

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

*Методические указания к практическим занятиям
для студентов бакалавриата направления 23.03.01*

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2020**

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Санкт-Петербургский горный университет

Кафедра экономики, учета и финансов

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

*Методические указания к практическим занятиям
для студентов бакалавриата направления 23.03.01*

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2020

УДК 349 (073)

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО: Методические указания к практическим занятиям / Санкт-Петербургский горный университет. Сост. *С.Н. Пастернак*. СПб, 2020. 73 с.

Методические указания содержат темы, вопросы, литературу, материалы и методические рекомендации к практическим занятиям по дисциплине «Основы трудового права».

Предназначены для студентов бакалавриата направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Научный редактор проф. *И.Б. Сергеев*

Рецензент доц. *Т.А. Коломейцева* (Санкт-Петербургский государственный экономический университет)

ВВЕДЕНИЕ

Дисциплина «Транспортное право» относится к базовой части учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», изучается в 8 семестре.

Целью изучения дисциплины «Транспортное право» является формирование у студентов представления о законодательстве в сфере транспортных перевозок грузов и пассажиров, особенностях правового регулирования договорных отношений в области транспортной деятельности и о порядке рассмотрения исков и претензий.

Задачами дисциплины являются:

- ознакомление студентов с транспортным законодательством;
- обучение студентов умению заключать договоры перевозки, ориентироваться в особенностях договоров перевозки грузов, пассажиров, транспортной экспедиции, буксировки;
- обучение студентов умению принимать обоснованные решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;
- ознакомление студентов с сильными и слабыми сторонами действующего транспортного законодательства и с перспективами его дальнейшего совершенствования.

Для освоения дисциплины «Транспортное право» учебным планом предусмотрены занятия с преподавателем (лекции и практические занятия) и самостоятельная работа студента.

Настоящие методические указания предназначены для организации работы студентов на практических занятиях по дисциплине «Транспортное право» и содержат План практических занятий и рекомендации по подготовке к ним.

Целью практических занятий является углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и в процессе самостоятельной работы студентов с учебной и научной литературой по транспортному праву, а также формирование и совершенствование навыков применения полученных теоретических знаний и правовых норм для решения практических задач и конкретных жизненных ситуаций в будущей

транспортной деятельности и в различных сферах общественной жизни.

Каждое практическое занятие посвящено отдельной теме (правовому институту транспортного права), для лучшего освоения которой в ходе занятия выполняются различные виды работ: обсуждение теоретических вопросов, анализ нормативных правовых актов, выполнение тестовых и практических заданий, составление схем и таблиц, написание терминологических диктантов.

Каждый из вопросов для подготовки к определенному практическому занятию необходимо детально изучить, для чего рекомендуется составлять конспект, в который заносить информацию, почерпнутую из учебной и научной литературы, и положения нормативных правовых актов (с указанием конкретных глав, статей и пунктов соответствующего федерального закона или кодекса, и т.д.).

Для обеспечения живого, творческого обсуждения учебного материала в форме дискуссии, обмена мнениями по изучаемым вопросам транспортного права, формирования навыка грамотного применения юридических понятий и терминов, овладения умением четко формулировать свою позицию как устно, так и письменно (в претензии, исковом заявлении, жалобе, ходатайстве и т.д.) при проведении практических занятий применяются различные виды групповой работы.

Для освоения юридической терминологии и, прежде всего, ключевых понятий транспортного права, указанных к каждому практическому занятию, студентам необходимо вести собственный словарь понятий и терминов (в отдельной тетради), в который аккуратно вносить легальные определения (т.е. содержащиеся в нормативных правовых актах, например, Уставе железнодорожного транспорта РФ), а в случае отсутствия таковых, понятия и определения из учебной литературы с обязательным указанием ФИО специалиста, разработавшего это понятие или термин.

ПЛАН ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

ЗАНЯТИЕ 1. ПОНЯТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

Вопросы для подготовки:

1. Транспортное право: отрасль, подотрасль, правовой институт.
2. Предмет транспортного права.
3. Метод транспортного права.
4. Субъекты, объекты и содержание транспортных правоотношений.
5. Принципы транспортного права.
6. Система транспортного права.
7. Взаимодействие и разграничение транспортного права от других отраслей российского права.

Ключевые понятия: транспортное право, предмет отрасли права, метод правового регулирования, правоотношение, принцип права, система права, субъект транспортного права, объект транспортного права.

Тестовое задание

1. Транспортное право – это:

1. Совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности.
2. Совокупность правовых норм, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности.
3. Общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.
4. Совокупность приемов и способов, используемых государством для регулирования общественных отношений в сфере транспортных перевозок.

2. Транспортное правоотношение - это:

1. Система законодательства, регулирующая транспортную деятельность.
2. Совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности.

3. Общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.

4. Совокупность прав и обязанностей участников транспортных отношений.

3. Объектом транспортного правоотношения является:

1. Транспортная деятельность, связанная с перевозками.

2. Транспортная деятельность имущественного характера.

3. Корреспондирующие права и обязанности субъектов транспортной деятельности.

4. Пассажиры и грузовые перевозки.

4. Чаще всего транспортные правоотношения возникают после:

1. Заключения транспортного договора.

2. Прямого указания закона.

3. Оба варианта верны.

4. Оба варианта не верны.

5. По правовой природе транспортное право – это:

1. Самостоятельная отрасль российского права.

2. Комплексная отрасль российского права.

3. Комплексная отрасль российского законодательства.

4. Институт гражданского права, включающий в себя нормы административного, земельного, предпринимательского и международного частного права, связанные с транспортными правоотношениями.

6. Предметом транспортного права являются:

1. Различные по своему видовому содержанию общественные отношения в сфере транспорта.

2. Разнородные по своей правовой природе общественные отношения, среди которых имущественные, властно организационные, земельные отношения в сфере транспорта.

3. Любые общественные отношения, складывающиеся в сфере транспорта и регулируемые транспортным законодательством.

4. Однородные общественные отношения в сфере транспорта между транспортными организациями и их клиентами, направленные на организацию и осуществление перевозочного процесса.

7. Методом правового регулирования транспортных правоотношений является:

1. Только императивный.
2. Только диспозитивный.
3. Императивный и диспозитивный.
4. Нет правильного варианта ответа.

8. Не могут быть участниками транспортных правоотношений:

1. Юридические лица.
2. Физические лица.
3. Граждане Российской Федерации.
4. Российская федерация.
5. Террористические организации.
6. Субъекты Российской Федерации.
7. Муниципальные образования.
8. Преступные сообщества.

9. Состав транспортного правоотношения – это:

1. Субъект и объект.
2. Субъект, содержание, объект.
3. Субъект, объект, субъективная сторона.
4. Субъект, объект, объективная сторона.

10. Транспортное право отрасль:

1. Комплексная.
2. Базовая (основная).
3. Подотрасль права.
4. Правовой институт.

Практические задания

Определите вид и структуру правоотношений. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений:

1. Фирма обратилась с иском к ОАО «РЖД» и поставщику о взыскании с надлежащего ответчика стоимости недостающего товара. Груз прибыл в исправном вагоне, но без пломбы грузоотправителя. При его вскрытии оказалось, что вагон загружен до полной вместимости, и недостающее количество груза вместиться не могло. Мясо (туши) порезов и других повреждений не имело. Эти обстоятельства были подтверждены экспедитором мясокомбината и отражены в коммерческом акте.

2. Из-за технической неисправности автомашины в пути следования произошло возгорание, в результате которого часть груза погибла, а оставшееся полотно было повреждено. Требование о возмещении стоимости погибшего и поврежденного груза автопредприятие отклонило, ссылаясь на то, что машина была предоставлена истцу для перевозки оборудования, а не для перевозки полушерстяного полотна, которым была загружена автомашина при обратном ее следовании.

3. В результате резкого торможения электропоезда в метро, несколько пассажиров получили увечья различной степени тяжести.

Литература

1. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.:УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=528198>.

2. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>.

3. Смоленский М.Б. Правоведение: Учебник. - М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 422 с. - Режим доступа:<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=545252>– Загл. с экрана.

4. Малько А.В., Субочев В.В. Правоведение: Учебник. – М.: Юр. Норма, НИЦ ИНФРА-ММ, 2016. – 304 с. - Режим доступа:<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=558609> – Загл. с экрана.

ЗАНЯТИЕ 2. ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Вопросы для подготовки:

1. Виды транспорта.
2. Наземный транспорт (по виду пути сообщения): железнодорожный, дорожный (по виду тяги): автомобильный, электрический, гужевой.
3. Воздушный транспорт (по назначению): гражданская авиация.
4. Водный транспорт (по виду пути сообщения): внутренний (речной), морской.

5. Искусственная среда: городской внеуличный, метрополитен, трубопроводный.

6. Управление транспортом (государственные органы, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации; лицензирование и сертификация транспортной деятельности; контрольно-надзорные органы в транспортном комплексе).

Ключевые понятия: транспорт, наземный транспорт, автомобильный транспорт, электрический транспорт, гужевой транспорт, речной транспорт, морской транспорт, городской внеуличный транспорт, трубопроводный транспорт, исполнительные органы власти, министерство, федеральная служба, федеральное агентство.

Тестовое задание

1. Организационно-правовая система государственного управления автотранспортом включает:

1. Минтранс России, Росморречфлот, Ространснадзор, Росавиация.
2. Ространснадзор, Росавтодор.
3. Ространснадзор, Минтранс, Росавтодор.
4. Минтранс России, Росавтодор.

2. К полномочиям Минтранса России относятся:

1. Принятие подзаконных актов в сфере транспортной деятельности.
2. Содержание дорог местного значения.
3. Осуществление передачи автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в доверительное управление Госкомпании «Российские автомобильные дороги».
4. Принятие федеральных законов, регулирующих порядок осуществления транспортных перевозок.

3. К функциям Ространснадзора относятся:

1. Проведение анализа реализации государственной политики в сфере транспортной деятельности.
2. Размещение заказов и заключение государственных контрактов на поставки товаров для Минтранса России.
3. Обеспечение транспортной безопасности.

4. Организация и проведение обязательной сертификации юридических и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки.

4. Не является видом транспорта:

1. Железнодорожный.
2. Воздушный.
3. Линии электропередач.
4. Морской.
5. Внутренний водный.
6. Автомобильный.
7. Трубопроводный.

5. Не является государственным органом управления транспортной деятельностью:

1. Минтранс России.
2. Росавианавигация.
3. Ространснадзор.
4. РЖД.
5. Росавиация.
6. Росавтодор.
7. Росжелдор.
8. Росморречфлот.

6. Видами государственного регулирования транспортной деятельности являются:

1. Демонополизация всей транспортной деятельности.
2. Ценовое регулирование на транспорте.
3. Лицензирование транспортной деятельности.
4. Осуществление контролирующих функций.
5. Сертификация.
6. Стандартизация.
7. Ограничение принципа свободы заключения договора.

