

**ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ**



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

## **АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН**

<b>Уровень высшего образования:</b>	Магистратура
<b>Направление подготовки:</b>	23.04.01 Технология транспортных процессов
<b>Направленность (профиль):</b>	Организация перевозок и безопасность движения
<b>Квалификация выпускника:</b>	Магистр
<b>Форма обучения:</b>	Очная

Санкт-Петербург

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ « МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методология проектирования транспортных систем»:

– формирование у студентов профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта на основе математического моделирования; приобретение навыков построения и применения математических моделей при решении задач организации перевозок и безопасности движения.

Основные задачи дисциплины «Методология проектирования транспортных систем»:

–приобретение знаний о роли и месте математических методов при решении задач организации перевозок и безопасности движения; об использовании аппарата математического моделирования при решении задач организации перевозок и безопасности движения;

– овладение терминологией в области математических методов при решении задач организации перевозок и безопасности движения в пределах изучаемого курса; методами выполнения расчётов при математическом моделировании организации перевозок и безопасности движения;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач в процессе организации и деятельности перевозок грузов и пассажиров с использованием математических методов и вычислительной техники.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методология проектирования транспортных систем» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-1.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами
		УК-1.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ;

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		<p>объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-1.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта</p>
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1 Знать методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию	ОПК-4	ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
результатов		
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3 Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей
		ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок
		ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии»:

- сложение целостного понимания современного состояния экономики автомобильного транспорта; осмысление принципов отражения на экономических показателях управленческих решений при планировании автотранспортной деятельности; формирование методологических основ получения экономического эффекта при совершенствовании деятельности в области автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии»:

- освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;
- овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;
- изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на получение экономического эффекта от совершенствования деятельности предприятия автомобильного транспорта.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» относится к базовой части Блока I «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов и изучается в I семестре.

Дисциплина является основополагающей для изучения следующих дисциплин «Создание и защита интеллектуальной собственности», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Особенностью дисциплины является возможность для студентов узнать уровень мировой и отечественной транспортной науки на основании проведения библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1. <b>Знает</b> методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2. <b>Умеет</b> применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3. <b>Владеет</b> методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК- 4	ОПК- 4.1. <b>Знает</b> методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК- 4.2. <b>Умеет</b> проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК- 4.3. <b>Владеет</b> методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	ПКС-1	ПКС-1.1. <b>Знает</b> основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2. <b>Умеет</b> осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3. <b>Владеет</b> навыками анализа, обобщения,

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. <b>Знает</b> способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-2.2. <b>Умеет</b> прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		ПКС-2.3. <b>Владеет</b> применением методов и инструментов стратегического анализа операционной деятельности

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОЗДАНИЕ И ЗАЩИТА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

– получение студентами знаний в области авторского, патентного права, международных нормативных актов, регулирующих защитные механизмы интеллектуальной собственности, коммерциализации разработок, теории решения изобретательских задач.

Основные задачи дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

- изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности;
- усвоение основных положений по службе патентных поверенных;
- овладение знаниями по подаче заявок на объект интеллектуальной собственности;
- изучение особенностей подачи заявок на объект интеллектуальной собственности за рубежом;
- изучение структуры и положения о Роспатенте;
- стимулирование изобретательской деятельности.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» являются «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте», «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС».

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Интеллектуальные транспортные системы», «Научные проблемы экономики транспорта», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Проектирование технических средств организации дорожного движения», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности, изучение структуры и положения о Роспатенте, а также, стимулирование изобретательской деятельности.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами
		УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок
		ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов
		ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
		ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Технический иностранный язык»:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими магистрами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнёрами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины «Технический иностранный язык» являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.

- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).

- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.

- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре стран изучаемого языка в частности.

- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.

- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Технический иностранный язык» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 1 семестре.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина «Технический иностранный язык» является «Иностранный язык», изучаемым на первом и втором курсах бакалавриата и специалитета.

Особенностью дисциплины является изучение технического иностранного языка.

### **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен применять современные коммуникативные	УК-4	УК 4.1 <b>Знать:</b> правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
<p>технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.</p> <p>Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.</p>		<p>русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия</p> <p>УК 4-2 <b>Уметь:</b> применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия</p> <p>УК 4-3 <b>Владеть:</b> методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий</p>

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В УПРАВЛЕНИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ТРАНСПОРТЕ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте»:

- освоение методологии научных исследований, приемов информационного поиска и системного анализа информации при выполнении исследования в области управления и организации технологических процессов на транспорте, основ планирования и проведения эксперимента, принципов формулирования и обоснования научной новизны и практической значимости результатов исследования.

