субъектах и объектах хозяйственных правоотношений, основ договорных и обязательственных правоотношений;
- изучение основ правового регулирования защиты прав и интересов субъектов хозяйственных правоотношений;
- освоение навыков применения правовых норм в оценке эффективности инвестиционного проекта и модели управления проектами;
- изучение правовых основ финансирования операционной и проектной деятельности в минерально-сырьевом комплексе;
- изучение правовых основ технико-экономического обоснования проектов и планов производства и научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сферах разведки, добычи и переработки полезных ископаемых.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Предпринимательское право» относится к части дисциплин, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство», изучается в 8 семестре.

Дисциплина «Предпринимательское право» продолжает цикл правовых дисциплин учебного плана по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и базируется на курсе «Правоведение».

Особенностью дисциплины является формирование навыков применения правовых норм в решении профессиональных задач, необходимость работы с большими объёмами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | УК-2 | УК-2.1. Знает виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; основные методы оценки разных способов решения задач; действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность. УК-2.2. Умеет проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности. УК-2.3. Владеет методиками разработки цели и задач проекта; методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; навыками работы с нормативно-правовой документацией. |
| Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению | УК-11 | УК-11.1. Знает действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения. УК-11.2. Умеет квалифицировать коррупционное поведение и его пресекать. УК-11.3. Владеет оценкой коррупционного поведения. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТО И РЕМОНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- формирование знаний и умений у студентов в области рационального использования ресурсов на автомобильном транспорте. Получение студентами теоретических знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов при проведении технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО.

Основные задачи дисциплины «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- усвоение студентами основных методов анализа эффективности использования материально-технических и других ресурсов;
- изучение основных причин и факторов, определяющих расход ресурсов;
- приобретение навыков разработки организационно-технических мероприятий по сбережению ресурсов;
- развитие способностей к теоретическому анализу и проведению эксплуатационных испытаний.
- дать выпускникам знания по одной из важнейших составляющих рыночного механизма хозяйствования, заключающейся во внедрении в производственные процессы ресурсосберегающих технологий, позволяющих сократить потребность в материальных, сырьевых, трудовых и энергетических затратах.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.3 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности | ОПК-5 | ОПК-5.1. Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2. Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии ОПК-5.3. Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации»:

- формирование у студентов знаний об инженерно-технической службе автотранспортного предприятия как инструменте управления производством технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

Основные задачи дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации»:

- формирование у выпускников профессиональных компетентностей для эффективной трудовой деятельности в современных условиях хозяйствования;

- принятия ими научно обоснованных инженерных решений в области организации ТО и ремонта наземных транспортно-технологических средств;

- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта АТП, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия;

- оценивать экономическую и социальную эффективность внедрения новых методов управления и организации автотранспортного производства.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» относится к обязательной основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 8 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» являются технические дисциплины.

Дисциплина «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-4 | 4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии) 4.2. Знает современные инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, используемые для решения задач профессиональной деятельности, и принципы их работы 4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | 1.1. Знает как оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов 1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов 1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов |

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств»:

- формирование знаний в области использования эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте с учетом наиболее существенных изменений в этой области.

Основные задачи дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств»:

- изучение основных типов эксплуатационных материалов, применяемых в автомобилях; изучение свойств эксплуатационных материалов и их влияние на надежность автомобиля;;

- формирование умения выбора эксплуатационных материалов в соответствии с условиями эксплуатации в транспортной технике.

- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта»
Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, | ОПК-2 | ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов | | деятельность с учетом экологических и социальных ограничений ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с учетом ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |
| Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-4 | ОПК-4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии) ОПК-4.2. Знает современные инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, используемые для решения задач профессиональной деятельности, и принципы их работы ОПК-4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности |
| Осмотр автотранспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации Прием автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает как проводить визуальный осмотр автотранспортных средств с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации автотранспортных средств и для принятия/непринятия решения о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств по гарантии ПКС-2.2. Умеет анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя автотранспортных средств и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта ПКС-2.3. Владеет гарантийной политикой организации-изготовителя автотранспортных средств |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Информационное обеспечение автотранспортных систем»:

- формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с применением методов и средств информационных технологий в области управления автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины «Информационное обеспечение автотранспортных систем»:

- формирование у студентов общего представления об информационных технологиях и системах связи;
- изучение информационных потоков в транспортных системах;
- ознакомление студентов с системами передачи, обработки и хранения информации;
- формирование знаний о роли и значении автоматизированных систем управления транспортным процессом;
- изучение методов автоматизированной идентификации транспортных объектов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Информационное обеспечение автотранспортных систем» относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов » Направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять естественнонаучные и общетеchnические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и общетеchnические знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2. Умеет применять методы математического анализа и моделирования ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| деятельности | | общеинженерными знаниями |
| Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-4 | <p>ОПК-4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии)</p> <p>ОПК-4.2. Знает современные инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, используемые для решения задач профессиональной деятельности, и принципы их работы</p> <p>ОПК-4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности</p> |
| Способен определять потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-1 | <p>ПКС-1.1. Знает как оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>ПКС-1.2. Умеет контролировать рациональное использование расходных материалов</p> <p>ПКС-1.3. Владеет нормативами времени организации-изготовителя автотранспортных средств на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Физическая культура и спорт» — формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Физическая культура и спорт» являются:

- сформировать понимание социальной роли физической культуры в развитии человека и подготовке специалиста;
- приобрести знания о практических основах физической культуры и здорового образа жизни;
- сформировать мотивационно-ценностное отношение к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств, самоопределение в физической культуре;
- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовку, определяющую психофизическую готовность студента к будущей профессии;
- приобрести опыт использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Физическая культура и спорт» к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство в 1-8 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК-7 | <p>УК-7.1. Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды физических упражнений; - роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; - научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни. <p>УК-7.2. Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять на практике разнообразные средства физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; - использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. <p>УК-7.3. Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КУЛЬТУРОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Культурология» — научить студентов ориентироваться в многообразии культур, оказавших влияние на формирование совокупной системы этических норм, технических достижений и эстетических ценностей современного человечества; сформировать компетенции, позволяющие работать в мультикультурном коллективе.

Основными задачами дисциплины «Культурология» являются:

- познакомить студентов с функциями культуры, показать значение культуры для развития человеческого общества и становления личности каждого человека;
- сформировать базовые навыки культурологического мышления с использованием таких понятий, как «культурные ценности и нормы», «культурная картина мира», «типологические характеристики культуры», «культурная самоидентификация»;
- познакомить с последовательностью исторических форм культуры, оказавших влияние на становление гуманистических ценностей современной цивилизации;
- сформировать представление о многообразии культурных норм и ценностей, заложить основы конструктивного поведения в мультикультурной и многоконфессиональной среде;
- научить студентов находить и анализировать информацию, необходимую для формирования общекультурных компетенций.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Культурология» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.» и изучается в I (первом) семестре.

Дисциплина «Культурология» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Философия», «Правоведение»

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | Код и наименование индикатора |
|-------------------------|-------------------------------|
|-------------------------|-------------------------------|

| Содержание компетенции | Код компетенции | достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах | УК-5 | <p>УК-5.1. Знает: - закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте.</p> <p>УК-5.2. Умеет - понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.</p> <p>УК-5.3. Владеет: - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВЕДЕНИЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Правоведение» является формирование у студентов представления о ведущих отраслях современного российского законодательства. Данная дисциплина должна рассматриваться как база, с помощью которой на основании полученных знаний студент мог бы избежать возможных ошибок в соблюдении и использовании норм права как в профессиональной деятельности, так и в повседневной жизни.

Основные задачи дисциплины:

- изучение базовых положений основных отраслей российского законодательства;
- овладение основами теории права;
- формирование навыков ориентирования в системе законодательства и умения соотносить юридическое содержание правовых норм с реальными событиями общественной жизни, основ юридического мышления;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области правоведения.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правоведение» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство», изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Правоведение» открывает цикл правовых дисциплин учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность (профиль) «Автомобили и автомобильное хозяйство» и базируется на школьном курсе «Обществознание».