7. Перевозка пассажиров на дальние расстояния – главная специализация ...

1. Автомобильного транспорта.
2. Авиационного транспорта
3. Железнодорожного транспорта.
4. Речного транспорта.

8. Главное преимущество автомобильного транспорта?

1. Сезонный вид транспорта.
2. Перевозит много груза;

3. Мобильность.

4. Перевозит основную массу пассажиров.

9. Самые дешёвые перевозки осуществляются ... транспортом:

1. Железнодорожным.

2. Автомобильным.

3. Морским.

4. Авиационным.

10. Первое место в грузообороте принадлежит портам ...

1. Тихоокеанского бассейна.

2. Балтийского бассейна.

3. Северного бассейна.

4. Черноморского бассейна.

Практические задания

Задание 1. Дать сравнительную характеристику следующих видов транспорта: железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный. Критерии для сравнительного анализа: органы управления, преимущества, недостатки, состав услуг. Результат представить в виде таблицы.

Задание 2.

Статья 11.15 КоАП РФ. Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования:

Повреждение пломб или запорных устройств грузовых вагонов, повреждение отдельных грузовых мест или их упаковки, пакетов, а равно ограждений на пассажирских платформах, нанесение ущерба помещениям железнодорожных станций и вокзалов либо повреждение ограждений грузовых дворов (терминалов) железнодорожных станций, контейнерных пунктов (площадок) и складов, используемых для выполнения операций по перевозке грузов, - влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда.

1. Определите юридический состав административного правонарушения данной статьи.

2. Перечислите представителей органов Российской транспортной инспекции, которые вправе рассматривать дела данной категории.

Нормативные правовые акты

1. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 (ред. от 04.06.2018) "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 09.08.2004, N 32, ст. 3342.

2. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 398 (ред. от 05.05.2017) "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта" // Собрание законодательства РФ, 09.08.2004, N 32, ст. 3345.

3. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 396 (ред. от 13.10.2017) "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта" // Собрание законодательства РФ, 09.08.2004, N 32, ст. 3343.

4. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 397 (ред. от 28.05.2018) "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта" // Собрание законодательства РФ, 09.08.2004, N 32, ст. 3344.

5. Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 N 371 (ред. от 13.10.2017) "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта" // Собрание законодательства РФ, 02.08.2004, N 31, ст. 3261.

Литература

1. Транспортные системы и технологии перевозок : учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — М. : ИНФРА-М, 2019. — 116 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=1003261>.

2. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

3. Орлов, А.В. Железнодорожный транспорт в системе общественного воспроизводства: Монография / А. В. Орлов, В. А. Орлов. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2014.

— 130 с. Режим доступа:
<http://znanium.com/bookread2.php?book=514593>.

4. Новиков, В. К. Экология на водном транспорте [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В. К. Новиков, И. А. Минаева. - М. : МГАВТ, 2012. - 344 с. Режим доступа:
<http://znanium.com/bookread2.php?book=404134>.

ЗАНЯТИЕ 3. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Вопросы для подготовки:

1. Понятие лицензирование.
2. Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
3. Виды транспортной деятельности, подлежащие обязательному лицензированию.

Ключевые понятия: транспортная деятельность, лицензирование, лицензия, лицензируемый вид деятельности, лицензирующие органы, соискатель лицензии, лицензиат, лицензионные требования.

Тестовое задание

1. Срок рассмотрения заявления на получение лицензии равняется:

1. 45 дней.
2. 25 дней.
3. 14 дней.
4. 20 дней.

2. Лицензия на перевозку пассажиров автотранспортом (более 8 человек) выдается сроком:

1. 1 год.
2. бессрочно.
3. 5 лет.
4. 10 лет.

3. В выдаче лицензии может быть отказано, в случае(ях):

1. Наличия в заявлении и (или) документах, представленных соискателем лицензии, недостоверной или искаженной информации.

2. Несоответствия соискателя лицензии, принадлежащих ему или используемых им объектов лицензионным требованиям и условиям.

3. Оба варианта верны.

4. Оба варианта не верны.

4. Грубым нарушением лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

1. Нарушение, в результате которого произошло ДТП, повлекшее человеческие жертвы.

2. Использование транспортного средства, не оснащенного аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

3. Использование транспортного средства, не оснащенного аппаратурой спутниковой навигации GPS.

4. Все варианты верны.

5. Лицензиат на транспорте – это:

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий лицензирование.

2. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление отдельных видов транспортной деятельности.

3. Юридическое или индивидуальный предприниматель, обратившиеся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида транспортной деятельности.

4. Физическое лицо, имеющие лицензию на осуществление отдельных видов транспортной деятельности.

6. Лицензия на перевозку пассажиров всеми видами транспорта выдается сроком:

1. 1 год.

2. бессрочно.

3. 5 лет.

4. 10 лет.

7. Лицензия – это:

1. Разрешение на получение документов.

2. Документ на машину.

3. Документ, разрешающий заниматься определенным видом деятельности.

4. Разрешение на разовый проезд в ж/д транспорте.

5. Документ на проезд в поезде.

8. Выдача лицензии осуществляется...

1. На равных основаниях и равных условиях.
2. С целью ограничения конкуренции отдельных граждан.
3. С целью усиления монополии отдельных граждан.
4. С целью усиления монополии отдельных юридических лиц.
5. С целью ограничения конкуренции отдельных юридических лиц.

9. Какие органы уполномочены выдавать лицензии на перевозки автомобильным транспортом пассажиров?

1. ГИБДД.
2. Российская транспортная инспекция.
3. Минтранс России.
4. Правительство РФ.

10. Передача лицензии другому юридическому лицу:

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается путем заключения соответствующего договора.
4. Разрешается решением надзорного органа.

Практические задания

Задание 1. Директор автобазы № 4 города Ейска Смирнов обратился с жалобой в Ространснадзор о нарушении его представителями сроков принятия решения о выдаче лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом. Основанием для жалобы Смирнов считает тот факт, что со дня приема заявления о предоставлении лицензии и прилагаемых к нему документов прошло уже больше 45 дней, а решения не принято, в связи с чем под угрозу поставлены графики перевозки пассажиров.

Оцените обоснованность жалобы Смирнова.

Задание 2. Руководитель Росавиации по заявлению частной авиакомпании «Протон» о предоставлении лицензии на перевозку пассажиров авиационным транспортом принял решение отказать в предоставлении такой лицензии. Основанием для отказа руководитель Росавиации посчитал то факт, что в отношении авиакомпании «Протон» как соискателя лицензии имеется решение об аннулировании ранее выданной лицензии на такой же вид деятельности.

Определите, прав ли руководитель Росавиации.

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 30.10.2018) "О лицензировании отдельных видов деятельности" // Собрание законодательства РФ, 09.05.2011, N 19, ст. 2716.

2. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 (ред. от 21.03.2017, с изм. от 14.08.2018) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" // Собрание законодательства РФ, 09.04.2012, N 15, ст. 1793.

3. Постановление Правительства РФ от 05.05.2012 N 457 "О лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)") // Собрание законодательства РФ, 14.05.2012, N 20, ст. 2555.

4. Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 N 193 (ред. от 10.08.2016) "О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров", "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов", "Положением о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",

"Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах") // Собрание законодательства РФ, 19.03.2012, N 12, ст. 1416.

5. Постановление Правительства РФ от 21.03.2012 N 221 (ред. от 16.11.2012) "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров", "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов", "Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте") // Собрание законодательства РФ, 02.04.2012, N 14, ст. 1629.

Литература

1. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

2. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.

3. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=528198>.

4. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>.

ЗАНЯТИЕ 4. ИСТОЧНИКИ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

Вопросы для подготовки:

1. Система нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения.
2. Кодифицированные акты и подзаконные нормативно-правовые акты комплексного характера.

3. Источники международного транспортного законодательства.
Конвенционное законодательство.

Ключевые понятия: нормативный правовой акт, правовая норма, источник права, закон и подзаконный акт, убывание юридической силы, конвенция, соглашение, международный договор, действие закона во времени, пространстве и по кругу лиц, территориальное море, континентальный шельф, исключительная экономическая зона.

Практические задания

Задание 1. Установите иерархию нормативных правовых актов Российской Федерации:

- Акты министерств и ведомств
- Локальные акты
- Конституция РФ
- Акты Президента РФ
- Федеральный конституционный закон
- Акты Правительства РФ
- Акты органов местного самоуправления
- Федеральный закон

Задание 2.

Расположите по убыванию юридической силы:

- 1) указ Президента РФ;
- 2) Водный кодекс РФ;
- 3) Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 г;
- 4) Конституция РФ.

Нормативные правовые акты

1. "Конституция Российской Федерации" (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ) // в "Собрании законодательства РФ", 04.08.2014, N 31, ст. 4398.

2. Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 г. (КОТИФ), Берн, 9 мая 1980 г. // Собрание законодательства РФ, 2001, № 35, ст. 5060.

3. Соглашение о международном пассажирском сообщении 1951 года (СМПС) // http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=6677.

4. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изм. и доп. на 01.07.2018) // <http://docs.cntd.ru/document/1901924>.

5. Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 г (СМА) (г. Женева) // Сборник международных договоров СССР. М., 1985, Вып. XXXIX. С. 250.

6. Конвенция о дорожном движении 1968 г. (Вена) // <http://base.garant.ru/2540357/>.

7. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Женева, 1978г. // <http://base.garant.ru/2564545/>.

8. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. (Бишкек) // <http://base.garant.ru/1155383/>.

9. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Заключена в г. Гамбурге 31.03.1978) (вместе со "Статусом Конвенции Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года (Гамбург, 31 марта 1978 года)" (по состоянию на 24.04.2017)) // Закон. 2000, № 6.

10. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (вместе с "Дополнительным протоколом") (заключена в г. Варшаве 12.10.1929) (с изм. от 18.09.1961) // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, Вып. VIII, - М., 1935, с. 326 – 339.

11. Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1944) (с изм. от 26.10.1990) // Консультант, 2018.

12. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Заключена в г. Монреале 28.05.1999) // Собрание законодательства РФ, N 37, 11.09.2017.

13. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 24.03.1997, N 12, ст. 1383.

14. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 12.03.2001, N 11, ст. 1001.

15. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, N 18, ст. 2207.

16. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" // Собрание законодательства РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5555.

17. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, N 2, ст. 169.

18. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.10.2018) // Российская газета, N 8, 18.01.2003.

19. Федеральный закон от 14.06.1994 N 5-ФЗ "О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат Федерального Собрания" // Собрание законодательства РФ, 20.06.1994, N 8, ст. 801.

