

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
Санкт-Петербургский горный университет**

Кафедра экономики, учета и финансов

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

*Методические указания к практическим занятиям
для студентов бакалавриата направления 23.03.01*

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2019**

УДК 338.47 (073)

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ: Методические указания к практическим занятиям / Санкт-Петербургский горный университет. Сост.: *О.Ю. Лебедева*. СПб, 2019. 22 с.

Содержат рекомендации и методические материалы, необходимые для решения задач в рамках практических занятий по дисциплине «Экономика отрасли».

Методические указания предназначены для студентов, обучающихся по направлению 23.03.01, и содержат рекомендации и методические материалы, необходимые для решения задач в рамках практических занятий по дисциплине «Экономика отрасли».

Научный редактор проф. *И.Б. Сергеев*

Рецензент: канд. экон. наук *Л.В. Медведева* (АО «ВНИГРИ»)

ВВЕДЕНИЕ

Целью дисциплины «Экономика отрасли» является формирование у студентов комплексного представления об экономике автотранспортных предприятий и развитие практических навыков, связанных с выполнением экономического анализа их деятельности.

Задачи дисциплины:

- изучение структуры отрасли и особенностей ее функционирования, влияющих на экономические показатели работы автотранспортных предприятий;
- формирование у студентов представления об автотранспортном предприятии как о хозяйствующем субъекте;
- формирование практических навыков расчета технико-экономических и финансовых показателей работы автотранспортных предприятий с последующей их интерпретацией и анализом.

Данные методические указания необходимо применять в комплексе с методическими указаниями для самостоятельной работы студентов по дисциплине «Экономика отрасли».

РАЗДЕЛ 1. АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КАК ХОЗЯЙСТВУЮЩИЙ СУБЪЕКТ

Задача 1. Классификация активов и источников их формирования

Классифицируйте активы и источники их формирования по видам. Воспользуйтесь вспомогательной информацией, размещенной в учебно-методических указаниях к самостоятельной работе по дисциплине «Экономика отрасли». Исходные данные для решения задачи представлены в табл. 1.

Таблица 1

Данные для классификации активов и пассивов компании

Наименование статьи	Сумма, млн. руб.
Нераспределенная прибыль	1 121 449
Долгосрочные финансовые вложения	1 148 294
Краткосрочные облигации фед. займа	337746
Долгосрочные кредиты банков	228021
Краткосрочные полученные займы	193384
Векселя, полученные от контрагентов	171940
Денежные средства	72482
Авансы полученные	143710
Начисленный в пользу учредителей доход	46954
Основные средства	11751
Добавочный капитал (без переоценки)	12625
Задолженность покупателей	7102
Задолженность перед бюджетом	4165
Долгосрочная задолженность контрагентов	2604
Задолженность перед поставщиками	3294
Оценочные обязательства	1158
Авансы, выданные поставщикам материалов	246
Объекты незавершенного строительства	1599
Отложенные налоговые активы	540
Отложенные налоговые обязательства	427
Нематериальные активы	354
Прочие внеоборотные активы	580
Задолженность перед персоналом	169

Продолжение таблицы 1

Наименование статьи	Сумма, млн. руб.
Векселя к уплате	112
Начисленные, но не уплаченные взносы во внебюджетные фонды	3
Результаты исследований и разработок	40
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	187
Уставный капитал	22
Запасы сырья и материалов на складе	31
Резервный капитал	3
Переоценка внеоборотных активов	1
Готовая продукция и товары для перепродажи	1

Задача 2. Понятие о финансовой отчетности предприятия

Заполните формы отчетности автотранспортного предприятия (бухгалтерский баланс – см. приложение 1 и отчет о финансовых результатах), выполнив предварительно необходимые расчеты.

