

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

Уровень высшего образования:	Специалитет
Специальность:	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Квалификация выпускника:	Специалист
Форма обучения:	Очная

Санкт-Петербург

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины «Иностранный язык» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Иностранный язык»:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими магистрами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнёрами, а также для дальнейшего самообразования.

Основные задачи дисциплины «Иностранный язык»:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.
- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).
- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.
- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре стран изучаемого языка в частности.
- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.
- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 10 зачётных единиц, 360 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Иностранный язык» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортные технологические средства» и изучается в первом, втором, третьем и четвертом семестрах.

Особенностью дисциплины является изучение иностранного языка.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК 4.1 Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия УК 4-2 Уметь: применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия УК 4-3 Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ (ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ, ИСТОРИЯ РОССИИ)»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины «История (всеобщая история, история России)» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «История (всеобщая история, история России)»:

- сформировать у студентов научное представление и систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, об историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
- формировать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации, умения выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому;
- ввести в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности;
- вырабатывать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации.

Основные задачи дисциплины «История (всеобщая история, история России)»:

- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса, места человека в историческом процессе, в политической организации общества;
- изучение и понимание студентами специфики исторических событий в мире, в России, их месте в контексте мировой истории;
- формирование гражданственности и патриотизма, стремление своими действиями служить интересам России, в т.ч. защите национальных интересов;
- воспитание чувства национальной гордости;
- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса, воспитание толерантности;
- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
- формирование у студентов навыков самостоятельной работы с источниками;
- формирование навыков исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
- развитие умения логически мыслить, вести научные дискуссии;
- развитие навыков конспектирования первоисточников;
- творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и приумножению.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «История (Всеобщая история, История России)» относится к обязательной части основной профессиональной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1 (Всеобщая история) и во 2 (История России) семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5	УК-5.1. Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенности межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия УК-5.2. Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия УК-5.3. Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»

Уровень высшего образования: Специалитет.

Специальность: 23.05.02 Наземные транспортно-технологические средства.

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Русский язык и культура речи» – повышение общей речевой культуры студентов, совершенствование владения нормами устной и письменной форм литературного языка в научной и деловой сферах, развитие навыков и умений эффективного речевого поведения в различных ситуациях общения.

Основными задачами дисциплины «Русский язык и культура речи» являются:

- дать общее представление о современном русском литературном языке, основных закономерностях его функционирования и развития, проблемах языковой культуры общества;
- познакомить с системой норм современного русского языка;
- расширить активный словарный запас студентов; сформировать сознательное отношение к своей и чужой речи; показать специфику устной и письменной форм русского литературного языка;
- развить навыки и умения эффективного речевого поведения для решения профессиональных задач в ситуациях делового общения;
- сформировать умение выступать публично в условиях учебно-деловой коммуникации;
- способствовать развитию навыков самостоятельного поиска и обработки информации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык и культура речи» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.02 Наземные транспортно-технологические средства, специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Русский язык и культура речи» являются «Иностранный язык» и «История».

Дисциплина «Русский язык и культура речи» является основополагающей для гуманитарной подготовки, написания курсовых и других письменных работ, для формирования последующих компетенций.

Особенностью дисциплины является четко выраженная профессионально-практическая направленность, инструментальный характер знаний, учет возможности использования на занятиях современной дидактической базы, включение обучающихся в активную коммуникативную практику на лекционных и практических занятиях.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5	УК-5.1. Знать: - закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенности межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия. УК-5.2. Уметь: - понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия. УК-5.3. Владеть: - методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОЦИОЛОГИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Социология и политология» — формирование у студентов систематизированных научных знаний, которые послужат теоретической основой для осмысления социально-политических процессов и закономерностей развития современного общества. Это даст возможность осознать роль России в современном взаимосвязанном мире. Формирование у студентов компетенций, способствующих эффективной и быстрой адаптации в социуме через освоение научных знаний об обществе, политике и составляющих его формах социальной организации.

Основные задачи дисциплины:

- изучение основных понятий и актуальных проблем социологии и политологии;
- формирование научных представлений о социальной стратификации современного общества и сопутствующих ей проблемах;
- понимания интегративных свойств культуры и ее социальной роли в обществе;
- изучение социальной природы политики, закономерностей и особенностей функционирования политических институтов в политической организации общества;
- формирование активной жизненной и гражданской позиции, ценностных и профессиональных ориентиров, более высокого уровня политической культуры;
- приобретение студентами навыков практического применения социологических и политологических знаний в профессиональной и общественной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Социология и политология» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», профиль «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Социология и политология» являются «История России», «История», «Философия».

Дисциплина «Социология и политология» является основополагающей для гуманитарной подготовки и формирования мировоззрения личности, последующих профессиональных компетенций и результаты изучения могут быть использованы в общественной деятельности.

Особенностью дисциплины является то, что ее изучение способствует формированию социально-политического мировоззрения, получению знаний об основах социального взаимодействия и реализации роли личности в команде в процессе профессиональной деятельности.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Социология и политология» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.	УК-3	УК-3.1. Знать: методики формирования команд; методы эффективного руководства коллективами; основные теории лидерства и стили руководства. УК-3.2. Уметь: разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; сформулировать задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывать командную стратегию; применять эффективные стили руководства командой для достижения поставленной цели УК-3.3. Владеть: умением анализировать, проектировать и организовывать межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели; методами организации и управления коллективом.
Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9	УК-9.1. Знать различные категории лиц с ограниченными возможностями здоровья и их психофизические особенности УК-9.2. Уметь осуществлять взаимодействие с лицами с ограниченными возможностями здоровья в социальной и профессиональной сферах с учетом этических норм

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВЕДЕНИЕ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Правоведение»:

- приобретение знаний основных положений отдельных отраслей современного российского законодательства, на основании которых студент мог бы избежать возможных ошибок в соблюдении и использовании норм права.

Основные задачи дисциплины «Правоведение»:

- изучение базовых положений основных отраслей российского законодательства;
- овладение основами теории права;
- формирование навыков ориентирования в системе законодательства и умения соотносить юридическое содержание правовых норм с реальными событиями общественной жизни, основ юридического мышления; мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области правоведения.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 102 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правоведение» относится к базовым дисциплинам Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 6-ом семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Правоведение», являются: «История России», «Философия».

Дисциплина «Правоведение» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Транспортное право».

Особенностью дисциплины является необходимость работы с большими объёмами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11	УК-11.1: знать: действующее антикоррупционное законодательство;
		УК-11.2: знать: квалификации преступного поведения и его пресечения;
		УК-11.3: уметь: давать оценку коррупционному поведению.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КУЛЬТУРОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Культурология» – научить студентов ориентироваться в многообразии культур, оказавших влияние на формирование совокупной системы этических норм, технических достижений и эстетических ценностей современного человечества; сформировать компетенции, позволяющие работать в мультикультурном коллективе.

Основные задачи дисциплины:

- познакомить студентов с функциями культуры, показать значение культуры для развития человеческого общества и становления личности каждого человека;
- сформировать базовые навыки культурологического мышления с использованием таких понятий, как «культурные ценности и нормы», «культурная картина мира», «типологические характеристики культуры», «культурная самоидентификация»;
- познакомить с последовательностью исторических форм культуры, оказавших влияние на становление гуманистических ценностей современной цивилизации;
- сформировать представление о многообразии культурных норм и ценностей, заложить основы конструктивного поведения в мультикультурной и многоконфессиональной среде;
- научить студентов находить и анализировать информацию, необходимую для формирования общекультурных компетенций.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Культурология» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях», и изучается в 1 семестре.

«Культурология» – общеобразовательная дисциплина, для изучения которой достаточно знаний, умений и навыков в объёме среднего общего образования. Вместе с тем, предшествующей по отношению к ней может считаться дисциплина «История».

Дисциплина «Культурология» является основополагающей для успешного культурного взаимодействия в период учёбы и при прохождении практик.

Особенностью дисциплины является сочетание теоретического материала, позволяющего осмыслить культурные различия через историю цивилизации, и практического материала, ориентированного на выработку навыков самостоятельного поиска и анализа информации общекультурного содержания.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.	УК-5	УК-5.1. Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенности межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия. УК-5.2. Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия. УК-5.3. Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Психология и педагогика» — подготовка выпускника, обладающего психологическими и педагогическими знаниями и опытом, необходимыми для профессионального и личностного развития; формирование целостного представления о психологических особенностях человека как факторах успешности его деятельности.

Основными задачами дисциплины «Психология и педагогика» являются:

- изучение характеристик основных психических явлений и их функций, закономерностей развития и научения человека;
- овладение методами обучения и воспитания;
- формирование представлений о сущности психики, роли биологических и социальных факторов в ее формировании и развитии;
- приобретения навыков использования доступных психологических методов для решения профессиональных задач;
- развитие способностей для анализа ситуаций межличностного общения и навыков составления психологической характеристики личности и группы;
- развитие мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области управления конфликтными ситуациями.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Психология и педагогика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», профиль «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами изучения дисциплины, на которых непосредственно базируется дисциплина «Психология и педагогика» являются «История», «Философия», «Социология и политология».