20. Федеральный закон от 15.07.1995 N 101-ФЗ "О международных договорах Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 17.07.1995, N 29, ст. 2757.

21. Федеральный закон от 30.11.1995 N 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 04.12.1995, N 49, ст. 4694.

22. Федеральный закон от 31.07.1998 N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 03.08.1998, N 31, ст. 3833.

23. Федеральный закон от 17.12.1998 N 191-ФЗ "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 21.12.1998, N 51, ст. 6273.

Литература

Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=528198>.

Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.

Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>.

Малько А.В., Субочев В.В. Правоведение: Учебник. – М.: Юр. Норма, НИЦ ИНФРА-ММ, 2016. – 304 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=558609> – Загл. с экрана.

Рукавишникова И.В. Право: Учебник / Под ред. И.В. Рукавишниковой, И.Г. Напалковой, А.Н. Позднышова. – М.: Юр. Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2016. – 384 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=543987>. – Загл. с экрана.

Мархгейм, М.В. Правоведение [Электронный ресурс] : учеб. / М.В. Мархгейм, М.Б. Смоленский, Е.Е. Тонков. — Электрон. дан. — Ростов-на-Дону : Феникс, 2013. — 413 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/70234> – Загл. с экрана.

Марченко М.Н. Источники права: Учебное пособие / М.Н. Марченко. - 2-е изд., перераб. - М.: Норма: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 672 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=448978>.

Синюков В.Н. Российская правовая система. Введение в общую теорию: Монография / Синюков В. Н. - 2-е изд., доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 672 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=537892>.

Нормы права: теоретико-правовое исследование [Электронный ресурс] : Монография / Т.В. Губаева, Л.А. Гумеров, А.В. Краснов и др.; отв. ред. Т.В. Губаева, А.В. Краснов; Рос. акад. правосудия. - М.: РАП, 2014. - 164 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=517664>.

Марочкин С.Ю. Действие и реализация норм международного права в правовой системе Российской Федерации: Монография / Марочкин С.Ю. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 288 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=939211>.

ЗАНЯТИЕ 5. ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Вопросы для подготовки:

1. Дорожный транспорт: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический.
2. Экономические сектора дорожного транспорта: коммерческий и некоммерческий.
3. Состав услуг автомобильного транспорта. Перевозки и неперевоочные услуги.
4. Правовые основы дорожного транспорта.
5. Международное автомобильное законодательство.

Ключевые понятия: дорожный транспорт, коммерческий сектор дорожного транспорта, некоммерческий сектор дорожного транспорта, перевозка, аренда, прокат.

Практические задания

Задание 1. Дополните определение нужными словами: «Полоса отвода автомобильной дороги — земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться _____ дорожного сервиса».

- А. Объекты.
- Б. Элементы.
- В. Сооружения.

Задание 2. На автомобилях ООО «Транссервис» в адрес издательства «Дрофа» был доставлен груз бумаги в рулонах в количестве 10 т. При выгрузке бумаги было выявлено, что часть груза подверглась порче (подмокла) в результате дождя, была загрязнена и потому не пригодна к употреблению типографией. В связи с частичной порчей груза издательство «Дрофа» предъявило к перевозчику претензию о возмещении суммы, на которую понизилась стоимость бумаги. Отклоняя претензию, перевозчик сослался на то, что груз был достаточно надежно упакован и укрыт брезентом. Однако во время его перевозки произошли ливневые дожди, необычные по своей силе, предотвратить вредоносное действие

которых перевозчик был не в состоянии. При рассмотрении дела в арбитражном суде ответчик сослался на эти же обстоятельства, указав при этом, что частичное повреждение было допущено в силу естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе. Поэтому в силу ст. 796 ГК РФ и ст. 34 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта перевозчик в этом случае может нести ответственность, если не докажет, что повреждение (порча) груза произошло вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

Как должны быть разрешены исковые требования издательства «Дрофа»?

Задание 3. Пассажир Б. выехал с рейсовым автобусом по маршруту Москва—Астрахань. В пути он испытал гипертонический криз, в связи с этим во Владимире был вынужден оставить автобус. На скорой помощи Б. был доставлен во Владимирскую областную больницу. Невозможность продолжения рейса была подтверждена медицинскими документами. Ссылаясь на внезапную болезнь, происшедшую во время рейса, Б. потребовал от перевозчика полностью возратить ему стоимость билета. Перевозчик отказался возратить Б. уплаченную им провозную плату, указав, что болезнь Б. наступила уже во время рейса, часть пути он проделал на автобусе ответчика, после прекращения Б. поездки перевозчик был лишен возможности реализовать билет на освободившееся место другому лицу.

Как разрешить спор между сторонами?

Задание 4. ИП Сорокин заключил с АТП договор перевозки из Краснодара в Воронеж алычи и абрикосов. Перевозчик подал транспортные средства под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Сорокин потерпел значительные убытки и подал претензию к перевозчику с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи транспортного средства. АТП отказалось платить, мотивируя это тем, что задержка подачи транспортного средства была вызвана неблагоприятными погодными условиями, приведшими к заторам на дорогах.

Вопросы:

1. Правомерен ли отказ перевозчика в возмещении ущерба?

2. Какие штрафные санкции и в каких случаях предусмотрены законодательно для перевозчика за несвоевременную подачу транспортного средства под погрузку по договору перевозки.

Нормативные правовые акты

1. Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 г (СМА) (г. Женева) // Сборник международных договоров СССР. М., 1985, Вып. XXXIX. С. 250.

2. Конвенция о дорожном движении 1968 г. (Вена) // <http://base.garant.ru/2540357/>.

3. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Женева, 1978г. // <http://base.garant.ru/2564545/>.

4. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. (Бишкек) // <http://base.garant.ru/1155383/>.

5. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"// Собрание законодательства РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5555.

Литература

1. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.:УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

2. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.

3. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>

ЗАНЯТИЕ 6. ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Вопросы для подготовки:

1. Перевозки пассажира и багажа.
2. Перевозки грузовые.

3. Неперевозочные услуги.
4. Перевозка почты.

Ключевые понятия: договор перевозки пассажиров и багажа, перевозчик, грузоперевозка, обычный договор перевозки, долгосрочный договор перевозки, прямое сообщение, смешанное сообщение, грузоотправитель, грузополучатель, транспортная экспедиция, техническое обслуживание автотранспортных средств, аренда автомобилей, прокат автомобилей, парковка автомобилей, ручная кладь.

Тестовое задание

1. Договор перевозки пассажиров является:

- А) публичным; Б) формальным; В) взаимным; Г) безвозмездным; Д) консесуальным; Е) реальным; Ж) непубличным.
1. АБВГ.
 2. ЕАБ.
 3. АБВД.
 4. АДЕ.

2. Формы провозных документов и их реквизиты устанавливаются:

1. Нормами Гражданского кодекса РФ.
2. Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
3. Правилами перевозок пассажиров.
4. Конвенцией о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. (КМАПП).

3. Перевозчик обязан вернуть пассажиру полную стоимость проезда в случаях:

1. При непредоставлении ему места.
2. По требованию пассажира.
3. При опоздании пассажира к отправлению транспортного средства в течение трех часов.
4. Только по решению суда.

4. В случае невозможности осуществить перевозку пассажира предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией перевозчик:

1. Обязан заменить транспортное средство, и организовать пересадку пассажиров по имеющимся у них билетам.

2. Обязан заменить транспортное средство, и организовать пересадку пассажиров с доплатой 25 % от стоимости провозной платы.

3. Ничего не обязан, ведь поломка произошла по независящим от перевозчика причинам.

4. Обязан заменить транспортное средство, и организовать пересадку пассажиров полностью за свой счет.

5. Назовите правильные габариты ручной клади и багажа соответственно:

1. 120 см³ и 140 см³

2. 100 см³ и 180 см³

3. 120 см³ и 180 см³.

4. 100 см³ и 140 см³.

6. Может ли пассажир вернуть билет в междугороднем сообщении до отправки транспортного средства:

1. Может.

2. Может, но не позднее, чем за два часа до отправки транспортного средства.

3. Не может.

4. Может при условии невозврата уплаченной за билет суммы денег.

7. Заключение договора перевозки багажа подтверждается:

1. Выдачей багажной квитанции.

2. Выдачей кассового чека, содержащего реквизиты квитанции.

3. Талоном на выдачу багажа.

4. Багажной квитанцией с кассовым чеком.

8. Может ли багаж прибыть в пункт назначения не одновременно с пассажиром?

1. Не может.

2. Может прибыть раньше пассажира.

3. Может, не позднее двух суток, со дня прибытия пассажира.

4. Может, не позднее трех суток со дня прибытия пассажира.

9. Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет:

1. 12 часов.

2. 24 часа.

3. 10 часов.

4. 48 часов.

10. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет:

1. 20 дней.

2. 10 дней.

3. 30 дней.

4. 40 дней.

Практические задания

Задача 1. При перевозке полушерстяного полотна из г. Старая Русса в Санкт-Петербург автомашиной автопредприятия № 5 в пути следования на автомашине возник пожар, в результате которого часть груза погибла, а оставшееся полотно было повреждено. Заявленную претензию, а впоследствии и иск о возмещении стоимости погибшего и поврежденного груза автопредприятие отклонило. Ответчик ссылаясь на непригодность автомашины для перевозки указанного груза, т.е. ее неисправность в коммерческом отношении, за которую отвечает грузоотправитель. Машина была предоставлена истцу для перевозки оборудования в г. Старая Русса, а не для перевозки полушерстяного полотна, которым была загружена автомашина при обратном ее следовании. Такой груз, как полотно, должен перевозиться в специальной автомашине.

При рассмотрении дела выяснилось, что причиной пожара явилась техническая неисправность автомашины - при скорости движения 60-65 км/час отсоединился карданный вал, который ударил по бензобаку, пробил его, отчего и загорелась автомашина.

Какое решение должен вынести суд?

Задача 2. При заключении годового договора на перевозку грузов автомобильным транспортом между автотранспортным предприятием и грузоотправителем возникли разногласия по условиям договора.

Автотранспортное предприятие включило в проект следующие условия:

1. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильной погрузки груза, в том числе за повреждение перевозочных средств и безопасность перевозки. Грузоотправитель не соглашался с этим условием, поскольку согласно правилам перевозок

грузов их погрузка на автомашину производится под наблюдением шофера автопредприятия.

2. Автотранспортное предприятие освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если по решению компетентных органов автотранспортные средства будут привлечены к выполнению государственных заданий. Грузоотправитель указывал на незаконность и этого условия.

В свою очередь, грузоотправитель настаивал на включении в договор следующих условий:

1. Автотранспортное предприятие возмещает грузоотправителю убытки, вызванные просрочкой доставки грузов получателям.

2. Грузоотправитель не несет ответственности за непредъявление груза к перевозке, если он предупредит об этом автопредприятие за два часа до подачи перевозочных средств.