Исходные данные

Компания занимается перевозкой грузов. Уставный капитал фирмы равен **1005** тыс. руб. Нераспределенная прибыль на конец 2016 года составила **667** тыс. руб. На 31 декабря 2016 года в штате транспортной организации числилось **12** человек. Среднемесячная заработная плата в расчете на 1 сотрудника – **50** тыс. руб. в месяц. Собственного офиса и производственных помещений у компании нет, арендные платежи составляют **150** тыс. в месяц (в том числе НДС). Все транспортные средства компания использовала на протяжении 2013-2017 гг. на условиях финансовой аренды (лизинга). Величина лизинговых платежей составляла **230** тыс. руб. в месяц с учетом НДС. В декабре 2017 года было принято решение выкупить автомобили по стоимости, равной **8000** тыс. руб. (в том числе НДС). Сделка состоялась 20 декабря 2017 года.

На развитие бизнеса организация еще в январе 2013 года привлекла инвестиционный кредит банка в размере **4500** тыс. руб. на **10** лет под **19%** годовых. Посчитайте величину годовых платежей в пользу банка, а также сумму непогашенного кредита на

начало и конец 2017 года. Расчет величины платежей по погашению долгосрочного кредита выполните в табличной форме.

На конец 2016 года сумма счетов к получению от заказчиков составляла **6587** тыс. руб. В течение 2017 года в пользу организации было перечислено **6327** тыс. руб. Задолженность, возникающая по вновь заключенным договорам, составила на конец года **1136** тыс. руб. Сумма счетов к уплате на конец 2016 года составляла **1583** тыс. руб. За счет истребованной дебиторской задолженности к концу 2017 года удалось погасить кредиторскую задолженность в сумме **1387** тыс. руб. Ежемесячные затраты на закупку топлива, техническое обслуживание транспортных средств и прочие материальные в среднем составляли **500** тыс. руб. в месяц (НДС сверх). Выручка компании от оказания услуг по перевозке грузов составила **31 801** тыс. руб. с НДС. Определите остаток денежных средств на конец 2017 года с учетом вышеприведенной информации. На начало 2017 года на расчетном счете было **204** тыс. руб. Расчет аннуитетных платежей представьте в табличной форме по образцу (табл. 2).

Таблица 2

Расчет аннуитетных платежей

Сумма долга	S			
Годовая процентная ставка	i			
Кол-во лет	t			
Конец года	Погаш. долга	Остаток долга	% банку	Платеж А
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Задача. Расчет показателей состояния, движения и использования основных средств

1. Определите величину первоначальной стоимости основных средств автотранспортного предприятия на конец года.

2. Подсчитайте сумму накопленной амортизации по каждой группе основных средств предприятия по данным табл.3 и величину остаточной стоимости (на конец 2018 года).

Таблица 3

Сведения о наличии, составе и движении основных средств предприятия, тыс. руб.

Группа основных средств	На начало 2018		Изменения за период			
	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило за год	Выбыло за год		Начислено амортизации за год
				Первоначальная	Накопленная амортизация	
Основные средства	74559	37427	5527	31224	19668	5017
Земельные участки и объекты природопользования	880			880		
Здания	21995	14379		10998	8455	507
Сооружения и передаточные устройства	7036	5452	-	7036	5594	142
Машины и оборудование	814	331	450	814	331	134
Транспортные средства	43714	17145	5077	11376	5168	4234
Прочие основные средства	120	120	-	120	120	-

3. Рассчитайте среднегодовую стоимость основных средств.

4. Чему равна сумма амортизации, начисленной по введенным в эксплуатацию (поступившим) объектам основных средств (табл. 4)? Какую сумму амортизации предприятие не начислило по выбывшим объектам основных средств в 2018 году (табл. 5)?

Таблица 4

Ввод основных средств предприятия за 2018 год

Введенные в эксплуатацию объекты основных средств (месяц ввода)	Первоначальная стоимость, тыс. руб.	Срок полезного использования, мес.
Оборудование (март)	450	48
Транспортное средство (июнь)	2000	84
Транспортное средство (сентябрь)	3077	84

Таблица 5

Выбытие основных средств предприятия за 2016 год

Списанные с баланса объекты основных средств	Первоначальная стоимость, тыс. руб. / (месяц выбытия)	Срок полезного использования, месяцы
Земельные участки	880 (январь)	-
Здания	10998 (апрель)	480
Сооружения	7036 (июль)	420
Машины и оборудование	814 (июль)	120
Транспортные средства	11376 (ноябрь)	84
Прочие основные средства	120 (октябрь)	36

5. Определите структуру основных средств предприятия на начало и на конец года, сделайте выводы об изменениях.