Дисциплина «Психология и педагогика» является основополагающей для гуманитарной подготовки и формирования последующих профессиональных компетенций.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	УК-6	УК-6.1. Знать: методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровьесбережения. УК-6.2. Уметь: решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности; применять методики самооценки и самоконтроля; применять методики, позволяющие улучшить и сохранить здоровье в процессе жизнедеятельности. УК-6.3. Владеть: технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик.
Способен обеспечивать предприятие технологиями и оборудованием, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	ПКС-3	ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технологиям и оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЛОСОФИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01. Наземные транспортные средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Философия» — сформировать целостные представления о рождении и развитии философского знания, а также о современных философских проблемах природы, человека и общества. Курс излагает основы современной научно-философской картины мира, рассматривает сущность и смысл человеческой жизни, многообразные формы знания, современные социальные проблемы, формы и методы научного познания, взаимоотношение биологического, социального и духовного в человеке, отношение человека к природе, условия формирования личности, ее свободы и ответственности за сохранение жизни, природы и культуры; общий ход исторического процесса, разнообразие, проблемы и перспективы современной культуры и цивилизации. Курс вводит в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, вырабатывает способности к работе с оригинальными и адаптированными философскими текстами.

Основные задачи дисциплины:

- развитие способности к системному и критическому восприятию и оценке источников информации;
- развитие умения логично формулировать, излагать и аргументированно отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения;
- овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога в условиях межкультурного взаимодействия; формирование терпимости и уважения к другим мнениям. Формируются представления о
- специфике философии как способе познания и духовного освоения мира;
- основных разделах современного философского знания;
- философских проблемах и методах их исследования;
- базовых принципах и приемах философского познания.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Философия» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01. «Наземные транспортные средства» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами (Для дисциплин, которые изучаются в первом семестре, предшествующие курсы не указываются), на которых непосредственно базируется дисциплина «Философия» являются «Культурология», «История России», «Социология и политология».

Дисциплина «Философия» является основополагающей для гуманитарной подготовки, написания курсовых и других письменных работ, для формирования последующих компетенций и изучения следующих дисциплин: «Право», «Транспортное право».

Особенностью дисциплины является развитие системного взгляда на проблемы социального, политического и экономического взаимодействия; развитие представлений о человеке, культуре и обществе.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5	УК-5.1 Умеет: соблюдать законы профессиональной этики; использовать основы исторических, философских и культурологических знаний для формирования мировоззренческой позиции; уважительно и бережно относиться к историко-культурному наследию, культурным традициям, терпимо воспринимать социальные и культурные различия; принять на себя нравственные обязательства по отношению к природе, обществу, другим людям и к самому себе. УК-5.2 Знает: законы профессиональной этики, роль гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации; основы исторических, философских, культурологических дисциплин. УК-5.3 Владеет: <i>Владеет навыками взаимодействия в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения; а также навыками толерантного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.</i>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Изучение дисциплины «Экономика» способствует формированию системы знаний о субъектах экономики, явлениях и процессах экономической жизни общества, о методах и инструментах исследования этих явлений, о способах и средствах решения экономических проблем.

Целями изучения дисциплины являются:

- расширение и углубление знаний в области экономики, формирование научного социально-экономического мировоззрения,
- овладение понятийным аппаратом, основными концепциями и моделями экономической теории, позволяющими самостоятельно ориентироваться в сложных проблемах функционирования экономики в целом, анализировать экономические ситуации на разных уровнях поведения хозяйствующих субъектов в условиях рыночной экономики.

Задачи дисциплины:

- теоретическое освоение классических и новейших экономических концепций и моделей;
- приобретение практических навыков исследования экономических процессов;
- понимание экономических проблем России;
- получение более полных представлений об истории хозяйственной деятельности и развитии экономической мысли;
- выработка навыков применения получаемых знаний в области экономики, экономической истории и истории экономической мысли в практике самостоятельных научных изысканий и исследований.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по специальности / специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экономика» являются «История», «Философия».

Дисциплина «Экономика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Социология и политология», «Экономика и менеджмент горного производства».

Особенностью дисциплины является то, что большое внимание уделено современным методам анализа экономической информации. В учебном процессе применяются современные технологии и методики обучения, развивающие аналитические способности, практические умения и навыки у обучающихся.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности. (УК-10)

В результате освоения дисциплины «Экономика» обучающийся должен:

знать:

- основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики;
- основные принципы и методы экономического анализа;

- критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности.

уметь:

- воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах.

владеть:

- методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.1. Знать: основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности. УК-10.2. Уметь: воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах. УК-10.3. Владеть: методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Высшая математика»:

- приобретение базовых математических знаний, способствующих успешному освоению различных курсов (основы строительной механики, сопротивление материалов и др.) и смежных дисциплин;
- обеспечение подготовки студентов к изучению в последующих семестрах ряда специальных дисциплин;
- приобретение навыков построения и применения математических моделей в инженерной практике.

Основные задачи дисциплины:

- получение общих представлений о содержании и методах математики, ее месте в современной системе естествознания и практической значимости для современного общества, о единой системе естественнонаучных знаний, об основах современного естествознания и естественнонаучной картине мира;
- получение представлений о практической значимости теоретических разработок в области математики, их необходимости для развития современного общества и обеспечения научного и технического прогресса, о ведущей роли математики как языка науки при изучении вопросов и проблем, возникающих в различных областях науки и техники.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 14 зачётных единиц, 504 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Высшая математика» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», направленность (профиль) «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в первом, втором и третьем семестрах.

Особенностью дисциплины является: знания, умения и компетенции, освоенные при изучении данной дисциплины, используются в процессе изучения специальных дисциплин: «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Сопротивление материалов», «Теплотехника» и других, предусмотренных учебным планом.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации УК-1.2*. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации УК-1.3*. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КОНСТРУКЦИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования: Специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины:

- получение знаний о конструкциях современных автотранспортных средств, тенденциях их развития, о принципах работы, технических характеристиках узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов – автомобилей, прицепов дорожных и коммунальных машин, других мобильных средств;
- получение знаний о теории рабочих процессов агрегатов и систем, об основных показателях и об эксплуатационных свойствах транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, об основах расчета и конструирования их элементов.

Основные задачи дисциплины:

- изучение основ конструкции, особенностей конструкций, а также конструкционных материалов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
- изучение особенностей эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
- изучение основных технико-эксплуатационных свойств, оценочных показателей и характеристик транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
- изучение нормативно-технической документации.

Общая трудоёмкость дисциплины «Конструкция наземных транспортно-технологических средств» составляет 5 зачетных единицы, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Конструкция наземных транспортно-технологических средств» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземных транспортно-технологических средств», изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Конструкция наземных транспортно-технологических средств» являются «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Введение в специальность», «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Конструкция наземных транспортно-технологических средств» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Теория наземных транспортно-технологических машин», «Проектирование транспортно-технологических машин».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Внедрение мероприятий по обеспечению и развитию технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому контролю и диагностике транспортных средств ПКС-2.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-2.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВВЕДЕНИЕ В ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Введение в информационные технологии» - формирование у студентов базовых знаний о современных информационных технологиях, аппаратном и программном обеспечении персональных компьютеров, принципах построения компьютерных сетей, возможностях наиболее распространенных пакетов прикладных программ, основах прикладного программирования, а также подготовка студентов к освоению последующих дисциплин и решению прикладных задач, связанных с использованием информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Введение в информационные технологии» являются: - изучение основ информационно-коммуникационных технологий; овладение методами использования современного аппаратного и программного обеспечения персональных компьютеров для решения практических задач в профессиональной деятельности; формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области информационных технологий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 7 зачётных единиц, 252 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Введение в информационные технологии» относится к обязательной части Блока «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 1 и 2 семестрах.

Дисциплина «Введение в информационные технологии» является основополагающей для изучения дисциплин «Интеллектуальные транспортные системы» и «Управление техническими системами».

Особенностью дисциплины является более глубокое рассмотрение вопросов, связанных с изучением современных инструментальных сред, программно-технических платформ и программных средств, используемых для решения задач профессиональной деятельности.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4	ОПК-4.1. Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.2. Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3. Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИКА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Физика» – формирование у студентов научного стиля мышления, умения ориентироваться в потоке научной и технической информации и применять в будущей научно-исследовательской и проектно-производственной деятельности физические методы исследования.

Основными задачами дисциплины «Физика» являются:

- изучение основных физических явлений, фундаментальных понятий, законов и теорий классической и современной физики, включая представление о границах их применимости;
- овладение методами научных физических исследований, формирование умения выделить конкретное физическое содержание в проектных и производственных задачах будущей деятельности, освоение приемов и методов решения конкретных задач из различных областей физики;
- ознакомление и овладение современной научной аппаратурой и методами исследований, формирование навыков проведения физического эксперимента и умения оценить степень достоверности результатов, полученных в процессе экспериментального и теоретического исследования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 15 зачётных единиц, 540 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Физика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 2, 3, 4 семестре.