Против этих условий возражало автопредприятие.

Как должен быть решен этот спор?

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ) // в "Собрании законодательства РФ", 04.08.2014, N 31, ст. 4398.

2. Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 г (СМА) (г. Женева) // Сборник международных договоров СССР. М., 1985, Вып. XXXIX. С. 250.

3. Конвенция о дорожном движении 1968 г. (Вена) // <http://base.garant.ru/2540357/>.

4. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Женева, 1978г. // <http://base.garant.ru/2564545/>.

5. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. (Бишкек) // <http://base.garant.ru/1155383/>.

6. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 г. (ГК РФ) (с изменениями и дополнениями).

7. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 г. (ГК РФ) (с изменениями и дополнениями).

8. Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортно-экспедиционной деятельности" // Собрание законодательства РФ, 07.07.2003, N 27 (ч. 1), ст. 2701.

9. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" // Собрание законодательства РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5555.

Литература

1. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

2. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.

3. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>

4. Юкша Я.А. Гражданское право : учеб. пособие / Я.А. Юкша. — 4-е изд. — М. : РИОР : ИНФРА-М, 2018. — 400 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=976270>.

5. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2011. — 910 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/61520/#1>.

6. Договорное право: Учебное пос. для ст. вузов, обуч. по спец. "Юриспр" / Н.Д. Эриашвили, А.Н. Кузбагаров, П.В. Алексей; Под ред. Н.Д. Эриашвили, В.Н. Ткачева. - М: ЮНИТИ-ДАНА, 2015 - 239 с: Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=498940>.

ЗАНЯТИЕ 7. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Вопросы для подготовки:

1. Состав услуг железнодорожного транспорта.
2. Перевозки: грузовые, пассажирские и багажные.
3. Неперевозочные услуги.

4. Субъект естественной монополии на железнодорожном транспорте.
5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. РАО «Железные дороги».
6. Источники железнодорожного законодательства.
7. Транспортный устав железных дорог.
8. Правила технической эксплуатации железных дорог России 2000 г. (ПТЭ).
9. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте.
10. Международное железнодорожное законодательство.

Ключевые понятия: железнодорожный транспорт общего пользования, железнодорожный транспорт необщего пользования, железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожный подвижной состав, перевозочный процесс, пользователь услугами железнодорожного транспорта, владелец инфраструктуры, перевозчик, оператор железнодорожного подвижного состава контейнеров, транспортное происшествие, земли железнодорожного транспорта, полоса отвода железных дорог, охранные зоны, федеральное агентство, естественная монополия.

Практические задания

Задача 1. 2 марта 2012 г. АО «Лукойл» подало заявку в Управление Приволжской железной дороги на 115 цистерн для нефтепродуктов в период с 10 по 20 марта 2012 г. Перевозчик не сообщил отправителю об отказе или о принятии поданной заявки. К назначенному сроку вагоны для принятия заявленного груза поданы не были, в связи с чем грузоотправитель обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика штрафа за неподачу цистерн. На заседании арбитражного суда представитель перевозчика пояснил, что поскольку заявка на их подачу была подана с нарушением установленного в ст. 11 УЖТ 10-дневного срока подачи заявки, она не может иметь силы. Представитель грузоотправителя указал на то, что хотя срок подачи заявки действительно был нарушен, Управление железной дороги не сообщило в установленный

срок об отказе в принятии такой заявки, и поэтому заявка должна быть признана принятой.

Позиция какой из спорящих сторон является правильной?

Задача 2. В соответствии с долгосрочным договором об организации перевозок грузов между Красноярской железной дорогой и АО Торговый дом «Кузбассразрезуголь» последний обязан был не позднее 1 сентября 2012 г. предъявить к перевозке уголь для загрузки 60 вагонов. Однако в указанном квартале груз предъявлен не был, в связи с чем железная дорога потребовала уплаты предусмотренного УЖТ штрафа за непредъявление груза. На заседании арбитражного суда представитель ответчика представил акт и справки о том, что 18 августа 2012 г. на шахте в результате аварии вышел из строя главный конвейер, в результате подача угля была прекращена. По указанным основаниям он просил освободить Торговый дом от штрафной ответственности за непредъявление груза. Представитель железной дороги обратил внимание на то, что конвейер шахты вышел из строя всего на четыре дня — с 18 по 22 августа. Поэтому грузоотправитель мог выполнить свои обязанности по предъявлению угля в оставшиеся до 1 сентября дни.

Вопросы:

1. Какое правовое значение могло иметь внесенное в договор условие о сроках подачи транспортных средств и предъявлении груза для перевозки?

2. В каких случаях перевозчик или грузоотправитель могут быть освобождены от ответственности за неподачу транспортных средств или непредъявление груза к перевозке?

3. Имеет ли значение продолжительность аварии на предприятии отправителя с точки зрения возможности его освобождения от ответственности за непредъявление груза?

4. На ком лежит бремя доказывания факта аварии и срока прекращения основной производственной деятельности грузоотправителя?

Задача 3. Согласно договору с грузоотправителем железная дорога уведомила по телефону грузополучателя о прибывшем грузе на следующий день после прибытия груза на станцию назначения. Однако, грузополучатель в течение 5 суток не разгружал вагоны. В итоге, груз был вывезен только через 10 дней. В результате этого на станции возникли затруднения с выгрузкой других грузов. Железная дорога потребовала от грузоотправителя возместить плату за выгрузку

и хранение груза и заплатить штраф за простой вагонов. Грузоотправитель возражал против заявленных требований, заявив, что железная дорога нарушила сроки и порядок уведомления о прибывшем грузе. Кроме того, он заявил, что по договору эта обязанность лежала на экспедиторе.

Задания:

1. Назовите принципы исполнения обязательства и основания его прекращения?

2. Определите вид и структуру правоотношений.

3. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений.

Задача 4. 20 июня завод «Маяк» предъявил иск к Управлению Северной железной дороги о взыскании штрафа за невыполнение принятых заявок на перевозку грузов в феврале и марте и возмещении убытков, понесенных заводом в виде неустойки, уплаченной заводом своим покупателям за просрочку поставки продукции из-за неподачи дорогой вагонов.

Управление дороги выдвинуло следующие возражения по иску:

1) в отношении взыскания штрафа за невыполнение плана перевозок истцом нарушен претензионный порядок, предусмотренный ст. 139 ТУЖД. Расчет по причитающимся суммам штрафа был сообщен истцу: за февраль - 6 марта, а за март - 12 апреля. Претензия же истцом была заявлена только 20 мая, т.е. с пропуском установленного срока, в связи с чем она была возвращена истцу без рассмотрения;

2) взыскание остальных сумм не предусмотрено ТУЖД, так как они представляют собой требования о возмещении убытков, понесенных истцом по своим обязательствам.

Завод настаивал на удовлетворении своих требований, заявляя, что действующее законодательство не устанавливает срок для предъявления

претензии, а понесенные им убытки являются следствием невыполнения дорогой принятых заявок на перевозку грузов.

Кто прав в этом споре и как следует решить дело?

Нормативные правовые акты

1. Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 г. (КОТИФ), Берн, 9 мая 1980 г. // Собрание законодательства РФ, 2001, № 35, ст. 5060.
2. Соглашение о международном пассажирском сообщении 1951 года (СМПС) // http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&id=6677.
3. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изм. и доп. на 01.07.2018) // <http://docs.cntd.ru/document/1901924>.
4. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, N 2, ст. 169.
5. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.10.2018) // Российская газета, N 8, 18.01.2003.
6. Федеральный закон от 27.02.2003 N 29-ФЗ (ред. от 30.09.2017) "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" // Собрание законодательства РФ, 03.03.2003, N 9, ст. 805.

Литература

1. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=528198>.
2. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.
3. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим
4. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

ЗАНЯТИЕ 8. ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Вопросы для подготовки:

1. Перевозочные услуги:
 - перевозка пассажиров и их ручной клади;
 - перевозка багажа;
 - перевозка грузобагажа;
 - перевозки грузовые (по заявкам, по долгосрочным договорам; в прямом смешанном сообщении).
2. Неперевозочные услуги:
 - транспортная экспедиция;
 - договоры на эксплуатацию подъездных путей;
 - аренда вагонов и контейнеров;
 - хранение ручной клади.
3. Обязательное страхование пассажиров.
4. Перевозка почты.

Ключевые понятия: перевозочные услуги, неперевозочные услуги, договор перевозки багажа, договор перевозки груза, договор перевозки пассажиров и ручной клади, договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, обязательства по подаче вагонов, контейнеров и предъявлению грузов к перевозке, обязательное страхование, эксплуатация подъездных путей.

Практические задания

Задача 1. Плодоовощное объединение предъявило к перевозчику иск о взыскании 100 тыс. руб., составляющих ущерб, нанесенный порчей винограда в результате просрочки в доставке груза. Ответчик иск не признал, ссылаясь на то, что груз был доставлен ими в срок, установленный в качественном удостоверении. При рассмотрении материала было установлено, что часть винограда была отгружена грузоотправителем с пороками, которые не могли образоваться в пути следования, что привело к порче (гнили) винограда. Порча другой части винограда произошла в процессе транспортировки груза в результате того, что виноград был отгружен грузоотправителем потребительской зрелости.

Вопросы:

1. В каких случаях наступает ответственность за несохранность скоропортящихся грузов?

2. Как следует разрешить данный спор?

Задача 2. Гражданин К. заключил с перевозчиком договор перевозки из Ростова в Москву груза — помидоров и слив. В договоре были указаны сроки подачи вагонов под погрузку. Перевозчик подал вагоны с опозданием на шесть дней. Ко дню подачи вагонов груз начал портиться. В результате при продаже груза К. потерпел значительные убытки и предъявил в суде иск об их возмещении. Перевозчик отказался возместить К. убытки по тем мотивам, что задержка подачи вагонов явилась следствием размытия полотна железной дороги вышедшими из берегов реками.

Как должен быть разрешен спор между гражданином К. и перевозчиком?

Задача 3. ООО «Ноябрь» намерено доставить из Хабаровска во Владивосток партию строительных материалов. Наиболее выгодной, по мнению руководства ООО «Ноябрь», является перевозка по железной дороге. ООО «Ноябрь» не имеет опыта заключения договоров перевозки грузов.

Вопросы:

1. Какие существуют формы организации перевозки грузов железнодорожным транспортом?

2. Каким образом должно действовать ООО «Ноябрь» для организации перевозки партии строительных материалов?

3. Какие права и обязанности возникнут у ООО «Ноябрь» на основании принятой железной дорогой заявки?