Особенностью дисциплины является формирование навыков применения правовых норм в решении профессиональных задач, необходимость работы с большими объёмами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, | УК-2 | УК-2.1. Знает: виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; основные методы оценки разных способов решения задач; действующее законодательство и правовые нормы, |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| имеющихся ресурсов и ограничений | | регулирующие профессиональную деятельность |
| | | УК-2.2. Умеет: проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности. |
| | | УК-2.3. Владеет: методиками разработки цели и задач проекта; методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; навыками работы с нормативно-правовой документацией. |
| Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению | УК-11 | УК-11.1. Знает: действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения. |
| | | УК-11.2. Умеет: квалифицировать коррупционное поведение и его пресекать. |
| | | УК-11.3. Владеет: методами оценки коррупционному поведению. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Русский язык и культура речи» — повышение общей речевой культуры студентов, совершенствование владения нормами устной и письменной форм литературного языка в научной и деловой сферах, развитие навыков и умений эффективного речевого поведения в различных ситуациях общения.

Основными задачами дисциплины «Русский язык и культура речи» являются:

- дать общее представление о современном русском литературном языке, основных закономерностях его функционирования и развития, проблемах языковой культуры общества;
- познакомить с системой норм современного русского языка;
- расширить активный словарный запас студентов; сформировать сознательное отношение к своей и чужой речи; показать специфику устной и письменной форм русского литературного языка;
- развить навыки и умения эффективного речевого поведения для решения профессиональных задач в ситуациях делового общения;
- сформировать умение выступать публично в условиях учебно-деловой коммуникации;
- способствовать развитию навыков самостоятельного поиска и обработки информации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык и культура речи» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство».

и изучается в 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Русский язык и культура речи», являются «Иностранный язык» и «История России».

Дисциплина «Русский язык и культура речи» является основополагающей для гуманитарной подготовки, написания курсовых и других письменных работ, для формирования последующих компетенций.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) | УК-4 | <p>УК-4.1. Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации. <p>УК-4.2. Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках. <p>УК-4.3. Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОЦИОЛОГИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Социология и политология» — подготовка бакалавра, владеющего знаниями о регулировании социального взаимодействия в различных формах коллективного сотрудничества и общества в целом, необходимых для реализации организационно-управленческих функций;

– подготовка бакалавра, понимающего социальную ответственность своей профессиональной деятельности в общественном разделении труда, осознающего социальное значение норм, правил и стандартов

Основными задачами дисциплины «Социология и политология» являются:

– формирование представлений о системно-деятельностной природе общества и его структуре;

– формирование знаний об институционализации общества, понимания регулирующей роли социальных институтов;

– овладение теоретическими знаниями и практическими навыками работы в команде;

– умение анализировать социальные и политические изменения действительности, влияющие на жизнь и профессиональную деятельность человека;

– понимание значения политики в общественной жизни, взаимодействия государства и гражданского общества;

– формирование осознания гражданской ответственности и патриотизма.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 108 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Социология и политология» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Социология и политология» являются: «Всеобщая история», «Русский язык и культура речи».

Дисциплина «Социология и политология» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Философия», «Правоведение»

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде | УК-3 | УК-3.1. Знает: - основные приемы и нормы социального взаимодействия; - основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии. УК-3.2. Умеет: - устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе; - применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды. УК-3.3. Владеет: - простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» — формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» являются:

- сформировать понимание социальной роли физической культуры в развитии человека и подготовке специалиста;
- приобрести знания о практических основах физической культуры и здорового образа жизни;
- сформировать мотивационно-ценностное отношение к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств, самоопределение в физической культуре;
- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленность, определяющую психофизическую готовность студента к будущей профессии;
- приобрести опыт использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет, 328ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК-7 | УК-7.1. Знает: - виды физических упражнений; - роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; - научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни. УК-7.2. Умеет: - применять на практике разнообразные средства физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; - использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. УК-7.3. Владеет: - средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- подготовка выпускника, способного обоснованно выбирать режимы диагностирования транспортно-технологических машин и оборудования;
- обучение теоретическим основам диагностирования, а также методам и средствам оценки технического состояния систем, агрегатов, узлов и деталей транспортно-технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- изучение основных понятий, определений и показателей диагностики транспортно-технологических машин и оборудования;
- получение знаний о задачах технического диагностирования, методах и средствах определения технического состояния и причин отказов, неисправностей транспортно-технологических машин и оборудования, а также в их поиске и устранении.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Диагностика транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дисциплинам по выбору основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»», изучается в 5 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина, является «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Общая электротехника и электроника», «Конструкция двигателей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Дисциплина является основополагающей для изучения дисциплин «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Особенностью дисциплины является изучение методов управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и получение практических навыков при их поддержании в работоспособном состоянии.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| ПКС-7 Способен управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем | ПКС-7 | ПКС-7.1. Знает, как управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем ПКС-7.2. Умеет управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать коммуникацию с потребителем ПКС-7.3. Владеет управлением сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организацией коммуникации с потребителем |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОСЕРВИС И ФИРМЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Автосервис и фирменное обслуживание»:

– формирование у будущих специалистов знаний об управлении процессом предоставления комплекса услуг по фирменному обслуживанию, сервису и ремонту автомобилей.

Основные задачи дисциплины «Автосервис и фирменное обслуживание»:

- формирование профессиональных компетенций в сфере представления услуг по фирменному обслуживанию, сервису и ремонту автомобилей;
- выработка умения осуществлять эффективную конкуренцию на рынке услуг автосервиса.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание» относится к дисциплине Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 5 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание» является дисциплина «Математические методы в организации автотранспортного производства», «Транспортное право».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен формировать и хранить документацию по гарантийному ремонту | ПКС-3 | 3.1.Знает как оформлять рекламационные акты согласно требованиям организации-изготовителя автотранспортных средств 3.2. Умеет правильно оформлять рекламационные акты 3.3. Владеет правилами организации хранения архивных документов |
| Способен организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением | ПКС-6 | 6.1. Знает как организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту | | <p>акту</p> <p>6.2. Умеет организовать доработку рекламационных актов и контроль за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту</p> <p>6.3. Владеет порядком организации доработки рекламационных актов и контроля за получением ответа от организации-изготовителя автотранспортных средств по рекламационному акту проведения отзывных кампаний</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СЕРВИСНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Сервисные технологии безопасности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

– формирование у будущих специалистов по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта (ППАТ) с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

Основные задачи дисциплины «Сервисные технологии безопасности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»:

- изучение основных методик проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- овладение методами планирования и организации рациональной эксплуатации, обслуживания, ремонта и хранения транспортных средств;
- формирование навыков анализа свойства автомобилей и применяемого при их эксплуатации оборудования;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний; способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Сервисные технологии безопасности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к дополнительным дисциплинам Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов », изучается в 5,6 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. | ОК-10 | Знает: - основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий |
| | | Умеет: - использовать методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий ТИТТМО |
| | | Владеет: - способностью использования методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий ТИТТМО. |
| Готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды. | ОПК-4 | Знает: - принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; Умеет: - применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды Владеет: - навыками практической деятельности рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды. |
| Владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. (ПК-33): | ПК-33 | Знает: - основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности. Умеет: - грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеет: - навыками действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»:

– формирование у студентов знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной технике, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»:

- приобретение знаний об основных видах автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств и эффективности их использования; о транспортных характеристиках, классификации и свойствах грузов;

- приобретение знаний об основных параметрах, сфере применения и эксплуатационных качествах автотранспортных средств;

- знать технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов » и изучается в 5 и 6 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен проводить осмотр автотранспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает как проводить визуальный осмотр автотранспортных средств с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации автотранспортных средств и для принятия/непринятия решения о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств по гарантии ПКС-2.2. Умеет анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | автотранспортных средств и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта ПКС-2.3. Владеет гарантийной политикой организации-изготовителя автотранспортных средств |
| Способен координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает как анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-5.2. Умеет планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра ПКС-5.3. Владеет правилами и стандартами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации-изготовителя автотранспортных средств |
| Способен управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем | ПКС-7 | ПКС-7.1. Знает как управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать осуществление коммуникации с потребителем ПКС-7.2. Умеет управлять сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организовать коммуникацию с потребителем ПКС-7.3. Владеет управлением сдачей автотранспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта и организацией коммуникации с потребителем |
| Способен организовать исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлять ведением статистической отчетности | ПКС-8 | ПКС-8.1. Знает как организовать исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлять ведением статистической отчетности ПКС-8.2. Умеет организовать исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлять ведением статистической отчетности ПКС-8.3. Владеет организацией исполнителей на выполнение внесения и корректировки информации об автотранспортных средств в базу данных организации-изготовителя автотранспортных средств и управлением ведения статистической отчетности |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Русский язык как иностранный специальный» – повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими специалистами необходимым и достаточным уровнем иноязычной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины «Русский язык как иностранный специальный» являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.
- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).
- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.
- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре страны изучаемого языка в частности.
- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.
- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 9 зачётных единиц, 324 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» относится к факультативной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 5-8 семестрах.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» является дисциплина «Иностранный язык (русский язык)».

Дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» является основополагающей для подготовки к защите и защиты дипломной работы. Особенностью дисциплины является то, что результатом ее освоения является совершенствование навыков владения научным и официально-деловым стилями речи, необходимыми для успешной профессионально-деловой коммуникации на русском языке.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) | УК-4 | УК-4.1. Знает принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации УК-4.2. Умеет применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках УК-4.3. Владеет навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЕННАЯ ПОДГОТОВКА (СЕРЖАНТ ЗАПАСА)»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Квалификационными требованиями к военно-профессиональной подготовке граждан, прошедших обучение по военно-учетной специальности в военном учебном центре при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет».

Цели и задачи программы.

Основными целями и задачами дисциплины «Военная подготовка (сержант запаса)» является подготовка граждан, способных управлять воинским подразделением при выполнении различных задач, а также грамотно эксплуатировать технику подразделения.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 14 зачётных единиц, 504 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы.

Дисциплина «Военная подготовка» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы и изучается в III, IV, V, VI семестрах.

Особенностью дисциплины является: обучение осуществляется в очной форме; при реализации программы дисциплины сетевая форма реализации образовательных программ не применяется; подготовка граждан женского пола не предусмотрена.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|--|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК-7.1. Знать: виды физических упражнений; роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни. УК-7.2. Уметь: применять на практике разнообразные средства физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. УК-7.3. Владеть: средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТОМ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: «Стрессоустойчивость при управлении транспортом» формирование у студентов знаний по обоснованию взаимодействия системы «водитель-автомобиль-дорога-среда» (ВАДС), влияющих на психофизиологические показатели водителей, для повышения безопасности дорожного движения; основных понятий транспортной психологии и вопросов, связанных с восприятие человеком ситуации на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины:

- получение представления о методологии научного мышления, понимания социальной и гуманитарной направленности транспортной психологии;
- изучение сущности и методов системного анализа основ инженерной психологии;
- формирование практических навыков в решении инженерно-психологических задач связанных с особенностями деятельности водителей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Стрессоустойчивость при управлении транспортом» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) программы «Автомобили и автомобильное хозяйство» и изучается в 1 и 2 семестрах.

Дисциплина «Стрессоустойчивость при управлении транспортом» является важной для изучения дисциплин «Управление техническими системами», «Безопасность жизнедеятельности». Особенностью дисциплины является то, что результатом ее освоения является совершенствование навыков управления транспортом.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде | УК-3. | УК-3.1. Знать: основные приемы и нормы социального взаимодействия; основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | УК-3.2. Уметь: устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе; применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды |
| Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) | УК-8. | УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса»:

– формирование у студентов знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной технике, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса»:

- приобретение знаний об основных видах автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств и эффективности их использования; о транспортных характеристиках, классификации и свойствах грузов;

- приобретение знаний об основных параметрах, сфере применения и эксплуатационных качествах автотранспортных средств;

- знать технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способность разрабатывать и обосновывать технические, технологические и организационные решения в области грузовых и пассажирских | ПКС-5 | ПКС-5.1 Знает методологию определения технико-экономических показателей деятельности предприятий автомобильного транспорта ПКС-5.2. Умеет рассчитывать показатели результативности процессов на автотранспортном предприятии, осуществлять их анализ, производить экономическое обоснование разработанных предложений, направленных на совершенствование работы предприятий автомобильного транспорта |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта | | ПКС-5.3. Владеет навыками разработки мероприятий по повышению эффективности работы предприятий автомобильного транспорта |