Дисциплина «Физика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Электротехника, электроника и электропривод», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Основы гидравлики и гидропривода», «Теплотехника»

Особенностью дисциплины является подготовка выпускников к осуществлению профессиональной деятельности, а именно, в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, технического контроля конструкций, технологий производства, ремонта и восстановления автомобилей и их компонентов.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: – методы системного и критического анализа; – методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации. УК-1.2. Уметь: – применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; – разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации. УК-1.3. Владеть: – методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; – методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК-1.1. Знать: – методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. ОПК-1.2. Уметь: – применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. ОПК-1.3. Владеть: – Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ХИМИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль): Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

- приобретение базовых знаний общих законов и закономерностей химических превращений и их практическое применение при выполнении инженерно-химических расчетов в профессиональной деятельности.

- осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода;

- обеспечение подготовки студентов к изучению в последующих семестрах ряда специальных дисциплин.

Задачи дисциплины:

- формирование представлений о химической природе веществ, свойствах веществ с акцентированием роли химических свойств и законов при формировании комплекса природоохранных мероприятий; навыков практического применения полученных знаний;

- овладение методами выполнения расчетов материальных балансов химических реакций, основными методами исследования состава и свойств веществ;

- приобретение навыков обращения со специальной литературой, поиска сведений и данных в библиотечных и информационно-коммуникационных электронных ресурсах;

- развитие способностей для самостоятельной работы, мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области экологии и природопользования при использовании автомобильной техники в транспортных технологиях.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 ак.часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Химия» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», направленность (профиль) «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1-м семестре.

Дисциплина «Химия» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Экология, Материаловедение и технология конструкционных материалов, Безопасность жизнедеятельности.

Особенностью дисциплины является Приобретение теоретических знаний, связанных с современными методами и подходами физико-химического моделирования процессов и явлений, составляющих основу разработки новых и модернизации существующих технологий в технологической безопасности в автомобильной техники и решения задач междисциплинарного характера.

Получение умений и навыков в области практического применения приёмов и методов физико-химического моделирования для решения задач разработки и модернизации технологий в технологической безопасности и горноспасательного дела.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экология»:

формирование у студентов необходимых знаний в области классической и промышленной экологии, комплексного использования сырьевых и энергетических ресурсов, создания замкнутых производственных циклов.

Основными задачами дисциплины «Экология» являются:

- приобретение знаний в области общих экологических вопросов;
- приобретение знаний в области токсичности загрязняющих веществ;
- приобретение знаний в области источников загрязнений компонентов окружающей среды и принципов ее защиты;
- приобретение знаний в области переработки и захоронения отходов;
- приобретение знаний в области систем экологического мониторинга;
- приобретение знаний в области организационных, юридических и нормативно-правовых принципов и законодательства в сфере обеспечения экологической безопасности в промышленности;
- приобретение знаний в области направлений деятельности по нормализации и улучшению экологической ситуации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экология» входит в состав обязательной части блока «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина «Экология» является «Химия» и «Материаловедение и технология конструкционных материалов».

Дисциплина «Экология» является основополагающей для изучения дисциплин «Безопасность жизнедеятельности», «Энергетические установки транспортно-технологических машин», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей».

Особенностью дисциплины является формирование представлений о взаимоотношениях организмов с окружающей средой, популяциях, экосистемах, биосфере, основных проблемах охраны окружающей среды и рациональном природопользовании, современных глобальных экологических проблемах. Дисциплина играет ведущую роль в формировании и развитии экологического мировоззрения и экологической культуры обучающихся.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает: профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности; ОПК-2.2 Умеет: осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности; ОПК-2.3 Владеет: профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование у студентов знаний построения чертежа, умений читать и составлять графическую и текстовую конструкторскую документацию в соответствии с требованиями стандартов.

Задачи дисциплины:

- изучение основных правил (методов) построения и чтения чертежей; способов решения метрических и позиционных задач; правил оформления конструкторской документации в соответствии со стандартами ЕСКД;
- овладение навыками снятия эскизов, изображения технических изделий, оформления чертежей с использованием графических инструментов;
- формирование навыков определения геометрических форм деталей по их изображениям.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единицы, 180 ак.часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Теоретическая механика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Транспортная инфраструктура» и ряда специальных дисциплин, в которых рассматриваются чертежи и схемы, специфичные для данного направления подготовки.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Уровень высшего образования: Специалист

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области исследования равновесия и движения материальных тел и механических систем под действием приложенных к ним внешних и внутренних сил, а также подготовка студентов к изучению последующих дисциплин и решению профессиональных задач, связанных с построением и исследованием механико-математических моделей, адекватно описывающих разнообразные механические процессы.

Дисциплина "Теоретическая механика" относится к обязательной основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 3 семестре. Изучение дисциплины базируется на знаниях и умениях, полученных при изучении дисциплин «Физика», «Математика», «Инженерная графика». Данная дисциплина "Теоретическая механика" является предшествующей для получения знаний и умений по следующим дисциплинам: «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Основы гидравлики и гидропривода», «Теплотехника», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин», «Основы теории надежности», «Математические методы в организации автотранспортного производства», «Основы научных исследований», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации».

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётные единицы, 180 ак. часов.

Изучение и успешная аттестация по данной дисциплине, наряду с другими дисциплинами, являются необходимыми для успешного прохождения практик и итоговой государственной аттестации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплин направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК 1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ»

Уровень высшего образования: Специалист

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области анализа и расчета элементов конструкций, механизмов и деталей машин, подготовка выпускников к решению профессиональных задач, связанных с проектированием и эксплуатацией отдельных элементов и конструкций, формирование у студентов современного научного мировоззрения, развитие творческого естественнонаучного мышления, ознакомление с методологией научных исследований.

Дисциплина "Сопроотивление материалов" входит в состав обязательной части математических и естественнонаучных дисциплин цикла подготовки специалистов механики по направлению 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». Изучение дисциплины базируется на знаниях и умениях, полученных при изучении дисциплин «Физика», «Математика», «Информатика», «Инженерная графика». Данная дисциплина «Сопроотивление материалов» является предшествующей для получения знаний и умений по следующим дисциплинам: «Механика», «Динамическая теория упругости», «Материаловедение. Технология конструкционных материалов».

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Изучение и успешная аттестация по данной дисциплине, наряду с другими дисциплинами, являются необходимыми для успешного прохождения практик и итоговой государственной аттестации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплин направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата	ОПК 1	ОПК-1.1. Знает, как применять естественнонаучные и общетехнические знания в профессиональной деятельности
		ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и общетехническими знаниями

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ И МАШИН»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины:

Цель дисциплины «Теория механизмов и машин» - научить будущих инженеров проводить исследования и проектирование механизмов и машин, применяемых в различных технологических процессах

Основные задачи дисциплины:

– изучение структуры, кинематики и динамики механизмов и машин, подготовка выпускников к освоению последующих дисциплин и решению профессиональных задач, связанных с анализом и исследованием механизмов и машин;

– овладение современными методами анализа и исследования технических систем, методиками геометрических и прочностных расчетов их элементов;

– формирование навыков, необходимых для аргументированного обоснования инженерных решений, связанных с созданием, выбором, эксплуатацией и техническим обслуживанием машин и оборудования профильных предприятий.

Поставленная цель достигается решением соответствующих задач в рамках теоретического изучения курса, выполнения студентами лабораторных работ, а также самостоятельной работы студентов с использованием методических разработок и контроля выполнения работ преподавателем.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Теория механизмов и машин» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 5 семестре.

Предшествующими курсам, на которых непосредственно базируется дисциплина «Теория механизмов и машин» являются «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Физика», «Высшая математика», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов».

Дисциплина «Теория механизмов и машин» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Детали машин и основы конструирования», «Проектирование транспортно-технологических машин», «Теория наземных транспортно-технологических машин», «Проектирование транспортно-технологических машин».

Особенностью дисциплины является необходимость решения небольших взаимосвязанных задач с использованием или оценкой результатов их решения. Курс посвящен методам исследования механизмов вне конкретного их применения, с общих позиций, однако индивидуальные задания ориентированы на механизмы широкого применения в смежных отраслях промышленности по исходным данным и схемам.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. 1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. 1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних.
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	1.1. Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств. 1.2. Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.3. Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств. 1.4. Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» относится к циклу базовой общепрофессиональной части специальных дисциплин учебного плана. Предметом изучения дисциплины являются детали и узлы транспортных и технологических машин и оборудования, применяемых при создании транспортных машин и оборудования.

Цель изучения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» - дать студентам знания и представления об устройстве, теории и методах расчета типовых деталей и узлов транспортного и технологического оборудования.

Основными задачами дисциплины являются:

- показать роль и место деталей машин в технологических процессах, ремонта и эксплуатации транспортных машин принципы их классификации и выбора основных параметров;
- дать общие методы анализа и синтеза исполнительных механизмов;
- дать основы теории и методов расчета, наиболее распространенных деталей машин с учетом главных критериев их работоспособности, в том числе с использованием ЭВМ;
- дать навыки выбора стандартных элементов конструкций и их применения в общем устройстве машины.