Задача 4. Грузоотправитель ОАО «Апрель» предъявил претензию к железнодорожному перевозчику о взыскании стоимости недостающего груза. В процессе рассмотрения дела было установлено, что согласно железнодорожной накладной перевозчик принял к перевозке 836 единиц груза, а по акту сдал 736, то есть на 100 меньше. Представитель перевозчика утверждал, что в железнодорожной накладной была допущена опечатка, то есть вместо 736 указано 836, о чем перевозчику было сообщено. Счет на оплату также был выставлен за 736 единиц груза.

Оцените доводы сторон и решите дело.

Задача 5. Пассажир Мухин опоздал на поезд на 30 минут. Обратившись в кассу железнодорожного вокзала, он потребовал

возврата стоимости билета в полном размере, пояснив, что опоздал на поезд ввиду задержки движения пригородных поездов, и, следовательно, нет его вины, а есть вина железной дороги. Кассир отказал в удовлетворении требования Мухина.

Подлежит ли требование Мухина удовлетворению? Решите задачу также в варианте для воздушного и автомобильного транспорта. Изменится ли решение, если Мухин потребовал возврата стоимости билета через 2 дня после отхода поезда, представив справку, что эти дни он находился в больнице по поводу сердечного приступа?

Задача 6. Седов купил билет в плацкартный вагон поезда С.-Петербург - Воронеж. Придя в вагон, он обнаружил, что его место занято другим пассажиром, имевшим на руках билет на это же место. Седов попросил проводника освободить его место или предоставить другое. В связи с тем что все места в вагоне были заняты, проводник предложил Седову пройти в соседний вагон и занять купейное место, уплатив разницу в стоимости билетов, или перейти в общий вагон. Седов занял купейное место, а от оплаты разницы в стоимости билетов отказался.

Кто прав в этом споре? Перечислите права пассажиров в случае непредоставления ему места, указанного в билете.

Задача 7. Козлов отправил багаж, объявив его ценностью. При получении прибывшего на станцию назначения багажа было установлено, что вместо отправленных Козловым вещей в упаковке оказались никому не нужные предметы. Это обстоятельство было удостоверено коммерческим актом, составленным на станции назначения. Козлов предъявил к железной дороге иск о взыскании фактической стоимости утраченного багажа, представив товарный чек, согласно которому действительная стоимость утраченных вещей ровно в два раза превышала указанную Козловым ценность багажа.

В каком размере железная дорога отвечает за утрату груза и багажа? Изменится ли решение, если багаж сдан Козловым без объявления ценности? К какой дороге (отправления или назначения) предъявляется требование о возмещении стоимости утраченного груза и багажа?

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, N 2, ст. 169.
2. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.10.2018) // Российская газета, N 8, 18.01.2003.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 г. (ГК РФ) (с изменениями и дополнениями).
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 г. (ГК РФ) (с изменениями и дополнениями).
5. Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортно-экспедиционной деятельности" // Собрание законодательства РФ, 07.07.2003, N 27 (ч. 1), ст. 2701.
6. Федеральный закон от 27.02.2003 N 29-ФЗ (ред. от 30.09.2017) "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" // Собрание законодательства РФ, 03.03.2003, N 9, ст. 805.

Литература

1. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=528198>.
2. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2011. — 910 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/61520/#1>.
3. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.
4. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим

5. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

ЗАНЯТИЕ 9. ВОДНЫЙ (РЕЧНОЙ) ТРАНСПОРТ

Вопросы для подготовки:

1. Объекты государственного регулирования на речном транспорте.
2. Имущество, подлежащие государственному регулированию на речном транспорте.
3. Субъекты, осуществляющие деятельность на речном транспорте.
4. Федеральное агентство морского и речного транспорта.
5. Правовой статус портов, пристаней, речных вокзалов.

Ключевые понятия: внутренний водный транспорт, внутренние водные пути, судоходство, судно, судно смешанного плавания, судовладелец, перевозчик, причал, речной порт, путевые работы, пункт отстоя, инфраструктура внутренних водных путей, маломерное судно, прогулочное судно, бассейн внутренних водных путей, судовой ход, оператор порта или причала, судоходные гидротехнические сооружения, плавучий объект.

Тестовое задание

1. Территориальное море (территориальные воды) - это пояс морского пространства:

1. шириной до 12 морских миль, входящий в состав территории прибрежного государства и находящийся под его суверенитетом;
2. шириной до 24 морских миль, входящий в состав территории прибрежного государства и находящийся под его суверенитетом;
3. шириной до 40 морских миль, входящий в состав территории прибрежного государства и находящийся под его суверенитетом;
4. шириной до 12 морских миль, не входящий в состав территории прибрежного государства.

2. Прилежащая зона - это пояс морского пространства, расположенный:

1. за внешней границей внутренних вод, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря;

2. за внешней границей территориального моря, шириной до 24 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря;

3. за внешней границей территориального моря, шириной до 12 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря;

4. за внешней границей исключительной экономической зоны, шириной до 12 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина исключительной экономической зоны.

3. Федеральный закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» устанавливает:

1. устанавливает особенности правового режима морских портов Российской Федерации, внутренних морских вод и территориального моря, регламентирует правовой режим морских научных исследований во внутренних морских водах и территориальном море);

2. ширину территориального моря России (24 морских мили) и ширину прилежащей зоны (24 мили от линий отсчета ширины территориального моря);

3. что ширина территориального моря России определяется на основе двусторонних договоров;

4. ширину территориального моря России (20 морских миль) и ширину прилежащей зоны (20 мили от линий отсчета ширины территориального моря).

4. Право мирного прохода представляет собой плавание через территориальное море с целью:

1. подъема в воздух, посадки или принятия на борт летательного аппарата.

2. проведения исследовательской или гидрографической деятельности.

3. рыболовной деятельности.

4. постановки на рейд у портового сооружения.

5. Классификация морских пространств в морском праве:

1. внутренние воды, территориальное море, архипелажные воды, морские проливы, открытое море;

2. искусственное море, естественные морские просторы, морские заливы, морские бухты, морские каналы;

3. океаны, континентальные моря, открытые моря, закрытые моря, экономическая морская зона, международные моря;

4. реки, озера, грунтовые воды.

6. Исключительная экономическая зона относится к территории:

1. государственной;

2. международной;

3. со смешанным правовым режимом;

4. все ответы правильные.

7. Ширина исключительной экономической зоны не должна превышать:

1. 100 миль;

2. 24 мили;

3. 200 миль;

4. 120 миль.

8. Государственная граница прибрежного государства на море включает:

1. только внутренние морские воды;

2. внутренние морские воды и территориальное море;

3. внутренние морские воды, территориальное море и прилегающую зону;

4. внутренние морские воды, территориальное море и континентальный шельф.

9. Коносамент выполняет следующие функции:

1. является формой договора морской перевозки;

2. является доказательством наличия договора морской перевозки;

3. является ценной бумагой;

4. служит распиской в приеме груза к перевозке.

10. Договор фрахтования — это:

1. договор перевозки морским транспортом;

2. договор перевозки, по которому стороне по договору предоставляется транспортное средство в целом или в части;

3. договор перевозки воздушным транспортом;

4. договор перевозки водным транспортом.

Практические задания

Задача 1. Группа членов экипажа сухогруза «Балтика» в числе 10 человек обратилась с иском в суд г. Калининграда с требованием о взыскании заработной платы за работу в выходные в период с июня по август 2012 г., когда сухогруз находился в плавании в испанский порт Валенсия. При этом они мотивировали свои требования ссылкой на положения Трудового кодекса РФ (ст. 149, 153 ТК), считая, что между ними и владельцем судна ООО «Дельта» подлежат применению нормы указанного Кодекса. Возражая против иска, представитель ООО «Дельта» указывал, что отношения между членами экипажа сухогруза и судовладельцем подпадают под действие морского законодательства — КТМ и условий договора фрахтования судна «Балтика» от 5 февраля 2012 г., заключенного на основании проформы «Дженкон». Ни КТМ, ни рейсовый чартер не предусматривают права работников на компенсацию за работу в выходные дни.

Как должен быть разрешен судом настоящий спор?

Задача 2. Судовладелец отфрахтовал судно фрахтователю на основании рейсового чартера, содержащего условие о том, что капитан подписывает коносаменты, как они представлены без ущерба для чартера. Фрахтователь предъявил груз к отправке и представил коносамент для подписания по обычной форме. Капитан отказался подписать коносамент, поскольку в него не включена оговорка о том, что «судно не несет ответственности за выполнение обязанностей по отношению к грузу и за неприбытие к 1 июля». Фрахтователь расценил такой отказ как нарушение чартера и потребовал возмещения связанных с этим убытков.

Вопросы:

1. Правомерен ли отказ капитана подписывать коносамент?
2. Были ли и, если да, то каким образом в данном случае защищены интересы судовладельца?

Задача 3. Во время рейса судна, зафрахтованного для перевозки груза, на основании рейсового чартера, произошел взрыв парового котла. Взрыв привел к серьезным повреждениям судна, следствием чего явилось проникновение забортной воды в трюм и повреждение груза. При расследовании аварии было установлено, что взрыв котла произошел из-за внезапной потери сознания дежурным механиком. В результате контроль над эксплуатацией механизма судна был утрачен.

Судовладелец, к которому было предъявлено требование о возмещении ущерба, причиненного повреждением груза, ссылаясь на потерю сознания дежурным механиком как на действие непреодолимой силы и просил по этим основаниям отказать в требовании о возмещении ущерба.

Правильны ли доводы судовладельца?

Нормативные правовые акты

1. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Заключена в г. Гамбурге 31.03.1978) (вместе со "Статусом Конвенции Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года (Гамбург, 31 марта 1978 года)" (по состоянию на 24.04.2017)) // Закон. 2000, № 6.

2. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 12.03.2001, N 11, ст. 1001.

3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, N 18, ст. 2207.

4. Федеральный закон от 08.11.2007 N 261-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5557.

Литература

1. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.

2. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим

3. Международное морское право (частное и публичное): учебник / под общ. ред. В.Н. Коваля. — М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2017. — 228 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=566994>.

4. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

ЗАНЯТИЕ 10. ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ВОДНОГО (РЕЧНОГО) ТРАНСПОРТА

Вопросы для подготовки:

1. Договор перевозки пассажиров.
2. Договор перевозки багажа.
3. Договор круиза (туристский круиз, экскурсионно-прогулочный круиз).
4. Договор буксировки.
5. Договор подряда на перемещение (транспортировку) груза.
6. Договор перевозки грузов (договор перевозки грузов в смешанном сообщении; договор перевозки в прямом смешанном сообщении).
7. Договор транспортной экспедиции.

Ключевые понятия: долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов, консамент, договор фрахтования (чартер), тайм-чартер, бербоут-чартер, договор буксировки, лоцманская проводка.