6. На основании данных о динамике стоимости и состоянии основных средств рассчитайте показатели движения и состояния основных средств.

7. Рассчитайте значения показателей эффективности использования основных средств, зная, что выручка от оказания услуг по транспортировке грузов составила 13 млн 933 тыс. руб. за 2018 год (15 млн 683 тыс. руб. за 2017 год), среднесписочная численность персонала в 2018 году составляла 25 чел. (30 чел. – в 2017 году); предприятием в 2017 году был получен убыток до налогообложения в размере 6 млн 74 тыс. руб., в 2018 году – прибыль в размере 87 тыс. руб. Среднегодовая стоимость основных средств АТП в 2017 году составляла 72 млн 687 тыс. руб.

Воспользуйтесь вспомогательной информацией, размещенной в учебно-методических указаниях к самостоятельной работе по дисциплине «Экономика отрасли».

РАЗДЕЛ 3. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ РОЛЬ В ФУНКЦИОНИРОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Задача. Оборотные средства автотранспортных предприятий

1. Определите структуру оборотных средств предприятия на начало и конец года, сделайте выводы о динамике общей величины оборотных активов и конкретных их статей (по данным табл. б).

Таблица 6

Данные об оборотных средствах предприятия

Наименование статьи	Сумма на начало года, тыс. руб.	Сумма на конец года, тыс. руб.
Запасы:	600500	656513
- сырье, материалы	276781	259137
- затраты в незавершенном производстве	26495	34778
- готовая продукция	145394	174015
- расходы будущих периодов	157830	161197
НДС	138949	179692
Дебиторская задолженность	464280	452145
Денежные средства	707	540
Всего	1 210 436	1 288 890

2. Методом прямого расчета рассчитайте величину норм и нормативов запасов комплектующих.

3. Рассчитайте значения коэффициентов, характеризующих эффективность использования оборотных средств, определите величины абсолютного и относительного высвобождения оборотных средств, пользуясь данными, представленными ниже.

Средний интервал между поставками комплектующих на предприятие составляет 20 дней. В прошлом году возникали отклонения фактических поставок от плановых сроков (см. табл. 7). Определите величину текущего и страхового запаса комплектую-

щих в днях и потребность в данном виде материальных ценностей, зная, что суточный расход их на предприятии составляет 10 ед., средняя стоимость 1 шт. – 5 000 руб.

Таблица 7

Отклонения в сроках поставок материальных ценностей за предыдущий год, дни

Месяц года	Отклонения от установленного срока поставок	
	До срока	После срока
Январь	-	2
Февраль	-	8
Март	-	12
Апрель	-	10
Май	-	3
Июнь	2	-
Июль	1	-
Август	4	-
Сентябрь	-	3
Октябрь	-	5
Ноябрь	-	7
Декабрь	-	12
Итого	7	62

Выручка предприятия в отчетном периоде составила 2 млрд 754 млн 564 тыс. руб., в планируемом периоде выручка ожидается в размере 3 561 853 тыс. руб. Определите среднюю величину оборотных средств в отчетном году и длительность одного оборота оборотных активов в отчетном периоде; рассчитайте коэффициент оборачиваемости, величину абсолютного и относительного высвобождения оборотных средств в плановом периоде, коэффициенты загрузки оборотных активов в отчетном и плановом году, зная, что в организации поставлена цель сократить длительность одного их оборота на 44 дня.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРСОНАЛ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОПЛАТА ТРУДА

Выполните расчет заработной платы за месяц. Составьте расчётно-платёжную ведомость на выплату заработной платы за февраль 2018 г. следующим работникам предприятия (табл. 8).

Таблица 8

Данные о заработной плате сотрудников

Сотрудник	Должность	Оклад	Ежемес. премии	Дети
Миронов А.П.	директор	65000	2500	1 ребёнок
Алексеева М.А.	бухгалтер	60000	2300	2 детей
Захаров Д.А.	менеджер	50000	2200	нет детей
Суворов М.А.	водитель	40000	2000	1 приемный сын
Лисицын В.П.	водитель	40000	2000	2 детей, в разводе

Рабочих дней в феврале 2018 года (согласно производственному календарю) – 18.