В результате изучения дисциплины студент должен знать: принципы работы и конструкции типовых деталей и узлов транспортного и технологического оборудования; тенденции развития их основных параметров на ближайшую перспективу; основы эксплуатации узлов транспортных машин и оборудования; рациональные области применения различных видов деталей и узлов транспортных машин и стационарных технологических установок.

После изучения дисциплины студент должен уметь: производить прочностные расчеты различных видов деталей и узлов машин и оборудования в сочетании с транспортными машинами и осуществлять выбор оптимального типа и вида деталей машин для заданных эксплуатационных условий; производить оценку технического состояния оборудования, устанавливать рациональные режимы их работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Детали машин и основы конструирования» являются Теоретическая механика, Сопротивление материалов, Теория механизмов и машин.

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Проектирование транспортно-технологических машин, Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования.

Особенностью дисциплины является получение практических навыков по конструированию и проектированию сложных механических устройств, выбора материалов

деталей и ознакомление с технологическими процессами сборки и изготовления транспортно-технологического оборудования современного машиностроения

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач
		ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
		ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ГИДРАВЛИКИ И ГИДРОПРИВОДА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы гидравлики и гидропривода» – формирование у студентов базовых знаний в области физических процессов машиностроения, подготовка выпускников к решению профессиональных задач, связанных с расчетом и выбором аппаратуры.

Основными задачами дисциплины являются «Основы гидравлики и гидропривода»: овладение студентами знаниями об устройстве, принципах действия и характеристиках элементов и систем указанных приводов; понимание студентами процессов, происходящих в приводах при изменении нагрузок и в рабочих жидкостях приводов; приобретение студентами навыков определения характеристик входящих в привод машин, аппаратов и систем, использования методов расчёта параметров и характеристик привода, а также выбора оборудования при проектировании; приобретение студентами навыков, необходимых для изучения последующих специальных дисциплин, выполнения курсовых работ, дипломного проектирования и дальнейшей профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость учебной дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы гидравлики и гидропривода» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
		междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теория наземных транспортно-технологических машин»:

- усвоение студентами знаний по оценке качества АТС, ознакомить их с принципами построения расчетных моделей систем, механизмов и всего автомобиля в целом, ознакомить с теоретическими совокупностями эксплуатационных свойств, формирующих их качество с точки зрения соответствия своему функциональному назначению, ознакомить со стандартами и нормами по экспериментальной оценке эксплуатационных свойств, освоить на практике расчетные и экспериментальные методы оценки этих свойств, ознакомить студентов с основными требованиями к конструкциям автомобильного подвижного состава отечественного и зарубежного производства, привить навыки по критическому анализу существующих конструкций. Все эти знания необходимы студентам для последующего изучения профилирующих дисциплин и деятельности в сферах организации перевозок, безопасности дорожного движения, где изучаются законы движения автомобилей и автопоездов, взаимосвязь эксплуатационных свойств АТС с их техническими характеристиками и конструктивными параметрами.

Основные задачи дисциплины «Теория наземных транспортно-технологических машин»:

- изучение методик аналитического и экспериментального определения показателей и характеристик АТС;
- привитие навыков по самостоятельному освоению конструкции агрегатов и систем автомобилей с точки зрения оценки их качества и проведению необходимых для оценки качества АТС теоретических и экспериментальных исследований;
- приобретение знаний по оценке влияния условий эксплуатации АТС на формирование эксплуатационных свойств АТС и характеристики агрегатов и систем автомобиля.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теория наземных транспортно-технологических машин» относится к вариативной части профессионального цикла Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы по направлению 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и изучается во 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	ПКС-7.1. Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств ПКС-7.2. Знает методы проверки технического состояния транспортных средств ПКС-7.3. Умеет внедрять методы и средства технического диагностирования систем транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕПЛОТЕХНИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины:

- изучение основных законов технической термодинамики, теории тепломассообмена, теплофизических процессов, происходящих при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- освоение методик расчета тепловых процессов при профессиональной деятельности.

Основные задачи дисциплины:

- изучение теоретических основ теплотехники и теплоэнергетики;
- овладение методами выполнения тепловых расчетов, необходимых при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств с использованием полученных знаний и навыков при реализации заявленных видов деятельности;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы;
- развитие мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных знаний и навыков в области наземных транспортно-технологических средств.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теплотехника» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 5 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Теплотехника» являются «Физика», и «Химия».

Дисциплина «Теплотехника» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Теория надежности транспортных машин горного производства», «Научные основы проектирования и эксплуатации горных машин», «Стационарные машины и установки».

Особенностью дисциплины является то, что большое внимание уделено систематизации ранее полученных знаний по термодинамике и теплообмену и их комплексному применению для расчета теплотехнических устройств и процессов. В учебном процессе применяются современные технологии и методики обучения, развивающие аналитические способности, практические умения и навыки у обучающихся.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения теплотехнических задач в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и новых междисциплинарных направлений с использованием моделей технической термодинамики, теории тепломассообмена, и теплофизических процессов; ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методами и средствами теплотехники для повышения эксплуатационной эффективности автомобильной техники в транспортных технологиях, а также наземных транспортно-технологических средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов»:

— подготовка инженера, способного производить оптимальный выбор материалов и технологий изготовления и упрочняющей обработки изделий различного назначения.

Основные задачи дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов»:

- овладение знаниями закономерностей, связывающих химический состав, структуру и свойства материалов;
- методов целенаправленного изменения их свойств;
- химического состава, свойств и областей применения основных промышленных материалов, а также способов и режимов их упрочнения.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 6 зачётных единиц, 216 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Материаловедение и технология конструкционных материалов» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 3 и 4 семестрах.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Материаловедение и технология конструкционных материалов» являются дисциплины «Химия», «Сопротивление материалов».

Дисциплина «Материаловедение и технология конструкционных материалов» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК-1.1.Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2.Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3.Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию технического контроля и диагностики транспортных средств с учетом маркетинговых исследований рынка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРОТЕХНИКА, ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРОПРИВОД»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Электротехника, электроника и электропривод» - формирование у студентов базовых знаний в области электротехники и электроники.

Основные задачи дисциплины:

- изучение законов электрических и магнитных цепей;
- овладение методами и алгоритмами расчета линейных и нелинейных электрических и магнитных цепей в стационарных и нестационарных режимах;
- изучение принципов работы полупроводниковых приборов и устройств на их основе;
- формирование представлений о физических процессах в полупроводниковых приборах, интегральных микросхемах и электронных устройствах;
- формирование навыков чтения схем существующих электронных устройств;
- формирование способностей для проектирования и использования электронной аппаратуры;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области промышленной электроники.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Электротехника, электроника и электропривод» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 5 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Электротехника, электроника и электропривод» являются «Физика», «Высшая математика».

Дисциплина «Электротехника, электроника и электропривод» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин», «Энергетические установки транспортно-технологических машин».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности. ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности. ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин»:

– формирование у будущих специалистов знаний, умения и практических навыков правильно выбирать и использовать необходимые электронные устройства при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин.

Основные задачи дисциплины «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин»:

- изучение основ устройства и эксплуатации электротехники и электрооборудования автомобилей;
- овладение действующими нормативами и документами по электротехнике и эксплуатации электрооборудования автомобилей;
- овладение основами технологии обслуживания электрооборудования при ТО и ремонте автомобилей;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией по эксплуатации электрооборудования автомобилей;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин» являются «Конструкция наземных транспортно-технологических средств», «Электротехника, электроника и электропривод».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Техническая эксплуатация автомобилей», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей.	ОПК-1	ОПК-1.1: Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. ОПК-1.2: Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. ОПК-1.3: Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники.
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1: Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности. ОПК-2.2: Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности. ОПК-2.3: Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств.	ПКС-1	ПКС-1.1: Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств. ПКС-1.2: Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств. ПКС-1.3: Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств.

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		ПКС-1.4: Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств.
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического контроля и диагностики транспортных средств.	ПКС-4	ПКС-4.1: Знает методы анализа внутренней и внешней среды. ПКС-4.2: Умеет анализировать лучшие практики по организации технического контроля и диагностики транспортных средств. ПКС-4.3: Умеет планировать мероприятия по развитию технического контроля и диагностики транспортных средств с учетом маркетинговых исследований рынка.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

- формирование у студентов понимания роли метрологии, стандартизации и сертификации в обеспечении качества производственных процессов;
- ознакомление студентов с нормативно-технической документацией по метрологии, стандартизации и сертификации;
- получение навыков обоснования выбора средств измерений и обработки экспериментальных данных;
- подготовка выпускников к решению в своей профессиональной деятельности задач, связанных с метрологией, стандартизацией и сертификацией.

Задачи дисциплины:

- изучение принципов и методов измерений; оценки правильности результата измерения, метрологических характеристик средств измерений;
- овладение методами обработки результатов экспериментов;
- формирование представлений о необходимых и достаточных методах контроля и измерения параметров технологических процессов и оборудования в области эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, а также навыков практического применения оценок точности технических измерений физических величин.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина, являются: «Математика» (1,2,3 семестры); «Физика» (2,3,4 семестры), «Теория механизмов и машин» (5 семестр), «Основы теории надежности» (5 семестр). Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Управление техническими системами» (7 семестр); «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» (7 семестр).