Основными задачами дисциплины «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте» являются:

- изучение основ организации научно-исследовательской работы и освоение методологии научных исследований;
- изучение понятийного аппарата научного исследования (диссертации);
- изучение особенностей теоретических исследований в области управления и организации технологических процессов на транспорте;
- ознакомление с современными достижениями и разработками в области управления и организации технологических процессов на транспорте.
- получение навыков формулирования научной новизны и обоснования практической значимости результатов исследования.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология проектирования транспортных систем», «Методология научного творчества», «Создание и защита интеллектуальной собственности», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1	УК-1.1 Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации
		УК-1.2 Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации
		УК-1.3 Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1 Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4	ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3 Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок		транспортно-логистических схем доставки грузов
		<b>ПКС-2.2</b> Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		<b>ПКС-2.3</b> Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Безопасность на транспорте»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление существующих требования по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, включающих научно-методический подход обеспечения безопасности на автомобильном транспорте, классических и современных методов организации безопасности технологического процесса грузовых автомобильных перевозок.

Основные задачи дисциплины «Безопасность на транспорте»:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о порядке организации безопасности на автомобильном транспорте, о методике выполнения основных расчетов по проектированию технологических процессов погрузочных работ;

– овладение терминологией в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте в пределах изучаемого курса;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, выработка навыков по организации работы в области обеспечения безопасности на автомобильном транспортном предприятии.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Безопасность на транспорте» относится к обязательной части основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
		ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
		ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.	ОПК-6	ОПК-6.1. Знание методов оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений, иерархии и состава документов, регламентирующих порядок обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.
		ОПК-6.2. Умение применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.
		ОПК-6.3. Владение методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности, навыками использования учебной, нормативной правовой и технической литературы в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов
		ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
		ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЛАНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление о планировании развития транспортной системы Российской Федерации, а также отдельных территорий страны, основных характеристиках работы транспортных систем, транспортном зонировании.

Основные задачи дисциплины «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий»:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о транспортных системах; о принципах формирования транспортных сетей городов; об организации эффективного планирования элементов транспортных систем; эффективном транспортном обслуживании населения;

– овладение терминологией в области транспортного планирования в пределах изучаемого курса, методами выполнения расчётов и анализа транспортных потоков;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач транспортного обслуживания; представлений о выборе эффективных направлений совершенствования городских транспортных систем.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий» относится к обязательной части основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 1 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами
		УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способностью ставить и решать научно-технические задачи в отношении развития транспортных систем; транспортном зонировании; построении эффективных транспортных связей, организации транспортного обслуживания населения.	ОПК-1	ОПК-1.1. Знание методики постановки и решения научно-технических задач в сфере транспортного планирования, терминологии и принципов построения транспортных систем, принципов современного транспортного планирования и транспортной политики, анализа региональных специфик пассажирского транспорта
		ОПК-1.2. Умение применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере транспортного планирования, использовать в профессиональной деятельности алгоритм проведения работ по транспортному планированию
		ОПК-1.3. Владение методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере транспортного планирования, навыками анализа транспортного спроса и транспортного предложения, оценки резервов транспортной системы города, самостоятельной работы с данными и нормативной литературой
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач
		ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
		ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
груза в цепи поставок		ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов
		ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
		ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОГРАММНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Программные средства транспортного планирования»:

– формирование навыков применения методов, способов и пакетов программных продуктов при выполнении задач теоретического исследования, проектирования, модернизации транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Программные средства транспортного планирования»:

- привить магистрам навыки сознательного и рационального использования компьютерных систем и сетей в своей профессиональной деятельности;
  - активно использовать возможности современных компьютерных технологий;
  - изучить общетеоретические вопросы сетевых технологий;
  - иметь представление о формировании научного мировоззрения;
  - иметь представление об этапах развития и современном состоянии уровня развития компьютерной техники;
  - иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией;
  - знать основные способы решения прикладных задач с использованием компьютеров и телекоммуникационных систем;
- приобрести практические навыки по использованию современной персональной вычислительной техники и средств связи.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Программные средства транспортного планирования» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Программные средства транспортного планирования» являются «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте», «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС».