Практические задания

Задача 1. Ленское речное пароходство в соответствии с заявкой ООО «Роспродукт» приняло груз мороженого мяса в количестве 20 т для доставки по речным путям в порт Ангарск. Доставка груза в порт назначения была осуществлена с просрочкой на семь дней, в связи с чем значительная часть груза подверглась порче. ООО «Роспродукт» предъявило иск к перевозчику о возмещении вреда, причиненного порчей груза. На заседании арбитражного суда представитель Ленского пароходства заявил, что несоблюдение срока доставки груза было вызвано решением Ленского бассейнового управления речного транспорта о временном запрещении движения судов по реке Лена (ст. 77 КВВТ) ввиду резкого обмеления фарватера вследствие летней жары. В силу ст. 118 КВВТ это обстоятельство, по мнению

представителя пароходства, освобождает перевозчика от ответственности за несоблюдение сроков доставки груза.

Вопросы:

1. Правильны ли доводы представителя ответчика?
2. Проанализируйте ст. 77, 115—118 КВВТ.

Задача 2. Енисейское речное пароходство заключило договор буксировки плавучего ремонтного дока с Минусинским судостроительным заводом, по которому пароходство в качестве буксировщика обязалось отбуксировать док в распоряжение порта Дудинка. Во время буксировки один из буксирных тросов соединительного устройства между буксировщиком и буксируемым объектом лопнул, и буксируемый объект, ударившись о кромку каменистого берега, получил повреждения. По заключению технической экспертизы, выход из строя соединительного устройства произошел вследствие изношенности использованных при его устройстве материалов. В связи с повреждением плавучего дока отправитель буксируемого объекта предъявил к буксировщику требования о возмещении убытков, вызванных расходами по восстановлению дока в прежнем состоянии. Представитель Енисейского речного пароходства на заседании арбитражного суда иск не признал, пояснив, что разрыв соединительного устройства имел место в силу скрытого дефекта использованного троса, который пароходство не могло обнаружить даже при проявлении должной заботливости, и поэтому вины пароходства в наступлении аварии нет.

Подлежит ли буксировщик освобождению от ответственности за повреждение буксируемого объекта?

Задача 3. Страховая организация обратилась с требованием к морскому пароходству о взыскании 200 тыс. руб. и судебных расходов. Как указал истец, им был принят груз, доставленный на теплоходе, принадлежащим морскому пароходству. Однако при осмотре на складе получателя упаковка ящиков оказалась нарушенной и в 5 из них обнаружена недостача. Поскольку груз был застрахован, страховая организация возместила получателю указанную сумму. Перевозчик заявил, что не несет ответственности за недостачу, обнаруженную спустя 10 дней после выгрузки груза. Кроме того, согласно коносаменту в нем отсутствовали какие-либо замечания, свидетельствующие об исправности принятых на борт теплохода ящиков.

Вопросы:

1. Определите вид, форму, правовую квалификацию и существенные условия заключенных договоров со ссылкой на правовые нормы?

2. Считается ли транспортный договор заключенным?

3. Охарактеризуйте претензионный порядок.

4. Каковы последствия несоблюдения претензионного порядка разрешения споров.

5. Определите вид и структуру правоотношений.

6. Дайте правовую оценку действиям участников правоотношений.

Нормативные правовые акты

1. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Заключена в г. Гамбурге 31.03.1978) (вместе со "Статусом Конвенции Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года (Гамбург, 31 марта 1978 года)" (по состоянию на 24.04.2017)) // Закон. 2000, № 6.

2. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 12.03.2001, N 11, ст. 1001.

3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, N 18, ст. 2207.

4. Федеральный закон от 08.11.2007 N 261-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5557.

5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 г. (ГК РФ) (с изменениями и дополнениями).

6. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26 января 1996 г. (ГК РФ) (с изменениями и дополнениями).

7. Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортно-экспедиционной деятельности" // Собрание законодательства РФ, 07.07.2003, N 27 (ч. 1), ст. 2701.

8. Постановление Правительства РФ от 06.02.2003 N 72 (ред. от 14.05.2013) "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на

внутреннем водном транспорте" // Собрание законодательства РФ, 17.02.2003, N 7, ст. 646.

9. Приказ Минтранса России от 05.05.2012 N 140 (ред. от 11.12.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2012 N 25557) // Российская газета, N 251, 31.10.2012.

10. Приказ Минтранса России от 17.06.2015 N 190 "Об утверждении Правил морской перевозки пассажиров" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.09.2015 N 38782) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 45, 09.11.2015.

Литература

1. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.

2. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2011. — 910 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/61520/#1>.

3. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим

4. Международное морское право (частное и публичное): учебник / под общ. ред. В.Н. Ковалея. — М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2017. — 228 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=566994>.

5. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.:УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

ЗАНЯТИЕ 11. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Вопросы для подготовки:

1. Воздушное право: понятие, предмет, источники.
2. Варшавская конвенция 1929 г.

3. Чикагская конвенция 1944 г.
4. Воздушный кодекс РФ.
5. Правовое регулирование выполнения полетов.
6. Правовое регулирование использования воздушного пространства.
7. Договор воздушной перевозки пассажира.
8. Обязательства по подаче воздушного судна и предъявлению груза к перевозке.
9. Договор воздушной перевозки груза.
10. Перевозка багажа воздушным транспортом.
11. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.

Ключевые понятия: воздушный транспорт, объект инфраструктуры воздушного транспорта, воздушное пространство, государственные приоритеты в использовании воздушного пространства, структура воздушного пространства, гражданская авиация, государственная авиация, экспериментальная авиация, воздушное судно, легкое воздушное судно, сверхлегкое воздушное судно, пилотируемое воздушное судно, беспилотное воздушное судно, беспилотная авиационная система, знаки государственной принадлежности воздушного судна, летная годность воздушного судна, аэродром, аэропорт, приаэродромная территория, экипаж воздушного судна, командир воздушного судна, авиационное предприятие, эксплуатант, предполетный и послеполетный досмотр, терпящее бедствие воздушное судно, потерпевшее бедствие воздушное судно, перевозчик, пассажир воздушного судна, внутренняя воздушная перевозка. Международная воздушная перевозка, коммерческая воздушная перевозка, воздушный чартер.

Практические задания

Задача 1. Воздушное предприятие «Истлайн» приняло для доставки самолетом в аэропорт Екатеринбурга восемь ящиков винограда и 14 ящиков груш. В московском аэропорту «Внуково» груз был перегружен на другой самолет, в связи с этим транспортировка была задержана на 24 часа. В аэропорт Екатеринбурга самолет прибыл в срок, предусмотренный расписанием движения воздушных судов. После выгрузки груз в течение суток находился на складе аэропорта

ввиду того, что получатель груза несвоевременно его получил. При принятии груза получателем было обнаружено отсутствие пяти ящиков груш. Кроме того, доставленный виноград подвергся порче и утратил товарный вид. По заключению товароведческой экспертизы порча винограда произошла в силу его естественных свойств и предотвратить ее воздушное предприятие не могло. Что же касается утраты пяти ящиков груш, то объяснить ее причины воздушный перевозчик не смог, указав лишь, что охрана груза на всем пути его следования, и в частности, в порту перегрузки, была организована надлежащим образом. Грузополучатель обратился с иском в суд, в котором просил возместить его убытки, причиненные как недостачей пяти ящиков груш, так и порчей семи ящиков винограда.

Какое решение по настоящему спору должно быть принято арбитражным судом?

Задача 2. Туристическая компания «Тезтур» зафрахтовала у авиационного предприятия «Домодедово» два самолета ТУ-154 для перевозки спортивной делегации России в Италию (аэропорт Рим). По прибытии в аэропорт «Домодедово» представитель туристической компании обнаружил, что часть пассажирских мест одного из самолетов занята пассажирами, не входящими в его группу. На его требование освободить занятые места представитель воздушного предприятия пояснил, что каждому из пассажиров, не входящих в спортивную делегацию, был продан пассажирский билет на рейс, и что его предприятие вправе было так поступить, потому что в одном из самолетов после размещения членов делегации оставались свободные места. Туристическая компания обратилась в арбитражный суд с иском о снижении размера вознаграждения авиапредприятию по договору фрахтования сообразно тому, что часть пассажирских помещений самолета была занята посторонними лицами.

Какое решение по данному спору надлежит вынести арбитражному суду?

Нормативные правовые акты

1. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (вместе с "Дополнительным протоколом") (заключена в г. Варшаве 12.10.1929) (с изм. от 18.09.1961) // Сборник действующих договоров, соглашений и

конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, Вып. VIII, - М., 1935, с. 326 – 339.

2. Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1944) (с изм. от 26.10.1990) // Консультант, 2018.

3. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Заключена в г. Монреале 28.05.1999) // Собрание законодательства РФ, N 37, 11.09.2017.

4. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 24.03.1997, N 12, ст. 1383.

5. Федеральный закон от 14.03.2009 N 31-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними" // Собрание законодательства РФ, 16.03.2009, N 11, ст. 1260.

6. Постановление Правительства РФ от 05.05.2012 N 457 "О лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)") // Собрание законодательства РФ, 14.05.2012, N 20, ст. 2555.

7. Постановление Правительства РФ от 28.04.2018 N 527 "Об утверждении Правил выдачи иностранным авиационным предприятиям, международным эксплуатационным агентствам и иностранным индивидуальным предпринимателям разовых разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или на перевозку их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации

на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 07.05.2018, N 19, ст. 2750.

8. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (ред. от 05.10.2017) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 N 10186) // Российская газета, N 225, 10.10.2007.

Литература

1. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.

2. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2011. — 910 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/61520/#1>.

3. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим

4. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.:УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.

ЗАНЯТИЕ 12. ИСКИ И ПРЕТЕНЗИИ В ТРАНСПОРТНОМ ПРАВЕ

Вопросы для подготовки:

1. Претензионный порядок. Соблюдение претензионного порядка. Претензионные сроки.
2. Право на предъявление претензии надлежащим заявителем. Право на предъявление претензии к надлежащему перевозчику.
3. Документы, подтверждающие право требования клиента.
4. Сроки и порядок предъявления претензий на различных видах транспорта.
5. Иски. Исковая давность.

6. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.

Ключевые понятия: претензия, претензионный порядок, юридическая ответственность, иск, исковая давность, судебная система, юстиция, юрисдикция, подсудность, суд общей юрисдикции, арбитражный суд, обжалование судебного решения, кассационная жалоба.

Тестовое задание

1. Предъявление к перевозчику претензии до предъявления ему иска, вытекающего из договора перевозки груза и предусмотренное транспортными уставами и кодексами, является:

1. обязательным;
2. не обязательным;
3. применяется по усмотрению сторон.
4. применяется с разрешения надзорного органа.

2. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается:

1. в 1 год;
2. в 2 года;
3. в 3 года;
4. в 4 года.