Особенностью дисциплины является обобщающий подход, позволяющий на основе начальных знаний о методах метрологии, стандартизации и сертификации предоставить обучающимся комплекс базовых представлений об особенностях реализации указанных аспектов дисциплины в отраслях эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, включая автомобильную технику и транспортные технологии.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» — формирование у студентов общекультурных компетенций на основе аналитических представлений о неразрывном единстве эффективной профессиональной, гражданской и общечеловеческой деятельности с требованиями к безопасности и защищенности человека.

Основными задачами дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются:

- приобретение теоретических знаний и практических навыков, необходимых для создания комфортного (нормативного) состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности и отдыха человека;
- овладение методикой идентификации негативных воздействий среды обитания естественного и антропогенного происхождения;
- приобретение навыков разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий;
- приобретение навыков оказания первой помощи пострадавшим;
- освоение базовых положений проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов и объектов экономики в соответствии с требованиями по экологии и безопасности;
- обеспечение устойчивости функционирования объектов и технических систем в штатных и чрезвычайных ситуациях;
- приобретение навыков прогнозирования развития и оценки последствий чрезвычайных ситуаций, а также принятия решений по защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, террористических актов и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации их последствий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 8 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» являются «Физика», «Химия», «Основы теории надежности».

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

Особенностью дисциплины является её связь с большинством дисциплин специализации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8	УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление техническими системами»:

формирование у студентов мировоззрения и знаний, умения и практических навыков теории, конструкции и принципов работы элементов технических систем, методов построения математических и знаковых моделей автоматического управления, их синтеза и анализа.

Основные задачи дисциплины «Управление техническими системами»:

- изучение общих закономерностей построения технических систем;
- овладение действующими нормативами и документами в области управления техническими системами;
- овладение основами построения математических моделей автоматического управления техническими системами;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией в области управления техническими системами;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление техническими системами» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Управление техническими системами» являются «Теория наземных транспортно-технологических машин», «Проектирование транспортно-технологических машин».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Управление техническими системами» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Техническая эксплуатация автомобилей», «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3	ОПК-3.1 Знает решение практических задач с использованием нормативной и правовой базы; ОПК-3.2 Умеет решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы; ОПК-3.3 Владеет методами решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы, связанной с профессиональной деятельностью.
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств; ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств; ПКС-1.3 Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств; ПКС-1.4 Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств.
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	ПКС-7.1 Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств; ПКС-7.2 Знает методы проверки технического состояния транспортных средств; ПКС-7.3 Умеет внедрять методы и средства технического диагностирования систем транспортных средств.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы теории надежности»:

- подготовка специалиста, способного обеспечить работоспособное состояние наземных транспортно-технологических средств при их эксплуатации по назначению;
- обучение закономерностям изменения технического состояния наземных транспортно-технологических средств и методам оценки их технического состояния при использовании по назначению.

Основные задачи дисциплины «Основы теории надежности»:

- приобретение знаний по основным понятиям, определениям, свойствам и показателям надежности, факторам, влияющим на изменение технического состояния изделий, а также методам сбора и обработки информации по надежности наземных транспортно-технологических средств;
- проведение исследований по надежности восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем, закономерностям процессов восстановления работоспособности, методам определения нормативов технической эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- изучение методов оценки показателей процесса восстановления и управления системой профилактических работ наземных транспортно-технологических средств с учетом технико-экономических критериев;
- приобретение навыков определения показателей надежности наземных транспортно-технологических средств, выполнения необходимых расчетов для обеспечения их использования по назначению.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы теории надежности» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземных транспортно-технологических средств », изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности	ОПК-4	Знать: принципы использования в практической деятельности новых знаний и умений.
		Уметь: использовать в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности
		Владеть: способностью к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений.
Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности	ОПК-5	Знать: как оценивать на научной основе результаты своего труда и как его организовать.
		Уметь: организовывать свой труд и самостоятельно оценивать результаты своей деятельности.
		Владеть: способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности.
Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания	ОПК-6	Знать: основные положения по организации научной деятельности и получению новых знаний.
		Уметь: самостоятельно и в составе группы осуществлять научную деятельность с использованием специальных средств.
		Владеть: Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проектирование транспортно-технологических машин»:

- формирование знаний о классификации подвижного состава;
- осмысление теоретических основ конструкций автомобилей,
- ознакомление с основными методологическими концепциями современного научного

подхода к освоению основных элементов, узлов и агрегатов: двигателя, движителя, несущих систем, систем управления;

- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Основные задачи дисциплины «Проектирование транспортно-технологических машин»:

- формирование компетентностей по знанию конструкции автомобилей, их агрегатов и систем;
- принятия ими научно обоснованных инженерных решений в области поддержания автомобилей в работоспособном состоянии;
- знание особенностей проектирования современных автомобилей и перспектив их развития;

- умения компетентно оценивать положительные и отрицательные стороны наиболее современных технических решений.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 10 зачётных единиц, 324 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проектирование транспортно-технологических машин» относится к обязательной части «Блока 1» основной образовательной программы высшего образования по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 6, 7 и 8 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Проектирование транспортно-технологических машин» являются «Основы теории надежности», «Теория механизмов и машин».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Проектирование транспортно-технологических машин» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Технология производства наземных транспортно-технологических средств».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.	ОПК-2	ОПК-2.1: Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2: Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности. ОПК-2.3: Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.
Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3	ОПК-3.1; Знает решение практических задач с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.2; Умеет решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.3; Владеет методами решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы, связанной с профессиональной деятельностью
Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5	ОПК-5.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Энергетические установки транспортно-технологических машин»:

- ознакомление студентов с законодательной базой сертификации и лицензирования в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Основные задачи дисциплины «Энергетические установки транспортно-технологических машин»:

- освоение знаний и навыков сертификации в сфере производства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (система сертификации механических транспортных средств и прицепов), запасных частей и принадлежностей;

- освоению знаний и навыков добровольной сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) автомобилей, лицензирования перевозочной деятельности автомобильным транспортом;

- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 8 зачётных единиц, 288 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Энергетические установки транспортно-технологических машин» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства », изучается в 6,7 и 8 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов.	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического контроля и диагностике транспортных средств.	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому контролю и диагностике транспортных средств ПКС-2.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-2.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов
Способен организовать работу по техническому	ПКС-6	ПКС-6.1. Знает инструменты планирования деятельности

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.		ПКС-6.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации по технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ПКС-6.3. Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»:

- формирование целостного понимания организации технической эксплуатации автомобилей;
- осмысление принципов и методов организации технической эксплуатации автомобилей;
- формирование методологических основ профессионального творчества, комплексного представления об эволюции теории и актуальных проблемах организации технической эксплуатации автомобилей;
- ознакомление с основными методологическими концепциями современного научного подхода к организации технической эксплуатации автомобилей.
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Основные задачи дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»:

- освоение структуры и методов научных основ организации технической эксплуатации автомобилей;
- овладение методами организации технической эксплуатации автомобилей;
- изучение содержания творческого метода специалиста в области организации технической эксплуатации автомобилей и формирование профессионального мышления;
- формирование первоначальных навыков организации технической эксплуатации автомобилей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 11 зачётных единиц, 396 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) «Техническая эксплуатация автомобилей» относится к обязательной части «Блока 1» основной образовательной программы высшего образования по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 7, 8 и 9 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» являются «Основы теории надежности», «Проектирование транспортно-технологических машин».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3	ОПК-3.1; Знает решение практических задач с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.2; Умеет решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.3; Владеет методами решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы, связанной с профессиональной деятельностью
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4	ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5	ОПК-5.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического контроля и диагностике транспортных	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает особенности продвижения услуг по техническому контролю и диагностике транспортных средств ПКС-2.2 Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
средств		оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-2.3 Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Эксплуатационные материалы»:

- формирование знаний в области использования эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте с учетом наиболее существенных изменений в этой области.