Дисциплина «Программные средства транспортного планирования» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Интеллектуальные транспортные системы», «Научные проблемы экономики транспорта», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Проектирование технических средств организации дорожного движения», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение современных компьютерных технологий применяемых на предприятиях автомобильного транспорта, методов применения компьютерных технологий для совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта, а также, направлений инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК-4.1. Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия
		УК-4.2. Уметь: применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия
		УК-4.3. Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач
		ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
		ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей
		ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок
		ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РЕГУЛИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК СПЕЦИФИЧЕСКИХ ГРУЗОВ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Регулирование организации перевозок специфических грузов»:

- формирование знаний и навыков, необходимых студенту для организации и планирования перевозок специфических грузов.

Основные задачи дисциплины «Регулирование организации перевозок специфических грузов»:

- ознакомление с теоретическими положениями, необходимыми для организации перевозок специфических грузов;

- формирование практических навыков, необходимых для организации перевозок специфических грузов.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Регулирование организации перевозок специфических грузов» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»* и изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Регулирование организации перевозок специфических грузов» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок».

Особенностью дисциплины является формирование представлений об организации транспортной деятельности с учетом специфических требований.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований. ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач. ПКС-1.3. Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности.
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок. ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок. ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Теория транспортно-технологических машин» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Теория транспортно-технологических машин»:

– усвоение студентами знаний по оценке качества АТС, ознакомить их с принципами построения расчетных моделей систем, механизмов и всего автомобиля в целом, ознакомить с теоретическими совокупностями эксплуатационных свойств, формирующих их качество с точки зрения соответствия своему функциональному назначению, ознакомить со стандартами и нормами по экспериментальной оценке эксплуатационных свойств, освоить на практике расчетные и экспериментальные методы оценки этих свойств, ознакомить студентов с основными требованиями к конструкциям автомобильного подвижного состава отечественного и зарубежного производства, привить навыки по критическому анализу существующих конструкций. Все эти знания необходимы студентам для последующего изучения профилирующих дисциплин и деятельности в сферах организации перевозок, безопасности дорожного движения, где изучаются законы движения автомобилей и автопоездов, взаимосвязь эксплуатационных свойств АТС с их техническими характеристиками и конструктивными параметрами.

Основные задачи дисциплины «Теория транспортно-технологических машин»:

- изучение методик аналитического и экспериментального определения показателей и характеристик АТС;
- привитие навыков по самостоятельному освоению конструкции агрегатов и систем автомобилей с точки зрения оценки их качества и проведению необходимых для оценки качества АТС теоретических и экспериментальных исследований;
- приобретение знаний по оценке влияния условий эксплуатации АТС на формирование эксплуатационных свойств АТС и характеристики агрегатов и систем автомобиля.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Теория транспортно-технологических машин» относится к вариативной части профессионального цикла Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов (уровень магистратура)» и изучается во 1 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки.

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Государственное регулирование автотранспортной деятельности»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление существующей иерархии и состава нормативных правовых актов, регулирующих автотранспортную деятельность.

Основные задачи дисциплины «Государственное регулирование автотранспортной деятельности»:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о порядке организации автотранспортной деятельности с точки зрения нормативного правового регулирования;

– овладение терминологией в указанной области в пределах изучаемого курса, знание источников, содержащих обязательные требования в области организации автотранспортной деятельности;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач по нормативному правовому обеспечению деятельности на автотранспортном предприятии.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Государственное регулирование автотранспортной деятельности» относится к обязательной части основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности в области организации автотранспортной деятельности.	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений
		ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений
		ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КОМПЛЕКСНЫЕ ПОДХОДЫ К РАЗРАБОТКЕ ИТС, ПРОЕКТОВ ИТС»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Теория транспортно-технологических машин» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС»:

– ознакомление студентов со структурой и принципами работы интеллектуальных транспортных систем организации перевозок, изучение обеспечивающей части интеллектуальной транспортной системы и обзор современных интеллектуальных транспортных систем.

Основные задачи дисциплины «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС»:

- определение места изучаемых интеллектуальных транспортных систем среди других интеллектуальных систем, оценка их характеристик на основе моделирования;
- ознакомление с основами искусственного интеллекта;
- приобретение опыта самостоятельной реализации проекта в области разработки интеллектуальной транспортной системы организации перевозок.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС» относится к циклу дисциплинам «по выбору».

