

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ

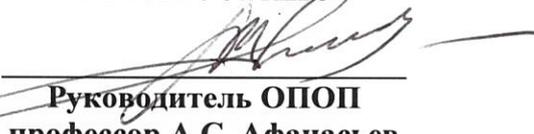


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО


Руководитель ОПОП
профессор А.С. Афанасьев

«16» февраля 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ


Проректор по образовательной деятельности
профессор А.П. Гостоподников

«16» февраля 2018 г.



АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

| | |
|------------------------------|--|
| Уровень высшего образования: | Специалитет |
| Специальность: | 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства |
| Специализация: | Автомобильная техника в транспортных технологиях |
| Присваиваемая квалификация: | Инженер |
| Форма обучения: | Очная |
| Составитель: | доц. Кацуба Ю.Н. |
| Год приёма: | 2017, 2018 |

Санкт-Петербург
2018

Оглавление

| | |
|--|----|
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»..... | 4 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ИСТОРИЯ»..... | 4 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»..... | 5 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «СОЦИОЛОГИЯ»..... | 6 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ПРАВОВЕДЕНИЕ»..... | 6 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «КУЛЬТОРОЛОГИЯ»..... | 7 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ПОЛИТОЛОГИЯ»..... | 8 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА»..... | 8 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ФИЛОСОФИЯ»..... | 9 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭКОНОМИКА»..... | 10 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «МАТЕМАТИКА»..... | 10 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ИНФОРМАТИКА»..... | 11 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ФИЗИКА»..... | 12 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ХИМИЯ»..... | 13 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭКОЛОГИЯ»..... | 13 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»..... | 14 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»..... | 15 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ»..... | 15 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ И МАШИН»..... | 16 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»..... | 17 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОСНОВЫ ГИДРАВЛИКИ И ГИДРОПРИВОДА»..... | 17 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ И ГАРАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»..... | 18 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТЕПЛОТЕХНИКА»..... | 19 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ»..... | 20 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»..... | 20 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»..... | 21 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»..... | 22 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»..... | 23 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»..... | 23 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ»..... | 24 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «АВТОМОБИЛИ»..... | 25 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ»..... | 26 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»..... | 26 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»..... | 27 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»..... | 28 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭКОНОМИКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ»..... | 29 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»..... | 29 |

| | |
|---|----|
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»..... | 30 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА»..... | 31 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОСНОВЫ МЕНЕДЖМЕНТА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ»..... | 32 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ»..... | 33 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»..... | 33 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»..... | 34 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»..... | 35 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»..... | 36 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «УПРАВЛЕНИЕ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»..... | 37 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «АВТОСЕРВИС И ФИРМЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»..... | 38 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»..... | 38 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»..... | 39 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»..... | 40 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»..... | 41 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭЛЕКТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ»..... | 41 |
| аннотация рабочей программы дисциплины «ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»..... | 42 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «МАРКЕТИНГ ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»..... | 43 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»..... | 44 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МИРОВОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ»..... | 44 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»..... | 45 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ПРАВА»..... | 46 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЕЙ»..... | 47 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА»..... | 48 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «НОРМАТИВЫ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»..... | 48 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»..... | 49 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»..... | 50 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»..... | 51 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА»..... | 52 |

| | |
|--|----|
| Аннотация рабочей программы дисциплины «СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТОМ»..... | 52 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ»..... | 53 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ В МЕГАПОЛИСЕ» | 54 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ»..... | 54 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ВОЕННАЯ ПОДГОТОВКА (ОФИЦЕР ЗАПАСА)» | 55 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ПЕРСПЕКТИВЫ МИРОВОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ» | 56 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ НА ТРАНСПОРТЕ»..... | 57 |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1-4 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единицы, 360 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен, зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОЦИОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 21.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 2 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3).

Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5);

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-3).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВЕДЕНИЕ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5).

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КУЛЬТОРОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается 1 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-3).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПОЛИТОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается 2 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3).

Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6);

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-2).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЛОСОФИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: горный инженер (специалист).

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-2).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА»

Уровень высшего образования: специалитет

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1-4 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 17 зачетных единицы, 612 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАТИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1 и 2 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Способность понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, способностью сознавать опасности и угрозы, возникающие в

этом процессе, способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОПК-7).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единицы, 252 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, дифференцированный зачет, курсовая работа.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 2-4 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 14 зачетных единицы, 504 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ХИМИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ И МАШИН»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, курсовой проект.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, курсовой проект.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОСНОВЫ ГИДРАВЛИКИ И ГИДРОПРИВОДА»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ И ГАРАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕПЛОТЕХНИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 3 и 4 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференциальный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференциальный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференциальный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-18).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, курсовая работа.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМОБИЛИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6-8 семестрах

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единицы, 360 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации—экзамен, дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6-8 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации—экзамен, дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7-9 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единицы, 396 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации—экзамен, зачет, курсовая работа.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ЭКОНОМИКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1-7 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет зачетных единицы, 72 ак. часа.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: практические занятия.

Вид промежуточной аттестации – зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 2 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):

Способность, использовать аналитические и численные методы оптимизации, искать оптимальные решения по созданию и применению новых технологий и технических средств для их реализации (ПСК-5.12).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - дифференцированный зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОСНОВЫ МЕНЕДЖМЕНТА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
СЛУЖБЫ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12).

Способность разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-17).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2).

Способность освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-11).

Способность организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-18).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12).

Способность организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15).

Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):

Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.10).

Способность проводить стандартные испытания оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.11).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, курсовая работа.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-13).

Способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.9).

Способность организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.13).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, курсовая работа.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):

Способность организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.13).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 10 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - зачет.

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«АВТОСЕРВИС И ФИРМЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

Способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.9).

Способность организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.13).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - зачет.

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства,

модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Способность разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-17).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 10 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 и 10 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15).

Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):

Способность, использовать аналитические и численные методы оптимизации, искать оптимальные решения по созданию и применению новых технологий и технических средств для их реализации (ПСК-5.12).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, дифференцированный зачет, курсовой проект.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ЭЛЕКТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И
СПОРТУ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средств

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 1,2,3,4,5,6,7 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 328 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – зачет.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАРКЕТИНГ ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается во 2 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, способностью сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОПК-7).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МИРОВОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается во 2 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-3).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ПРАВА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-3).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЕЙ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-18).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-18).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«НОРМАТИВЫ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-11).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, лабораторные работы, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА
ПРЕДПРИЯТИЯХ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 9 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТОМ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01

Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7 и 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТОМ В МЕГАПОЛИСЕ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 7 и 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам Блока «Факультативы» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 5, 6, 7 и 8 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Готовность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЕННАЯ ПОДГОТОВКА (ОФИЦЕР ЗАПАСА)»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам Блока «Факультативы» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 3, 4, 5, 6, 7 и 8 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6).

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 21 зачетных единиц, 756 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – экзамен, зачет и дифференцированный зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВЫ МИРОВОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ»

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам Блока «Факультативы» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетных единиц, 36 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ НА
ТРАНСПОРТЕ»**

Уровень высшего образования: специалитет.

Специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Присваиваемая квалификация: инженер.

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки РФ №1022 от 11 августа 2016 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам Блока «Факультативы» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4).

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10).

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетных единиц, 36 ак. часов.

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: практические занятия и самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – зачет.