Основные задачи дисциплины «Эксплуатационные материалы»:

- изучение основных типов эксплуатационных материалов, применяемых в автомобилях; изучение свойств эксплуатационных материалов и их влияние на надежность автомобиля;;
- формирование умения выбора эксплуатационных материалов в соответствии с условиями эксплуатации в транспортной технике.
- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 (Б1.Б30) «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства », изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	ОПК-3	Знать: - систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации решения проблем эксплуатации Уметь: - применять систему фундаментальных знаний для решения проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов Владеть: - навыками применения системы фундаментальных знаний для формирования и решения проблем эксплуатации.
Способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики:	ПК-41	Знать: - использование новых материалов и средств диагностики в технологиях ТО и текущего ремонта Уметь: - использовать в практической деятельности новые материалы и средства диагностики в технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть - навыками использования новых материалов и средств диагностики в практической деятельности
Способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования В результате освоения дисциплины обучающийся должен:	ПК-43	Знать: - методы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов Уметь: - корректировать режимы использования топливно-смазочных и других расходных материалов Владеть: - навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»:

- формирование целостного понимания организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- осмысление принципов и методов организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- формирование методологических основ профессионального творчества, комплексного представления об эволюции теории и актуальных проблемах организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- ознакомление с основными методологическими концепциями современного научного подхода к организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Основные задачи дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»:

- освоение структуры и методов научных основ организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей ;
- овладение методами технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- изучение содержания творческого метода специалиста в области организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей и формирование профессионального мышления;
- приобретение первоначальных навыков организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» является базовой дисциплиной Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», изучается в семестре 7.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» являются «Проектирование транспортно-технологических машин», «Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Техническая эксплуатация автомобилей», «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5	ОПК-5.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен обеспечивать предприятие технологиями и оборудованием, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	ПКС-3	ПКС-3.1: Знает процессный подход ПКС-3.2: Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технологиям и оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ПКС-3.3: Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому контролю и диагностики транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Технология производства наземных транспортно-технологических средств»:

- изучение методик и получение практических навыков рационального проектирования технологических процессов изготовления изделий заданного качества в заданном количестве при высоких технико-экономических показателях производства.

Основные задачи дисциплины «Технология производства наземных транспортно-технологических средств»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектирования технологических процессов изготовления изделий заданного качества с учетом необходимости обеспечения безопасности и экологичности;

- получение знаний и практических навыков по проектированию схем производства;

- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технология производства наземных транспортно-технологических средств» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает решение практических задач с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.2. Умеет решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.3. Владеет методами решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы, связанной с профессиональной деятельностью
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	ПКС-7.1. Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств ПКС-7.2. Знает методы проверки технического состояния транспортных средств ПКС-7.3. Умеет внедрять методы и средства технического диагностирования систем транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Введение в специальность»:

– формирование у будущих специалистов знания, умения и практические навыки по выбранной специальности, с содержанием образовательной программы, повышение культурно-технического уровня студента, пробуждение интереса к высшему учебному заведению.

Основные задачи дисциплины «Введение в специальность»:

– изучение основных понятий и представлений о роли автомобильного транспорта в техническом прогрессе;

– овладение первоначальными знаниями о подвижном составе автомобильного транспорта, его характеристиках;

– овладение основами технической эксплуатации и ремонта автомобилей, видах и характером работы автотранспортных предприятий;

– формирование навыков работы с научно-технической информацией по эксплуатации, ТО и ремонту автомобилей;

– приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Введение в специальность» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Введение в специальность» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования»

Особенностью дисциплины является формирование представлений о технической эксплуатации автомобилей, мероприятиях по обеспечению и развитию технического контроля и диагностике транспортных средств и организации работ по техническому контролю и диагностике транспортных средств. Дисциплина играет ведущую роль в освоении обучающимися основ технологий технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	УК-6	УК-6.1. Знать: методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровьесбережения. УК-6.2. Уметь: решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности; применять методики самооценки и самоконтроля; - применять методики, позволяющие улучшить и сохранить здоровье в процессе жизнедеятельности. УК-6.3. Владеть: технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик.
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает решение практических задач с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.2. Умеет решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы ОПК-3.3. Владеет методами решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы, связанной с профессиональной деятельностью
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического контроля и диагностике	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому контролю и диагностике транспортных средств ПКС-1.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
транспортных средств		обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-1.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. ПКС-1.4. Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств.
Способен организовать работу по техническому контролю и диагностике транспортных средств	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает инструменты планирования деятельности ПКС-2.2. Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по техническому контролю и диагностике транспортных средств ПКС-2.3. Умеет внедрять новые технологии при проведении технического контроля и диагностике транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Математические методы в организации автотранспортного производства»:

- усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление о моделировании транспортных процессов и систем;

- приобретение навыков построения и применения математических моделей в инженерной практике.

Основные задачи дисциплины «Математические методы в организации автотранспортного производства»:

- использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте;

- овладение терминологией в области моделирования транспортных процессов и систем; развитие логических, познавательных и творческих способностей студентов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Математические методы в организации автотранспортного производства» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземных транспортно-технологических средств », изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей.	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.	ОПК-4	ОПК-4.1. Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.2. Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3. Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2. Знает методы статистического анализа ПКС-5.3. Умеет анализировать показатели процессов технического контроля и диагностики транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ МЕНЕДЖМЕНТА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Основы менеджмента инженерно-технической службы» является формирование у обучающихся базовых знаний в области менеджмента инженерно-технической службы, а также практических навыков решения профессиональных задач, связанных с планированием и управлением производства.

Основные задачи дисциплины:

- сформировать представление о месте и роли инженерно-технической службы в управлении производством и предприятием в целом;
- изучить теоретические основы менеджмента производственного предприятия;
- изучить методы управления на автотранспортных предприятиях, регулирования и совершенствования производств;
- овладеть методами планирования, анализа и оценки экономических показателей производства автотранспортного предприятия;
- овладеть навыками анализа состояния и уровня организации автотранспортного производства.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы менеджмента инженерно-технической службы» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Основы менеджмента инженерно-технической службы», являются: «Экономика», «Маркетинг предприятия автомобильного транспорта».

Дисциплина «Основы менеджмента инженерно-технической службы» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Экономика автотранспортного предприятия», «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации».

Особенностью дисциплины является ее прикладной характер, решение ситуационных задач, базирующихся на данных производственных предприятий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает экономические показатели результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых управленческих решений ОПК-6.2. Умеет применять экономические показатели результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений ОПК-6.3. Владеет методами экономической оценки показателей производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-4	ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию технического контроля и диагностики транспортных средств с учетом маркетинговых исследований рынка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Безопасность транспортного средства»:

- ознакомить студентов с основами знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации.

Основные задачи дисциплины «Безопасность транспортного средства»:

- ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей;
- ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Безопасность транспортного средства» относится к обязательной основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 8 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Безопасность транспортного средства» являются специальные дисциплины.

Дисциплина «Безопасность транспортного средства» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности 2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности 2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	1.1. Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.2. Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.3. Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.4. Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Диагностика автомобильной техники»:

- подготовка выпускника, способного обоснованно выбирать режимы диагностирования;
- обучение теоретическим основам диагностирования, а также методам и средствам оценки технического состояния систем, агрегатов, узлов и деталей автотранспортных средств.

Основные задачи дисциплины «Диагностика автомобильной техники»:

- изучение основных понятий, определений и показателей диагностики;
- получение знаний о задачах технического диагностирования, методах и средствах определения технического состояния и причин отказов, неисправностей автотранспортных средств, а также в их поиске и устранении.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Диагностика автомобильной техники» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 7 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Диагностика автомобильной техники» являются дисциплины «Автомобильные двигатели» и «Гидравлические и пневматические системы автомобилей и гаражное оборудование».

Дисциплина «Диагностика автомобильной техники» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3 Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.3 Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.4 Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области технического контроля и диагностики транспортных средств
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического контроля и диагностике транспортных средств	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает особенности продвижения услуг по техническому контролю и диагностике транспортных средств ПКС-2.2 Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-2.3 Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен обеспечивать предприятие технологиями и оборудованием, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает процессный подход ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технологиям и оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ПКС-3.3 Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому контролю и диагностики транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации»:

- формирование у студентов знаний об инженерно-технической службе автотранспортного предприятия как инструменте управления производством технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств.

Основные задачи дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации»:

- формирование у выпускников профессиональных компетентностей для эффективной трудовой деятельности в современных условиях хозяйствования;
- принятия ими научно обоснованных инженерных решений в области организации ТО и ремонта наземных транспортно-технологических средств;
- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта АТП, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия;
- оценивать экономическую и социальную эффективность внедрения новых методов управления и организации автотранспортного производства.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» относится к обязательной основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 8 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» являются технические дисциплины.

Дисциплина «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6	6.1. Знает экономические показатели результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых управленческих решений 6.2. Умеет применять экономические показатели результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений 6.3. Владеет методами экономической оценки показателей производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПАТЕНТНОЕ ПРАВО В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Патентное право в организации автотранспортного предприятия»:

- ознакомить студентов с основами знаний в области создания авторского и патентного права в организации автомобильного транспорта;
- овладение обучающимися навыками применения норм авторского и патентного права в организации автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Патентное право в организации автотранспортного предприятия»:

- ознакомить студентов с основами норм применения авторского и патентного права в организации автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Патентное право в организации автотранспортного предприятия» относится к обязательной основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 9 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Патентное право в организации автотранспортного предприятия» являются «Правоведение», «Транспортное право».

Дисциплина «Патентное право в организации автотранспортного предприятия» является основополагающей дисциплиной для изучения профессионального цикла.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3	3.1. Знает решение практических задач с использованием нормативной и правовой базы 3.2. Умеет решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы 3.3. Владеет методами решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы, связанной с профессиональной деятельностью
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4	4.1. Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач 4.2. Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач 4.3. Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	1.1. Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.2. Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.3. Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.4. Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы научных исследований»:

- подготовка к решению профессиональных задач с использованием основных методов проведения научных исследований, изучение методов проведения теоретических и экспериментальных научных исследований, овладение приемами планирования экспериментов и методами обработки полученных результатов.