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНОГО ТВОРЧЕСТВА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Методология научного творчества» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Методология научного творчества»:

– выработка у студентов научного понимания проблем надёжности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых инженеру при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта, приобретение теоретических знаний и привитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований. В рамках изучения дисциплины предусмотрено ознакомление студентов с особенностями проведения научных исследований при низких температурах воздуха..

Основные задачи дисциплины «Методология научного творчества»:

- приобрести знания основных положений оценки показателей надёжности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчёта надёжности, методов испытаний и контроля);
- раскрыть роль и значение научных исследований в повышении эффективности работы транспорта;
- показать возможности специальных методов математического моделирования для решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий;
- приобретение необходимых знаний по методике постановки и проведения научно-производственных исследований, о методах планирования эксперимента и анализа априорной информации, применяемом экспериментальном оборудовании;
- привить практические навыки по разработке программ исследования, проведению экспериментальных работ по обработке результатов исследования с применением ЭВМ.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Методология научного творчества» относится к циклу дисциплинам «по выбору».

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении	ОПК-4	ОПК-4.1. Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов		ОПК-4.2. Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3. Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач ПКС-1.3. Владеет навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»:

– ознакомление студентов со структурой и принципами работы интеллектуальных транспортных систем организации перевозок, изучение обеспечивающей части интеллектуальной транспортной системы и обзор современных интеллектуальных транспортных систем.

Основные задачи дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»:

- определение места изучаемых интеллектуальных транспортных систем среди других интеллектуальных систем;
- оценка их характеристик на основе моделирования;
- ознакомление с основами искусственного интеллекта;
- приобретение опыта самостоятельной реализации проекта в области разработки интеллектуальной транспортной системы организации перевозок.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Интеллектуальные транспортные системы» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)» и изучается в 3 семестре.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач ПКС-1.3. Владеет навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Взаимодействие различных видов транспорта»:

- формирование у студентов профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта на основе изучения особенностей организации современных мультимодальных транспортных систем и принципов их проектирования.

Основные задачи дисциплины:

- приобретение знаний о роли и месте мультимодальных транспортных систем при решении задач организации доставки грузов и пассажиров; методами выполнения расчётов мультимодальных транспортных систем;

- овладение терминологией в области проектирования мультимодальных транспортных систем; методами и основными методиками проведения исследовательских работ в области мультимодальных транспортных систем;

- формирование умений в постановке и решении проблемных задач в процессе организации и деятельности перевозок грузов и пассажиров с использованием мультимодальных транспортных систем.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Взаимодействие различных видов транспорта» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.	УК-3	УК-3.1 Знает методики формирования команд; методы эффективного руководства коллективами; основные теории лидерства и стили руководства.
		УК-3.2 Умеет разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; сформулировать задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывать командную стратегию; применять эффективные стили руководства командой для достижения поставленной цели.
		УК-3.3 Владеет умением анализировать, проектировать и организовывать межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели; методами организации и управления коллективом.
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1 Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
		ОПК-3.2 Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
		ОПК-3.3 Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-3.2 Умеет подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок.
		ПКС-3.3 Владеет навыками выбора различных методов технологических расчетов мультимодальных транспортных систем.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление человеческими ресурсами»:

– приобретение знаний нормативно-правовой базы по управлению трудовыми ресурсами автотранспортного предприятия, знаний теории и методов управления персоналом в автотранспортной организации.

Основные задачи дисциплины:

– приобретение знаний нормативно-правовой базы по регулированию работы персонала автотранспортного предприятия,

– приобретение знаний по исследованию трудовых ресурсов, по формированию кадрового резерва, по управлению квалификацией персонала,

– получение навыков оценки эффективности использования трудовых ресурсов на предприятии автомобильного транспорта.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа(ов).

### Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление человеческими ресурсами» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

### Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.	УК-5	УК-5.1. Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенности межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия.
		УК-5.2. Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.
		УК-5.3. Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия.
Способен определять и реализовывать приоритеты собственной	УК-6	УК-6.1. Знать: методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровьесбережения

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки		УК-6.2. Уметь: решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности; применять методики самооценки и самоконтроля; применять методики, позволяющие улучшить и сохранить здоровье в процессе жизнедеятельности.
		УК-6.3. Владеть: технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик.
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений.
		ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений.
		ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок.
		ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

– изучение методологических основ транспортной науки, научных школ, методов и методик проведения научных исследований с целью самостоятельной постановки научных проблем, формулирования целей, задач и методов исследований в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

– изучить методологические основы проектирования технических средств организации дорожного движения;

– изучить методы и основы расчетов и методик проектирования технических средств организации дорожного движения;

– изучить основы проектирования технических средств организации дорожного движения;  
– выработать навыки формулирования цели, задач и методов проектирования технических средств организации дорожного движения.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Проектирование технических средств организации дорожного движения» относится к обязательной части профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 «Технология транспортных процессов» (уровень магистратуры)», изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Проектирование технических средств организации дорожного движения» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Безопасность на транспорте»; «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий»; «Интеллектуальные транспортные системы»; «Взаимодействие различных видов транспорта».

Особенностью дисциплины является изучение современных требований использования автотранспорта, методов и способов организации управления жизненным циклом автотранспортных средств на предприятиях, порядка эксплуатации транспортных средств, а так же вариантам их рециклинга и утилизации.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами; УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта.
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-2.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач; ОПК-3.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; ОПК-3.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов.
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов; ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок; ПКС-3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта»:

- сложение целостного понимания современного состояния экономики транспорта; изучение проблем в области грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом и сопутствующих областях деятельности, а также способов их решения.

Основными задачами дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» являются:

- освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;
- овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;
- изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- осмысление принципов отражения на экономических показателях управленческих решений при планировании автотранспортной деятельности;
- формирование методологических основ получения экономического эффекта при совершенствовании деятельности в области автомобильного транспорта;
- формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Взаимодействие различных видов транспорта», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1 Знает методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации
		УК-1.2 Умеет применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации
		УК-1.3 Владеет методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1 Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности		аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3 Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей
		ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок
		ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АНАЛИТИЧЕСКИЕ И ЧИСЛЕННЫЕ МЕТОДЫ В ПЛАНИРОВАНИИ ЭКСПЕРИМЕНТОВ И ИНЖЕНЕРНОМ АНАЛИЗЕ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе»:

- формирование знаний и навыков, необходимых студенту для организации и планирования научной работы.

Основные задачи дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе»:

- ознакомление с теоретическими положениями и основами теории планирования экспериментов;

- формирование практических навыков для выполнения экспериментальных исследований, а также последующей обработки их результатов.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»* и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология научного творчества», «Современные средства имитационного моделирования транспортных комплексов».

Особенностью дисциплины является формирование представлений о методах планирования эксперимента и обработки экспериментальных данных.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	<p>УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации.</p> <p>УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации.</p> <p>УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.</p>
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	<p>ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований.</p> <p>ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач.</p> <p>ПКС-1.3. Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности.</p>
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	<p>ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.</p> <p>ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок.</p> <p>ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием.</p>
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	<p>ПКС-4.1. Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей.</p> <p>ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок.</p> <p>ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка.</p>

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок»:

– формирование системы теоретических знаний об основных правилах перевозок крупногабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок»:

- освоение студентами системы научных, профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса в части специфических грузов;
- приобретение знаний об управлении при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны;
- формирование умений в постановке и решении проблемных задач при организации перевозочного процесса специфических грузов автомобильным транспортом.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	УК-1	УК-1.1 Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации.
		УК-1.2 Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		реализации УК-1.3 Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок.
		ПКС-3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием.
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия.	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей.
		ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок.
		ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка.

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНОЙ И  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

**Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств»:

– формирование у студентов представление по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса "водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда" (ВАДС).

Основные задачи дисциплины «Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств»:

- получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;
- получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

**Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	<p>УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами</p> <p>УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта</p> <p>УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта</p>
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	<p>ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов</p> <p>ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПКС- 3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий»:

– формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения его безопасности.

Основные задачи дисциплины «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий»:

- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;

- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;

- изучение элементов транспортного процесса;

- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;

- ознакомление с основами обеспечения безопасности дорожного движения;

- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;

- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;

– выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается в 4 семестре.