Произвести расчет сумм заработной платы, подлежащей выплате работникам организации, учитывая следующие данные:

1.) на основании заявления Лисицына В.П. организация в феврале месяце удержала алименты, уплачиваемые на содержание 2-х несовершеннолетних детей;

2.) необходимо начислить Суворову М.А. отпускные (очередной отпуск 10 дней в феврале 2018 г. – с 11 по 20 февраля); в расчетный период для оплаты отпуска войдут месяцы с февраля предыдущего года по январь 2018 г. С 13 по 26 августа 2017 года (14 календарных дней) Суворов был в очередном отпуске, а с 15 по 22 ноября 2017 г. (8 календарных дней) – на больничном. В августе и в ноябре 2017 года ему было начислено соответственно 38478,26 руб. и 38800,50 руб.

3.) по листку временной нетрудоспособности № 73 4650 начислено пособие за февраль Алексеевой М.А. за 4 дня болезни (с 3 по 6 февраля) в размере 60% от суммы оплаты труда. За 12 предыдущих месяцев Алексеевой М.А. было фактически начислено 680000 руб.; отработано за тот же период 332 дня.

РАЗДЕЛ 5. ЗАТРАТЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Задача. На основании представленных данных выполните классификацию затрат по экономическим элементам и статьям расходов, рассчитайте себестоимость транспортных услуг.

1) Потребность АТП в топливе составляет 3 277 тыс. л в год, средняя стоимость дизельного топлива 46 руб./л.

- 2) Расходные материалы – 102 тыс. руб. в месяц.
- 3) Заработная плата водителей является сдельной и начисляется за каждую поездку: 48 водителям бортовых автомобилей в размере 900 руб. за поездку, 51 водителю автосамосвалов – 970 руб. за поездку. Водители работают по пятидневной рабочей неделе со скользящим графиком. В году для них 247 рабочих дней.
- 4) Заработная плата вспомогательного персонала, обслуживающего подвижной состав, является повременной: в штате состоит 10 рабочих с окладом 45 тыс. руб.
- 5) Оплата труда управленческого персонала (25 человек) также производится по повременной системе (средний ежемесячный оклад – 75 тыс. руб.).
- 6) Ставка отчислений на социальные нужды – 30% (Пенсионный фонд, Фонд социального страхования, Фонд обязательного медицинского страхования).
- 7) Ставка отчислений на страхование от несчастных случаев на производстве устанавливается в зависимости от класса профессионального риска основного вида деятельности¹. Класс профессионального риска вида деятельности «Организация грузовых перевозок» - V (ОКВЭД 63.40), ставка – 0,6%.
- 8) Общепроизводственные затраты:
 - коммунальные платежи: 71 тыс. руб. в месяц;
 - охрана: 80 тыс. руб. в месяц;
 - страхование: 110 тыс. руб. в месяц;
 - арендные платежи: 150 тыс. руб. в месяц;
 - амортизация: 93 тыс. руб. в месяц.
- 9) Управленческие расходы (помимо заработной платы):
 - коммунальные платежи: 15 тыс. руб.;
 - аренда: 45 тыс. руб. в месяц;
 - канцелярские товары: 15 тыс. руб. в месяц.
- 10) Коммерческие расходы: на рекламу – 50 тыс. руб./месяц.

¹ №179-ФЗ «О страховых тарифах на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 22.12.2005

Расчет себестоимости работ и услуг, оказываемых АТП, представить по следующей форме:

- Переменные расходы:

- стоимость топлива
- материальные затраты на техническое обслуживание автомобилей (ТО)
- сдельная заработная плата водителей
- отчисления на социальные нужды

- Постоянные расходы:

- общепроизводственные:
 - * коммунальные платежи
 - * охрана
 - * страхование
 - * арендные платежи
 - * амортизация
 - * заработная плата рабочих (занятых ТО)
 - * отчисления на соц. нужды
- управленческие расходы:
 - * заработная плата административного персонала
 - * отчисления на социальные нужды
 - * коммунальные платежи
 - * аренда
 - * канцелярские товары
- коммерческие расходы

РАЗДЕЛ 6. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

На основании данных предыдущей задачи выполните анализ безубыточности, а также рассчитайте плановую прибыль автотранспортного предприятия. Рассчитайте показатели рентабельности продаж и производства.