3. При неисполнении или ненадлежащем исполнении договора перевозки перевозчик обязан:

1. возместить стоимость утраченного или недостающего груза;
2. возместить убытки, понесенные грузополучателем;
3. возместить убытки, понесенные грузоотправителем;
4. уплатить штраф.

4. Неустойка, выплачиваемая организациями транспорта, является:

1. альтернативной;
2. зачетной;
3. совокупной;
4. исключительной.

5. При перевозке в прямом смешанном сообщении соперевозчики несут:

1. солидарную ответственность;

2. субсидиарную ответственность;
3. долевую ответственность;
4. солидарную ответственность, но требования предъявляются перевозчику по месту отправления.

6. Споры по грузовой перевозке разрешаются:

1. предъявлением перевозчику претензии;
2. предъявлением перевозчику иска;
3. предъявлением перевозчику претензии, если это было предусмотрено договором;
4. предъявлением перевозчику иска, которому обязательно предшествует претензия.

7. Риск случайной гибели груза несет:

1. собственник груза;
2. грузоотправитель;
3. грузополучатель;
4. перевозчик.

8. До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему:

1. письменного предупреждения;
 2. протокола разногласий по коммерческому акту;
 3. письменного предупреждения и претензии;
 4. претензии
5. предъявление иска не обусловлено какой-либо обязанностью по соблюдению претензионного порядка разрешения спора.

9. Перевозчик по договору перевозки груза обязан ответить на претензию грузополучателя в течение:

1. пяти дней;
2. семи дней;
3. тридцати дней;
4. шести месяцев;
5. не обязан соблюсти указанные выше сроки.

10. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается:

1. соглашением сторон;
2. законом;
3. в соответствии с транспортными уставами и кодексами;
4. не устанавливается.

Практические задания

Задача 1. В адрес Самарского ликероводочного завода 5 декабря были отгружены шесть вагонов лимонов. Груз прибыл в исправном вагоне, за пломбой перевозчика. Срок доставки груза был просрочен на семь дней. В связи с просрочкой доставки груза составили коммерческий акт, в котором порча груза составила тридцать процентов. 75 тысяч рублей – таков размер суммы претензии, которую 18 августа завод предъявил перевозчику.

Вопросы:

1. Дайте определение претензии.
2. Кому, исходя, из условий задачи должна быть предъявлена претензия и почему?
3. Может ли директор завода не принять груз и почему?

Задача 2. Грузополучатель — ОАО завод «Красный богатырь» предъявил иск к ОАО «РЖД» о возмещении вреда, причиненного утратой груза — пяти ящиков заводского оборудования. Арбитражный суд отказал в принятии искового заявления завода по мотивам несоблюдения установленного законом обязательного претензионного порядка. Истцу было предложено выполнить требования закона о предъявлении первоначального требования к перевозчику.

Правлен ли отказ арбитражного суда в принятии искового заявления?

Задача 3. Гражданин К. отправил по железной дороге в адрес Ивановской фабрики партию хлопка в тюках. На станции назначения выяснилось, что пять тюков хлопка разорваны, груз загрязнен и поврежден. К. обратился в Ивановский суд с иском к перевозчику о возмещении ущерба, причиненного повреждением груза. Мотивированным определением судьи в принятии искового заявления было отказано с указанием на то, что в претензионном порядке К. надлежало прежде всего обратиться с требованием о возмещении ущерба к перевозчику. Считая отказ в принятии искового заявления неправомерным, К. обжаловал его путем подачи частной жалобы в Московский областной суд. В своей частной жалобе К. указал, что обязательный претензионный порядок установлен законом для юридических лиц, каковым он не является, и просил по указанным основаниям определение судьи отменить.

Какое определение должно быть вынесено по жалобе К.?

Нормативные правовые акты

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018) // Собрание законодательства РФ, 05.12.1994, N 32, ст. 3301.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 29.07.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018) // Собрание законодательства РФ, 29.01.1996, N 5, ст. 410.
3. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации от 14.11.2002 N 138-ФЗ (ред. от 03.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 18.11.2002, N 46, ст. 4532.
4. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24.07.2002 N 95-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 04.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 29.07.2002, N 30, ст. 3012.
5. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 24.03.1997, N 12, ст. 1383.
6. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 12.03.2001, N 11, ст. 1001.
7. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, N 18, ст. 2207.
8. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" // Собрание законодательства РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5555.
9. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) // Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, N 2, ст. 169.
10. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.10.2018) // Российская газета, N 8, 18.01.2003.

Литература

1. Гражданский процесс : учебник / под ред. А.А. Демичева. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 319 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=915562>.
2. Гражданский процесс : учебник / С.З. Женетль, А.В. Никифоров. — 5-е изд. — М. : РИОР : ИНФРА-М, 2018. — 414 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=900902>.
3. Решетникова И.В. Арбитражный процесс / И. В. Решетникова, М. А. Куликова, Е. А. Царегородцева.—2е изд., пересмотр. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2017. — 400 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=752589>.
4. Управление транспортной системой: Учебник / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. - М.:УМЦ ЖДТ, 2016. - 343 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=791779>.
5. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для магистров / В.Н. Гречуха.- М.: Юрайт, 2015. Режим доступа: http://urss.ru/PDF/add_ru/192026-1.pdf.
6. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>
7. Юкша Я.А. Гражданское право : учеб. пособие / Я.А. Юкша. — 4-е изд. — М. : РИОР : ИНФРА-М, 2018. — 400 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=976270>.
8. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2011. — 910 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/61520/#1>.
9. Договорное право: Учебное пос. для ст. вузов, обуч. по спец. "Юриспр" /Н.Д.Эриашвили, А.Н.Кузбагаров, П.В.Алексий; Под ред. Н.Д. Эриашвили, В.Н. Ткачева. - М: ЮНИТИ-ДАНА, 2015 - 239 с: Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=498940>.

РАБОТА С УЧЕБНОЙ, НАУЧНОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ И ПРАВОВЫМИ АКТАМИ

Работа с учебной и научной литературой.

При работе с учебной или научной литературой необходимо соблюдать определенную последовательность.

Прежде всего, следует ознакомиться с оглавлением книги, содержанием её предисловия или введения. Это дает общую ориентировку, представление о структуре и вопросах, которые рассматриваются в книге.

Следующий этап – чтение. Первый раз целесообразно прочитать книгу с начала до конца (или соответствующую главу), чтобы получить о ней цельное представление. При повторном чтении происходит постепенное глубокое осмысление каждой главы, критического материала и позитивного изложения; выделение основных идей, системы аргументов, наиболее ярких примеров и т.д.

Непременным правилом чтения должно быть выяснение незнакомых слов, терминов, выражений, неизвестных имен, названий (их следует заносить в тетрадь для юридических понятий и терминов).

Можно выделить четыре основные установки в чтении учебного или научного текста:

— информационно-поисковая (задача – найти, выделить искомую информацию);

— усваивающая (усилия читателя направлены на то, чтобы как можно полнее осознать и запомнить как сами сведения, излагаемые автором, так и всю логику его рассуждений);

— аналитико-критическая (читатель стремится критически осмыслить материал, проанализировав его, определив свое отношение к нему);

— творческая (создает у читателя готовность в том или ином виде – как отправной пункт для своих рассуждений, как образ для действия по аналогии и т.п. – использовать суждения автора, ход его мыслей, результат наблюдения, разработанную методику, дополнить их, подвергнуть новой проверке).

С наличием различных установок обращения к тексту связано существование и нескольких видов чтения:

— библиографическое – просматривание рекомендательных списков литературы, сводных списков журналов и статей за год и т.п.;

— просмотрное – используется для поиска материалов, содержащих нужную информацию, обычно к нему прибегают сразу после работы со списками литературы и каталогами, в результате такого просмотра читатель устанавливает, какие из источников будут использованы в дальнейшей работе;

— ознакомительное – подразумевает сплошное, достаточно подробное прочтение отобранных статей, глав, отдельных страниц, цель – познакомиться с характером информации, узнать, какие вопросы вынесены автором на рассмотрение, провести сортировку материала;

— изучающее – предполагает доскональное освоение материала; в ходе такого чтения проявляется доверие читателя к автору, готовность принять изложенную информацию, реализуется установка на предельно полное понимание материала;

— аналитико-критическое и творческое чтение – два вида чтения близкие между собой тем, что участвуют в решении исследовательских задач. Первый из них предполагает направленный критический анализ, как самой информации, так и способов ее получения и подачи автором; второе – поиск тех суждений, фактов, по которым или в связи с которыми, читатель считает нужным высказать собственные мысли.

Из всех рассмотренных видов чтения основным для студентов является изучающее – именно оно позволяет в работе с учебной литературой накапливать знания в различных областях.

Научная методика работы с литературой предусматривает также *ведение записи прочитанного*. Это позволяет привести в систему знания, полученные при чтении, сосредоточить внимание на главных положениях, зафиксировать, закрепить их в памяти, а при необходимости вновь обратиться к ним.

К основным видам систематизированной записи прочитанного относятся:

аннотирование – предельно краткое связное описание просмотренной или прочитанной книги (статьи), ее содержания, источников, характера и назначения;

планирование – краткая логическая организация текста, раскрывающая содержание и структуру изучаемого материала;

тезирование – лаконичное воспроизведение основных утверждений автора без привлечения фактического материала;

цитирование – дословное выписывание из текста выдержек, извлечений, наиболее существенно отражающих ту или иную мысль автора;

конспектирование – краткое и последовательное изложение содержания прочитанного.

Конспект – сложный способ изложения содержания книги или статьи в логической последовательности. Конспект аккумулирует в себе предыдущие виды записи, позволяет всесторонне охватить содержание книги, статьи. Поэтому умение составлять план, тезисы, делать выписки и другие записи определяет и технологию составления конспекта.

Методические рекомендации по составлению конспекта.

Внимательно прочитайте текст.

Уточните в справочной литературе непонятные слова. При записи не забудьте вынести справочные данные на поля конспекта. Выделите главное, составьте план, представляющий собой перечень заголовков, подзаголовков, вопросов, последовательно раскрываемых затем в конспекте.

Вторым элементом конспекта являются тезисы. Тезис - это кратко сформулированное положение. Для лучшего усвоения и запоминания материала следует записывать тезисы своими словами. Тезисы, выдвигаемые в конспекте, нужно доказывать. Поэтому третий элемент конспекта - основные доводы, доказывающие истинность рассматриваемого тезиса.

В конспекте могут быть положения и примеры.

Законспектируйте материал, четко следуя пунктам плана. При конспектировании старайтесь выразить мысль своими словами. Записи следует вести четко, ясно. Грамотно записывайте цитаты. Цитируя, учитывайте лаконичность, значимость мысли. При оформлении конспекта необходимо стремиться к емкости каждого предложения. Мысли автора книги следует излагать кратко, заботясь о стиле и выразительности написанного. Число дополнительных элементов конспекта должно быть логически обоснованным, записи должны распределяться в определенной последовательности, отвечающей логической структуре произведения. Для уточнения и дополнения необходимо оставлять поля.