Основные задачи дисциплины «Основы научных исследований»:

- изучение методов проведения теоретических и экспериментальных научных исследований;
- овладение методами планирования результатов многофакторного эксперимента;
- овладение методами статистической обработки результатов эксперимента.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы научных исследований» относится к дисциплинам по выбору профессионального цикла Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы по направлению «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	ОПК- 2	Знать: - цели, задачи и методы исследований; теоретические и эмпирические методы исследования;
		Уметь: - использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли;
		Владеть: - методологией экспериментальных исследований.
Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте Основные задачи дисциплины:	ПК-24	Знать: - основы и области применения теории планирования эксперимента;
		Уметь: - ставить и решать теоретические и практические задачи исследования;
		Владеть: - методологией экспериментальных исследований.
Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте Основные задачи дисциплины:	ПК-24	Знать: - основы и области применения теории планирования эксперимента;
		Уметь: - ставить и решать теоретические и практические задачи исследования;
		Владеть: - методологией экспериментальных исследований.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОСЕРВИС И ФИРМЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Автосервис и фирменное обслуживание»:

- формирование у будущих специалистов знаний об управлении процессом предоставления комплекса услуг по фирменному обслуживанию, сервису и ремонту автомобилей.

Основные задачи дисциплины «Автосервис и фирменное обслуживание»:

- формирование профессиональных компетенций в сфере представления услуг по фирменному обслуживанию, сервису и ремонту автомобилей;
- выработка умения осуществлять эффективную конкуренцию на рынке услуг автосервиса.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание» относится к дисциплине Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 9 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание» является дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Организация коммерческой работы на автотранспортном предприятии».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности 2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности 2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3	3.1. Знает решение практических задач с использованием нормативной и правовой базы 3.2. Умеет решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы 3.3. Владеет методами решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы, связанной с профессиональной деятельностью
Способен обеспечивать предприятие технологиями и оборудованием, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	ПКС-3	3.1. Знает процессный подход 3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технологиям и оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств 3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому контролю и диагностики транспортных средств
Способен организовать работу по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	ПКС-6	6.1. Знает инструменты планирования деятельности 6.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования 6.3. Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	7.1. Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств 7.2. Знает методы проверки технического состояния транспортных средств 7.3. Умеет внедрять методы и средства технического диагностирования систем транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины:

- сложение целостного понимания основ проектирования и эксплуатации технологического оборудования;
- осмысление принципов и методов проектирования и эксплуатации технологического оборудования;
- формирование методологических основ профессионального творчества, комплексного представления о проектировании и эксплуатации технологического оборудования;
- ознакомление с основными методологическими концепциями современного научного подхода к проектированию и эксплуатации технологического оборудования.

Основные задачи дисциплины:

- изучение основ устройства и эксплуатации электротехники и электрооборудования автомобилей;
- овладение действующими нормативами и документами по электротехнике и эксплуатации электрооборудования автомобилей;
- овладение основами технологии обслуживания электрооборудования при ТО и ремонте автомобилей;
- формирование навыков работы с научно-технической информацией по эксплуатации электрооборудования автомобилей;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний и способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» относится к обязательной части «Блока 1» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» , изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности; ОПК-2.2 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности; ОПК-2.3 Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проектирование предприятий автомобильного транспорта»:

- формирование специалистов по профилю «Наземные транспортно-технологические средства» знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта (ППАТ) с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

Основные задачи дисциплины «Проектирование предприятий автомобильного транспорта»:

- изучение основных методик проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- овладение методами планирования и организации рациональной эксплуатации, обслуживания, ремонта и хранения транспортных средств;
- формирование навыков анализа свойства автомобилей и применяемого при их эксплуатации оборудования;
- приобретение навыков практического применения полученных знаний; способностей для самостоятельной работы.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 7 зачётных единиц, 252 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 9 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» являются дисциплины «Конструкция транспортно-технологических средств», «Теория транспортно-технологических машин» и «Энергетические установки транспортно-технологических машин».

Дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» является основополагающей для изучения дисциплин «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» и «Техническая эксплуатация автомобилей».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК-1.1 Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6	ОПК-6.2 Умеет применять экономические показатели результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений ОПК-6.3 Владеет методами экономической оценки показателей производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Способен организовать работу по технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	ПКС-6	ПКС-6.1 Знает инструменты планирования деятельности ПКС-6.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации по технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ПКС-6.3 Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МИРОВОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»:

-ознакомить студентов с основами знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации.

Основными задачами дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» являются:

- ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей;
- ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы специалитет направления подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» Специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается во 2 семестре. Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» являются общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1	ОПК 1.1.Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК 1.2.Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК 1.3.Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен обеспечивать предприятие технологиями и оборудованием, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	ПКС-3	ПКС 3.1. Знает процессный подход ПКС 3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технологиям и оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ПКС 3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому контролю и диагностики транспортных средств
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-4	ПКС 4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического контроля и диагностики транспортных средств
Способен организовать работу по технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	ПКС-6	ПКС 6.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации по технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ГОРОДСКИХ УЛИЦ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины является формирование у студентов представлений о методах эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок, а также понимание путей влияния дорожных условий на экономичность, эффективность и безопасность автомобильных перевозок

Основные задачи дисциплины:

Знать:

- классификацию автомобильных дорог и городских улиц, их основные элементы конструкции, строительные и конструкционные материалы, применяемые в транспортном строительстве, инженерные и технологические сооружения, обеспечивающие эффективную эксплуатацию;
- методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах;
- факторы экологической безопасности и безопасности движения при строительстве и эксплуатации путей сообщения;
- вопросы воздействия на дорогу природных факторов и движения автомобилей;
- систему мероприятий по содержанию автомобильных дорог.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает экономические показатели результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых управленческих решений ОПК-6.2. Умеет применять экономические показатели результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений ОПК-6.3. Владеет методами экономической оценки показателей производства, научных исследований, интеллектуального труда принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического контроля и диагностике транспортных средств	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому контролю и диагностике транспортных средств ПКС-2.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-2.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация коммерческой работы на автотранспортном предприятии»:

- овладение студентами знаниями в области методологии планирования предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте, разработке и коммерческой оценке бизнес-планов.

Основные задачи дисциплины «Организация коммерческой работы на автотранспортном предприятии»:

- освоение методических основ бизнес-планирования;
 - изучение процедуры формирования и обоснования развития новых организаций, направлений деятельности, продуктов;
 - получение знаний о содержании основных категорий и этапов планирования деятельности автотранспортных предприятий, функционирующих в условиях конкурентных экономических отношений;
- обучение практическим навыкам разработки бизнес-плана различных предпринимательских решений на автомобильном транспорте и последующему их использованию в профессиональной деятельности выпускника.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация коммерческой работы на автотранспортном предприятии» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организация коммерческой работы на автотранспортном предприятии» являются «Экономика», «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации», и «Математические методы в организации автотранспортного производства».

Дисциплина «Организация коммерческой работы на автотранспортном предприятии» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации», «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение способов проведения анализа деятельности автотранспортного предприятия и его положения на рынке транспортных услуг, необходимой информации о правовых и экономических аспектах создания собственного автотранспортного предприятия. Кроме того, изучаются возможные проблемы и трудности, с которыми сталкивается предприниматель в ходе своей деятельности, а также, актуальные вопросы развития предпринимательства в России.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.
		ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.
		ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теория Телематические системы автотранспортных предприятий»:

- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечении безопасности транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Телематические системы автотранспортных предприятий»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина ««Телематические системы автотранспортных предприятий»» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию технического контроля и диагностики транспортных средств с учетом маркетинговых исследований рынка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»

Уровень высшего образования: специалитет

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Физическая культура»:

- формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Физическая культура» являются:

- сформировать понимание социальной роли физической культуры в развитии человека и подготовке специалиста;

- приобрести знания научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;

- сформировать мотивационно-ценностное отношение к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;

- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств, самоопределение в физической культуре;

- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленность, определяющую психофизическую готовность студента к будущей профессии;

- приобрести опыт использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Физическая культура» относится к обязательной части учебного плана по специальности специалистов 23.05.01 *«Наземные транспортно-технологические средства»*

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. ОК - 8

В результате освоения дисциплины «Физическая культура» обучающийся должен:

знать:

- основы физической культуры;

уметь:

- использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

владеть:

- навыками и приемами, обеспечивающими физическое развитие и поддержание хорошей физической формы.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортное право»:

- подготовка специалиста, способного произвести анализ нормативно-правовых актов, регулирующих транспортную деятельность в РФ;
- приобретение знаний о видах транспорта, системе транспортных договоров, организации перевозок, претензионно-исковой работе в сфере транспортных обязательств, гражданско-правовой ответственности владельца источника повышенной опасности за причиненный вред и государственном регулировании транспортной деятельности в РФ.