Расчет операционной прибыли АТП представьте по следующей форме:

Выручка (с НДС): 737 145 тыс. руб.

Выручка-нетто

Себестоимость продаж (см. данные предыдущей задачи)

Итого валовая прибыль

Управленческие расходы

Коммерческие расходы

Итого прибыль от продаж

Для выполнения анализа безубыточности необходимо финансовый результат работы предприятия приравнять к нулю.

Прибыль = (Цена реализации · Объем продукции) – Постоянные затраты – (Переменные затраты на единицу продукции · Объем продукции), или

$$EBIT = p \cdot Q^* - FC - vc \cdot Q^*, \quad (1)$$

где $EBIT$ – прибыль от продаж, руб.; p – цена реализации продукции, руб./ед.; Q^* – безубыточный объем производства, ед.; FC – сумма постоянных расходов, руб.; vc – удельные переменные затраты, руб./ед.

Приведем формулу в соответствие с условиями расчета точки безубыточности: прибыль равна 0, и выручка равна сумме переменных и постоянных затрат:

$$p \cdot Q^* = FC + vc \cdot Q^*, \quad (2)$$

$$Q^* = \frac{FC}{p - vc} \quad (3)$$

Критический объем производства и реализации продукции можно рассчитывать не только в натуральном, но и в стоимостном выражении. Экономический смысл показателя – выручка, при которой прибыль предприятия равна нулю: если фактическая выручка предприятия больше критического значения, оно получает прибыль, в противном случае – убыток. Формула расчета:

$$S^* = \frac{FC \cdot p}{p - vc} = \frac{FC}{K_{\text{выр}}} = Q^* \cdot p \quad (4)$$

где: S^* – критический объем производства продукции в стоимостном выражении, руб.; $K_{\text{выр}}$ – коэффициент выручки, доли ед.

Коэффициент выручки, или коэффициент маржинальной прибыли, определяется как отношение маржинальной прибыли к

выручке от реализации продукции и показывает, какой процент выручки идет на покрытие постоянных затрат и формирование прибыли. Он может рассчитываться в процентах либо в долях единиц:

$$K_{\text{выр}} = \frac{S-VC}{S} = 1 - \frac{VC}{S} = 1 - \frac{vc}{p} \quad (5)$$

Чтобы определить, насколько близко предприятие подошло к границе, за которой деятельность становится убыточной, рассчитывают еще один аналитический показатель - «кромку безопасности» (K_6). Это разность между фактическим и критическим объемами выпуска продукции в натуральном выражении:

$$K_6 = Q_{\phi} - Q^*, \quad (6)$$

где K_6 – кромка безопасности, ед.; Q_{ϕ} – фактический объем выпуска и реализации продукции, ед.

Часто рассчитывают отношение «кромки безопасности» к фактическому объему (в %). Эта величина показывает, на сколько % можно снизить объем реализации продукции, чтобы предприятию удалось избежать убытка:

$$K_{6\%} = \frac{K_6}{Q_{\phi}} \cdot 100\%, \quad (7)$$

где $K_{6\%}$ – отношение кромки безопасности к фактическому объему, %.

Кромка безопасности характеризует риск предприятия: чем меньше кромка безопасности, тем больше риск того, что фактический объем производства и реализации продукции достигнет критического уровня, и предприятие окажется в зоне убытков.