Конспектирование - наиболее сложный этап работы. Овладение навыками конспектирования требует от студента целеустремленности,

повседневной самостоятельной работы. Конспект ускоряет повторение материала, экономит время при повторном, после определенного перерыва, обращении к уже знакомой работе.

Принимая во внимание индивидуальные особенности каждого студента, можно дать лишь некоторые, наиболее оправдавшие себя рекомендации при составлении конспекта:

1. Главное в конспекте не объем, а содержание. В нем должны быть отражены основные принципиальные положения источника, то новое, что внес его автор, основные методологические положения работы. Умение излагать мысли автора сжато, кратко и собственными словами приходит с опытом и знаниями. Но их накоплению помогает соблюдение одного важного правила – не торопиться записывать при первом же чтении, вносить в конспект лишь то, что стало ясным.

2. Форма ведения конспекта может быть самой разнообразной, она может изменяться, совершенствоваться. Но начинаться конспект всегда должен с указания полного наименования работы, фамилии автора, года и места издания; цитаты берутся в кавычки с обязательной ссылкой на страницу книги.

3. Конспект не должен быть «слепым», безликим, состоящим из сплошного текста. Особо важные места, яркие примеры выделяются цветным подчеркиванием, взятием в рамочку, пометками на полях специальными знаками, чтобы можно было быстро найти нужное положение. Дополнительные материалы из других источников можно давать на полях, где записываются свои суждения, мысли, появившиеся уже после составления конспекта.

Работа с нормативными правовыми актами

При работе с нормативными правовыми актами необходимо пользоваться только их действующими редакциями. Например, Федеральный закон «Об охране окружающей среды» вступил в силу в 2002 году и действует по сегодняшний день. Однако за прошедшее с 2002 года время в него неоднократно вносились изменения и дополнения. Поэтому использовать необходимо последнюю версию закона, в которой учтены все внесенные в него изменения. Для этого следует обращаться к справочным правовым системам (СПС), например, «Консультант плюс» или «Гарант», в которых можно в общедоступном режиме получить электронную версию необходимого закона или постановления в последней (действующей) редакции.

Получить доступ к нужному правовому акту можно следующим образом. На стартовой странице СПС «Консультант плюс» в поисковой строке указать название федерального закона, нажать клавишу «Найти», после чего в появившемся списке нормативных актов выбрать тот, который необходим. После открытия текста нормативного правового акта необходимо ознакомиться с его оглавлением (активная клавиша справа-вверху) и выбрать требуемую главу или статью либо при открытии полного текста нормативного правового акта в поисковой строке указать термин или название статьи, которые необходимо найти в документе, после чего искомое слово или выражение будет само найдено системой. Подробнее ознакомиться с инструкцией по применению СПС «Консультант плюс» можно по адресу www.consultant.ru/edu/center/instruction.

Также при работе с нормативными правовыми актами следует учитывать их юридическую силу. Все нормативные правовые акты в Российской Федерации занимают определенное положение в иерархии по убыванию юридической силы. Актом высшей юридической силы является Конституция РФ, обладающая верховенством и прямым действием. Ей не может противоречить ни один нормативный правовой акт, действующий в России. Ниже по степени убывания юридической силы располагаются международные акты, федеральные конституционные законы, федеральные законы, акты Президента РФ, акты Правительства РФ и т.д.

Изучение особенностей правового регулирования какой-либо проблемы необходимо начинать с положений Конституции РФ, международных договоров или конвенций, после чего переходить к более детальному её урегулированию федеральными законами и подзаконными актами.

При работе с нормативными правовыми актами рекомендуется выписывать необходимые статьи документа, потому что при рассмотрении конкретных жизненных ситуаций или решении правовых коллизий, споров и т.д. аргументировать свою позицию нужно будет конкретными положениями закона или постановления.

В случае если смысл того или иного положения (статьи, пункта и т.д.) нормативного правового акта после ознакомления с ним остается неясным, рекомендуется обращаться к постатейным комментариям к данному правовому акту, к учебной литературе или за консультацией к преподавателю.

ПОДГОТОВКА К ЭКЗАМЕНУ

На экзамен выносится материал в объеме, предусмотренном рабочей программой учебной дисциплины. Форма экзамена может быть устной (по билетам) или письменной (тестирование). Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену представлен также в рабочей программе дисциплины.

Готовиться к экзамену необходимо последовательно, с учетом контрольных вопросов, разработанных преподавателем кафедры. Сначала следует определить место каждого контрольного вопроса в соответствующем разделе темы учебной программы, а затем внимательно прочитать и осмыслить рекомендованные научные работы, соответствующие разделы рекомендованных учебников, конспекты лекций и собственные конспекты, составленные при подготовке к практическим занятиям. Работу над темой можно считать завершенной, если вы сможете ответить на все контрольные вопросы и дать определение понятий по изучаемой теме.

Для обеспечения полноты ответа на контрольные вопросы и лучшего запоминания теоретического материала рекомендуется составлять план ответа на контрольный вопрос. Это позволит сэкономить время для подготовки непосредственно перед экзаменом за счет обращения не к литературе, а к своим записям. При подготовке необходимо выявлять наиболее сложные, дискуссионные вопросы, с тем, чтобы обсудить их с преподавателем на консультациях. Нельзя ограничивать подготовку к экзамену простым повторением изученного материала. Необходимо углубить и расширить ранее приобретенные знания за счет новых идей и положений.

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену:

1. Понятие и предмет транспортного права.
2. Метод транспортного права.
3. Система транспортного права.
4. Источники транспортного права.
5. Система российского законодательства о транспорте.
6. Роль судебной практики на развитие транспортного законодательства.
7. Субъекты транспортных правоотношений.
8. Права и обязанности субъектов правоотношений.
9. Содержание правоотношений.

10. Юридические факты.
11. Объекты транспортных правоотношений.
12. Право собственности и другие вещные права.
13. Право собственности на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.
14. Вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.
15. Основы государственного регулирования транспортных отношений.
16. Органы исполнительной власти как субъекты административно-правового регулирования транспортных отношений.
17. Система федеральных органов управления на транспорте.
18. Административные процедуры государственного управления в области транспорта.
19. Административно-правовые формы государственного управления в сфере транспорта.
20. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования в области транспорта.
21. Экономическое регулирование транспортных отношений.
22. Налогообложение в сфере транспорта.
23. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
24. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
25. Договор перевозки пассажиров.
26. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
27. Другие виды договоров на транспорте.
28. Правонарушения и юридическая ответственность.
29. Гражданско-правовая ответственность. Способы защиты прав.
30. Административная ответственность в области транспорта.
31. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте.
32. Претензии и иски. Разрешение споров.
33. Лицензирование транспортной деятельности. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-50	Неудовлетворительно
51-65	Удовлетворительно

66-85	Хорошо
86-100	Отлично

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Основная

1. Транспортное право (железнодорожный транспорт): Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.:УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=528198>.

2. Сюхин Г.А., Шепелин Г.И. Коммерческая работа на внутреннем водном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / Сюхин Г. А. Шепелин Г. И. — М. : Алтайр–МГАВТ, 2014. - 88 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476327>.

Дополнительная

3. Елисеев, Б. П. Воздушные перевозки (законодательство, комментарии, судебная практика) [Электронный ресурс] / Б. П. Елисеев. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2014. — 424 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=511982>.

4. Зарапина Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>.

5. Транспортная безопасность автомобильных дорог: Учебное пособие / Артемов А.Ю., Белокуров В.П., Струков Ю.В. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 126 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=858589>.

6. Туревский И.С. Автомобильные перевозки : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 223 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=912519>.

7. Хлестова, И.О. Унификация правового регулирования ответственности авиаперевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажиру при осуществлении международных частных перевозок [Электронный ресурс] / И.О. Хлестова // Унификация международного частного права в современном мире: Сборник статей.

- М.: НИЦ ИНФРА-М: ИЗиСП, 2013. - с. 104 - 116. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=525689>.

8. Вахрушев, В. Д. Основы охраны труда на объектах водного транспорта [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В. Д. Вахрушев. - М.: Алтайр-МГАВТ, 2014. - 356 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=502695>.

9. Шепелин, Г.И. Страхование на водном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие. - М.: Алтайр-МГАВТ, 2015. - 100 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=537728>.

10. Остроумов, Н.Н. Основные итоги и тенденции развития унификации правового режима международных воздушных перевозок [Электронный ресурс] / Н.Н. Остроумов // Унификация международного частного права в современном мире: Сборник статей. - М.: НИЦ ИНФРА-М: ИЗиСП, 2013. - с. 98 – 104. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=525684>.

11. Таможенное оформление морских контейнерных перевозок : учеб. пособие / Т.Н. Тимченко, Е.В. Филатова. — 2-е изд. — М. : РИОР : ИНФРА-М, 2017. — 123 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=809823>.

12. Забелин, В. Г. Фрахтовые операции в международном судоходстве [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В. Г. Забелин. - М.: МГАВТ, 2013. - 256 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=419259>.

13. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2011. — 910 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/61520/#1>.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Подготовка к практическим занятиям.....	5
Занятие 1. Понятие транспортного права.....	5
Занятие 2. Виды транспорта.....	8
Занятие 3. Лицензирование транспортной деятельности.....	13
Занятие 4. Источники транспортного права.....	17
Занятие 5. Дорожный транспорт.....	22
Занятие 6. Транспортные услуги автомобильного транспорта.....	24
Занятие 7. Железнодорожный транспорт.....	29
Занятие 8. Транспортные услуги железнодорожного транспорта.....	34
Занятие 9. Водный (речной) транспорт.....	38
Занятие 10. Транспортные услуги водного (речного) транспорта.....	43
Занятие 11. Воздушный транспорт.....	46
Занятие 12. Иски и претензии в транспортном праве.....	50
Работа с учебной, научной литературой и правовыми актами...	56
Подготовка к экзамену.....	61
Библиографический список.....	63

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

*Методические указания к практическим занятиям
для студентов бакалавриата направления 23.03.01*

Составитель *С.Н. Пастернак*

Печатается с оригинал-макета, подготовленного кафедрой
экономики, учета и финансов

Ответственный за выпуск *С.Н. Пастернак*

Лицензия ИД № 06517 от 09.01.2002

Подписано к печати 30.06.2020. Формат 60×84/16.
Усл. печ. л. 3,8. Усл.кр.-отт. 3,8. Уч.-изд.л. 3,6. Тираж 50 экз. Заказ 460.

Санкт-Петербургский горный университет
РИЦ Санкт-Петербургского горного университета
Адрес университета и РИЦ: 199106 Санкт-Петербург, 21-я линия, 2