Основные задачи дисциплины «Транспортное право»:

- приобретение знаний по основным понятиям, определениям, свойствам и показателям надежности, факторам, влияющим на изменение технического состояния изделий, а также методам сбора и обработки информации по транспортному праву;
- приобретение навыков, способствующих становлению высокопрофессиональной направленности при изучении дисциплины.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное право» относится к дисциплине по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 8 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Транспортное право» является дисциплина «Правоведение».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	2.1. Знать этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами 2.2. Уметь разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта - управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла 2.3. Владеть методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	10.3. Владеть методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей
Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11	11.1. Знать действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения 11.2. Знать квалификации коррупционного поведения и его пресечения
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-4	4.1. Знает методы анализа внутренней и внешней среды 4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации технического контроля и диагностики транспортных средств 4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию технического контроля и диагностики транспортных средств с учетом маркетинговых исследований рынка
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-5	5.1. Знает методы анализа и решения проблем 5.2. Знает методы статистического анализа 5.3. Умеет анализировать показатели процессов технического контроля и диагностики транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»:

– формирование у студентов знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной технике, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»:

- приобретение знаний об основных видах автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств и эффективности их использования; о транспортных характеристиках, классификации и свойствах грузов;

- приобретение знаний об основных параметрах, сфере применения и эксплуатационных качествах автотранспортных средств;

- знать технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-5	ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического контроля и диагностики транспортных средств
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	ПКС-7.1 Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств ПКС-7.2 Знает методы проверки технического состояния транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ»

Уровень высшего образования: специалитет

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту»:

- формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» являются:

- сформировать понимание социальной роли физической культуры в развитии человека и подготовке специалиста;
- приобрести знания научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- сформировать мотивационно-ценностное отношение к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств, самоопределение в физической культуре;
- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленность, определяющую психофизическую готовность студента к будущей профессии;
- приобрести опыт использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» относится к вариативной части ФГОС ВО и является дисциплиной по выбору обучающегося. Обучающийся имеет право выбора спортивного отделения для формирования компетенций, но, в тоже время, должен изучить все разделы дисциплины.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. ОК - 8

В результате освоения дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» обучающийся должен:

знать:

- основы физической культуры;

уметь:

- использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

владеть:

- навыками и приемами, обеспечивающими физическое развитие и поддержание хорошей физической формы.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Автоматизированные системы контроля движения автомобильного транспорта»:

- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Автоматизированные системы контроля движения автомобильного транспорта»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Автоматизированные системы контроля автомобильного транспорта» относится к циклу дисциплин «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.3. Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.4. Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	ПКС-7.1. Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств ПКС-7.2. Знает методы проверки технического состояния транспортных средств ПКС-7.3. Умеет внедрять методы и средства технического диагностирования систем транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»:

- ознакомление студентов со структурой и принципами работы интеллектуальных транспортных систем организации перевозок, изучение обеспечивающей части интеллектуальной транспортной системы и обзор современных интеллектуальных транспортных систем.

Основные задачи дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»:

- определение места изучаемых интеллектуальных транспортных систем среди других интеллектуальных систем, оценка их характеристик на основе моделирования, ознакомление с основами искусственного интеллекта, приобретение опыта самостоятельной реализации проекта в области разработки интеллектуальной транспортной системы организации перевозок.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Интеллектуальные транспортные системы » относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Технология транспортных процессов » и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности.	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач ПКС-1.3. Владеет навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения»:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения безопасности движения.

Основные задачи дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения»:

- понимание сути, характера и тенденций развития автомобилизации в мире, её роли в экономическом влиянии элементов системы ВАДС на безопасность движения;

- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;

- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;

- изучение элементов транспортного процесса;

- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;

- основами обеспечения безопасности дорожного движения;

- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;

- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;

- выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок;

- изучение комплекса организационных и инженерных мероприятий, направленных на создание благоприятных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения» относится к обязательности части , формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства »и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1 Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации УК-1.2 Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации УК-1.3 Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-1.3 Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Эксплуатация автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса»:

- сложение целостного понимания технологии и организации эксплуатации автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса;
- осмысление принципов и методов технологии и организации эксплуатации автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса;
- формирование методологических основ профессионального творчества, комплексного представления об эволюции теории и актуальных проблемах технологии и организации эксплуатации автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса;
- ознакомление с основными методологическими концепциями современного научного подхода к технологии и организации эксплуатации автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса.

Основные задачи дисциплины «Эксплуатация автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса»:

- освоение структуры и методов научных основ технологии и организации эксплуатации автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса;
- овладение методами технологических процессов ТО и ремонта автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса;
- изучение содержания творческого метода специалиста в области технологии и организации эксплуатации автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса и формирование профессионального мышления;
- формирование первоначальных навыков организации эксплуатации автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатация автомобильной техники на предприятиях минерально-сырьевого комплекса» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	ОК-7	Знать: - основные принципы самореализации, на основе научного подхода к эксплуатации автомобильной техники в особых условиях; Уметь: - на основе принципов саморазвития выполнять с применением общих инженерных методов выбор способов эксплуатации автомобильной техники в особых условиях; Владеть: - практическими навыками эксплуатации автомобильной техники в особых условиях.
Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	ОПК-1	Знать: - методы информационно-коммуникационных технологий и возможность их применения при эксплуатации автомобильной техники в особых условиях; Уметь: - решать задачи освоения современных информационно-коммуникационных технологий при эксплуатации автомобильной техники в особых условиях; Владеть: - практическими навыками применения информационно-коммуникационных технологий при эксплуатации автомобильной техники в особых условиях;
Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	ПК-10	Знать: - порядок разработки технологической документации для эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобильной техники в особых условиях и технологического оборудования; Уметь: - работать с научно-технической информацией и технологической документацией по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники в особых условиях и технологического оборудования; Владеть: - навыками разработки технологической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники в особых условиях и технологического оборудования.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Русский язык как иностранный специальный» – повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими специалистами необходимым и достаточным уровнем иноязычной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины «Русский язык как иностранный специальный» являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.
- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).
- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.
- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре страны изучаемого языка в частности.
- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.
- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 9 зачётных единиц, 324 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» относится к факультативной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», Направленность (профиль) «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5-8 семестрах.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» является дисциплина «Иностранный язык (русский язык)».

Дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» является основополагающей для подготовки к защите и защиты дипломной работы. Особенностью дисциплины является то, что результатом ее освоения является совершенствование навыков владения научным и официально-деловым стилями речи, необходимыми для успешной профессионально-деловой коммуникации на русском языке.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4	УК-4.1. Знает принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации УК-4.2. Умеет применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках УК-4.3. Владеет навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЕННАЯ ПОДГОТОВКА (ОФИЦЕР ЗАПАСА)» ПО ВОЕННО-УЧЕТНОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 042400

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль): Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Квалификационными требованиями к военно-профессиональной подготовке граждан, прошедших обучение по военно-учетной специальности в военном учебном центре при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет».

Цели и задачи программы.

Основными целями и задачами дисциплины «Военная подготовка» является подготовка граждан, способных управлять воинским подразделением при выполнении различных задач, а также грамотно эксплуатировать технику подразделения.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 21 зачётную единицу, 756 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы.

Дисциплина «Военная подготовка» относится к факультативным дисциплинам основных профессиональными образовательной программ и изучается в III, IV, V, VI, VII и VIII семестрах.

Особенностью дисциплины является: обучение осуществляется в очной форме; при реализации программы дисциплины сетевая форма реализации образовательных программ не применяется; подготовка граждан женского пола не предусмотрена.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1. Знать: виды физических упражнений; роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни УК-7.2. Уметь: применять на практике разнообразные средства физической культуры, спорта для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни УК-7.3. Владеть: средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СИСТЕМЫ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ И ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Системы преобразования и передачи информации»:

- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечении безопасности транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Системы преобразования и передачи информации»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 1 зачётных единиц, 36 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Системы преобразования и передачи информации» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта - управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен обеспечивать предприятие технологиями и оборудованием, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технологиям и оборудованию, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому контролю и диагностики транспортных средств
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	ПКС-7.1. Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств ПКС-7.2. Знает методы проверки технического состояния транспортных средств ПКС-7.3. Умеет внедрять методы и средства технического диагностирования систем транспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МУЛЬТИПЛЕКСОРНЫЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования: Специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Мультиплексорные системы транспортных средств»:

- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Мультиплексорные системы транспортных средств»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 1 зачётных единиц, 36 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Мультиплексорные системы транспортных средств» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства » и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта - управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен обеспечивать предприятие технологиями и оборудованием, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технологиям и оборудованию, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому контролю и диагностики транспортных средств
Способен организовать контроль параметров технического состояния транспортных средств и их соответствия требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	ПКС-7	ПКС-7.1. Знает методы анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств ПКС-7.2. Знает методы проверки технического состояния транспортных средств ПКС-7.3. Умеет внедрять методы и средства технического диагностирования систем транспортных средств