Наиболее наглядным показателем, характеризующим степень удаленности предприятия от точки безубыточности, является запас финансовой прочности. Это стоимостное выражение кромки безопасности, он помогает оценить, насколько фактическая выручка приближается к критической:

$$Z_{\text{фп}} = K_6 \cdot p \quad (8)$$

Характеристику скорости изменения прибыли от продаж при 1%-ном изменении выручки от реализации продукции (выпол-

нения работ, оказания услуг) дает такой показатель, как сила воздействия операционного рычага (*DOL*) – это отношение маржинальной прибыли к прибыли от продаж:

$$DOL = \frac{S-VC}{EBIT} = \frac{M}{EBIT} \quad (9)$$

Чем выше значение операционного рычага, тем быстрее компания имеет возможность наращивать прибыль.

Расчет показателей рентабельности продаж и производства выполните, руководствуясь следующими пояснениями.

Рентабельность продаж рассчитывается отношением прибыли от продаж к величине выручки от реализации продукции (работ, услуг).

Рентабельность продукции (окупаемость затрат) можно рассчитать, разделив величину прибыли от продаж на сумму затрат на производство и реализацию продукции. В расчетах можно использовать и величину чистой прибыли.

Рентабельность производственной деятельности в целом некоторые авторы рекомендуют рассчитывать как отношение прибыли до налогообложения к сумме внеоборотных активов и нормируемых оборотных активов.

Рентабельность активов определяется отношением чистой прибыли к средней величине активов по балансу.

Рентабельность собственного капитала – это отношение величины чистой прибыли к средней величине собственных средств компании.

РАЗДЕЛ 7. ОСНОВЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Принятие инвестиционных решений сопряжено с рисками и оценкой будущих ожидаемых потоков денежных средств от проекта. Для осуществления корректного сравнения сегодняшних инвестиций в проект и будущих ожидаемых выплат все денежные потоки, возникновение которых откладывается, оцениваются с по-

зиции сегодняшнего дня. Математически эта операция осуществляется умножением ожидаемой к получению в будущем денежной суммы на коэффициент дисконтирования – величину, отражающую уменьшение сегодняшней ценности будущих денежных потоков. При определении ставки дисконтирования необходимо учесть все факторы, влияющие на стоимость денег во времени.

$$PV = DF \cdot FV, DF < 1, \quad (10)$$

где PV – текущая (приведенная, или современная) стоимость будущих денежных выплат и поступлений, FV – ожидаемая величина будущих денежных выплат и поступлений.

Сам коэффициент дисконтирования может быть найден как частное от деления единицы на сумму единицы и ожидаемой ставки доходности (r):

$$DF = \frac{1}{(1+r)^t}. \quad (11)$$

Одним из основных показателей, с помощью которых принимают решения о целесообразности осуществления инвестиций, является чистая текущая стоимость (NPV):

$$NPV = \sum_{t=0}^T \frac{CF_t}{(1+r)^t} \quad (12)$$

где CF_t – денежные потоки периода t , руб.

Для того чтобы проект был привлекательным для инвестора, величина NPV должна быть положительной.

Индекс доходности представляет собой отношение NPV к дисконтированной величине инвестиций, увеличенное на единицу.

Срок окупаемости – период времени, за пределами которого чистый дисконтированный денежный поток, исчисленный нарастающим итогом с начала реализации проекта, принимает положительные значения. Критериальные значения PI – больше 1.

Задача. Рассчитайте показатели эффективности инвестиций. Сумму инвестиционных затрат рассчитать, зная, что АТП вновь создается, необходимо приобрести весь подвижной состав (48 бортовых автомобилей и 51 самосвал) и определить, какую сумму средств целесообразно привлечь в кредит. Средняя цена

бортового автомобиля – 4000 тыс. руб. с НДС, автосамосвала – 4 300 тыс. руб. с НДС. Все инвестиционные расходы оплачены в 1-й месяц.

С учетом планируемых текущих расходов (предыдущая задача), а также исходя из величины тарифа на перевозку грузов определите, на какой денежный поток может рассчитывать предприятие? Предположите, что сезонный фактор не действует, все поступления от продаж и денежные выплаты совершаются равномерно в течение 11 месяцев. Для финансирования инвестиционных затрат привлекли кредит под 18% годовых. Когда окупятся вложения?

Решение представить в табличной форме (табл. 9).