### **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех	УК-2	УК-2.1. <b>Знает</b> этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
этапах его жизненного цикла		управления проектами
		УК-2.2. <b>Умеет</b> : разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
		УК-2.3. <b>Владеет</b> : методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. <b>Знает</b> способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-3.2. <b>Умеет</b> формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием
		ПКС-3.3. <b>Владеет</b> подходами к обучению и особенностями обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ КОМПЛЕКСОВ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Современные средства имитационного моделирования транспортных комплексов» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

**Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные средства имитационного моделирования транспортного комплекса»:

– изучение метода и технологий имитационного моделирования в приложении к задачам логистики и управления транспортными системами.

Основные задачи дисциплины «Современные средства имитационного моделирования транспортного комплекса»:

– в дисциплине изучается сущность метода имитационного моделирования, технология имитационного моделирования и основы практического подхода к созданию имитационных моделей в предметной области логистики, а также широкая область применения процессного (дискретного) имитационного моделирования в логистике: при моделировании и реинжиниринге логистических процессов, проектировании (инжиниринге) логистической и транспортной инфраструктуры, эффективном управлении транспортными перевозками. В рамках курса предусмотрен компьютерный практикум, направленный на освоение студентами базовых возможностей современной системы имитационного моделирования Anylogic, и специализированных библиотечных решений по моделированию транспортных потоков и систем

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

**Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные средства имитационного моделирования транспортных комплексов» относится к циклу дисциплинам «по выбору».

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	К-4.1. Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия УК-4.2. Уметь: применять на практике

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия УК-4.3. Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

– формирование у студентов знаний, умений и навыков для принятия эффективных решений по управлению персоналом транспортной организации минерально-сырьевого комплекса.

Основные задачи дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

– приобретение знаний по теории управления персоналом, освоение и понимание действующих законов Российской Федерации, отраслевых, нормативных и проектных документов;

– ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

– навыков самостоятельного творческого использования теоретических знаний и умений управления персоналом в практической деятельности инженера на предприятиях автотранспорта минерально-сырьевого комплекса.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами; УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	<p>ПКС-2.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;</p> <p>ПКС-2.2 Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок;</p> <p>ПКС-2.3 Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности</p>

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ УГЛУБЛЁННЫЙ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

### **Цель дисциплины:**

Получение практических и теоретических навыков для написания и защиты магистерской диссертации на русском языке, изучение оригинальной литературы по специальности; развитие навыков профессионального общения (как письменного, так и устного) в русскоязычной среде.

В задачи магистерского курса «Русский язык как иностранный углублённый» входят совершенствование и дальнейшее развитие полученных в высшей школе знаний, навыков и умений по русскому языку в различных видах речевой деятельности.

### **Основными задачами дисциплины являются:**

- изучить лексико-грамматические особенности русского языка, необходимые для построения текста в русском научном дискурсе по специальности;
- развить умения и навыки при участии в ситуативном диалоге, тематической беседе, научной дискуссии, деловой коммуникации;
- совершенствовать навыки работы с литературой по специальности (составление плана, аннотирование, реферирование, аргументирование собственной точки зрения, написание научной статьи, доклада).

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единицы, 180 ак. часов.

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» относится к факультативным дисциплинам раздела «ФТД. Факультативные дисциплины» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается во 2 и 3 семестрах.

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» является очень важной дисциплиной, позволяющей иностранным обучающимся углубить знания в области научного стиля современного русского литературного языка и получить дополнительные сведения в этой области знания.

Особенностью дисциплины является то, что наряду с традиционным способом организации обучения используется онлайн-обучение на платформах РКИ.

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК-4.1. Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке. УК-4.2. Переводит академические тексты (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык. УК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ В МЕГАПОЛИСЕ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

– изучение современных методов и методологий сбора и первоначальной обработки данных, моделирования реальных объектов и процессов с использованием современных компьютерных технологий.

Основные задачи дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

- освоение теории общих принципов математического моделирования;
- понятие роли моделирования при исследовании реальных объектов и процессов;
- использование моделей при исследовании объектов и управлении транспортными процессами;
- реализация производственных и экономических задач с помощью математических моделей с использованием ПК.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» относится к факультативным дисциплинам по основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» является дисциплина «Интеллектуальные транспортные системы» и «Безопасность на транспорте».

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

**Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте»:

– формирование у студентов представления по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса "водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда" (ВАДС).

Основные задачи дисциплины «Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте»:

– получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

– ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

– получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

**Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)» и изучается в 4 семестре.

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	<p>УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами</p> <p>УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта</p> <p>УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта</p>
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	<p>ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов</p> <p>ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПКС- 3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием</p>