Таблица 9

Форма для решения задачи

Показатель	Номер периода (месяца)		
	1	...	12
Инвестиции, тыс. руб.			
Поступления от продаж, тыс. руб.			
Оплата расходов, тыс. руб.:			
- топливо			
- техническое обслуживание			
- сдельная заработная плата			
- отчисления			
Общепроизводственные расходы			
Управленческие расходы			
Коммерческие расходы			
Прочие внеплановые расходы			
Итого денежный поток			
Денежный поток кумулятивный			
Ставка дисконтирования в месяц			
Дисконтированный денежный поток			
Кумулятивный дисконтированный денежный поток			
Индекс доходности			
DPР			

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Основная литература

1. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И.С. Туревский. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2018. — 223 с. — [Электронный источник]. — Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=912519>.
2. Хегай Ю.А. Экономика автотранспортного предприятия: Учеб. пособие / Ю.А. Хегай. — Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011. — 288 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=441562>.
3. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник / Туревский И. С. — М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2015. — 288 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=502711>.

Дополнительная литература

1. Проблемы функционирования автотранспортного бизнеса: эволюция преобразований и стратегич. ориентиры развития: Моногр./ А.Д. Хмельницкий. — М.: РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2015. — 244 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=491436>.
2. Управление затратами / Хегай Ю.А., Васильева З.А. — Красноярск: СФУ, 2015. — 230 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=549472>.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Бухгалтерский баланс (упрощенная форма)

Активы	Пассивы
<p>I. Внеоборотные активы</p> <p>Нематериальные активы</p> <p>Результаты исследований и разработок</p> <p>Основные средства</p> <p>Незавершенные капитальные вложения</p> <p>Долгосрочные финансовые вложения</p> <p>Отложенные налоговые активы</p> <p>Прочие внеоборотные активы</p>	<p>III. Капитал и резервы</p> <p>Уставный (складочный) капитал</p> <p>Добавочный капитал</p> <p>Переоценка внеоборотных активов</p> <p>Резервный капитал</p> <p>Нераспределенная прибыль (убыток)</p>
<p>II. Оборотные активы</p> <p>Запасы, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сырье и материалы - незавершенное производство - готовая продукция - товары отгруженные <p>НДС по приобретенным ценностям</p> <p>Денежные средства</p> <p>Дебиторская задолженность</p> <p>Краткосрочные финансовые вложения</p> <p>Прочие оборотные активы</p>	<p>IV. Долгосрочные обязательства</p> <p>Заемные средства</p> <p>Отложенные налоговые обязательства</p> <p>Оценочные обязательства</p> <p>Прочие обязательства</p> <hr/> <p>V. Краткосрочные обязательства</p> <p>Заемные средства</p> <p>Кредиторская задолженность</p> <p>Доходы будущих периодов</p> <p>Оценочные обязательства</p> <p>Прочие обязательства</p>
Баланс	Баланс

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Отчет о финансовых результатах (форма)

Наименование показателя	За _____ 20 ____ г.	За _____ 20 ____ г.
Выручка		
Себестоимость продаж		
Валовая прибыль (убыток)		
Коммерческие расходы		
Управленческие расходы		
Прибыль (убыток) от продаж		
Доходы от участия в других организациях		
Проценты к получению		
Проценты к уплате		
Прочие доходы		
Прочие расходы		
Прибыль (убыток) до налогообложения		
Текущий налог на прибыль в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)		
Изменение отложенных налоговых обязательств		
Изменение отложенных налоговых активов		
Прочее		
Чистая прибыль (убыток)		

Содержание

Введение.....	3
Раздел 1. Автотранспортное предприятие как хозяйствующий субъект.....	4
Раздел 2. Основные средства автотранспортных предприятий	7
Раздел 3. Оборотные средства и их роль в функционировании автомобильного транспорта	9
Раздел 4. Персонал предприятия и оплата труда.....	10
Раздел 5. Затраты автотранспортных предприятий.....	11
Раздел 6. Финансовые результаты деятельности автотранспортных предприятий.....	13
Раздел 7. Основы инвестиционной деятельности предприятий автомобильной отрасли	16
Библиографический список	18
Приложение 1	20
Приложение 2	21