

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **До Дык Чонга** «Оценка нагруженности основных металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10, работающих на угольных разрезах Вьетнама», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Диссертационная работа посвящена изучению одного из путей повышения эффективности открытой угледобычи, сущность которого сводится к обоснованному продлению работы экскаваторов при наличии трещин и трещиноподобных дефектов. Цель и задачи исследования связаны с решением этого актуального вопроса; научные положения, выносимые на защиту, являются новыми и подтверждены результатами многочисленных экспериментов.

В своем исследовании диссертант для достижения научной цели провел обширный объем работ по анализу причин разрушений металлоконструкций экскаваторов. В результате исследования автором получены зависимости между качеством подготовки горных пород взрывом к экскавации и скоростью роста трещин в несущих металлоконструкциях экскаваторов, между параметрами энергопотребления экскаваторов и числом циклов нагружения их металлоконструкций, скоростью трещинообразования и скоростью роста трещины. А также получены параметры сейсмического воздействия взрывов при подготовке горных пород к разработке на рост трещин в металлоконструкциях экскаваторов и циклической, статической трещиностойкости металлоконструкций экскаваторов при воздействии внешней среды в диапазоне рабочих температур.

Автором также установлены закономерности изменений трещиностойкости металлоконструкций от накопления повреждений и разработаны расчетные методы оценки долговечности металлоконструкций экскаваторов с учетом их фактического технического состояния.

Практическая ценность работы заключается в том, что результаты выполненных исследований позволяют по заданным горнотехническим условиям прогнозировать длительность развития трещин в металлоконструкциях экскаваторов, устанавливая обоснованные сроки их ремонта и определять долговечность при наличии накопления повреждений.

В качестве замечания следует отметить, что в автореферате не приведены результаты исследований влияния скорости движения рабочего органа на уровень стопорных усилий, и не показано, как в целом применяемая методика влияет на производительность экскаваторов.

В целом диссертационная работа «Оценка нагруженности основных металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10, работающих на угольных разрезах Вьетнама», представленная на соискание ученой степени кандидата

ОТЗЫВ

ВХ. № 9-661 от 26.09.2016
АУ УС

технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины, полностью отвечает требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор **До Дык Чонг** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Доктор технических наук по специальности 05.02.13, профессор, профессор высшей школы «Механика и процессы управления» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»
Почтовый адрес: 195251, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29.
Тел.: +7 (812) 297-20-95. Факс: +7 (812) 552-60-80.
E-mail: office@spbstu.ru

Артюх Виктор Геннадиевич
Тел.: +7 (931) 579-70-53; E-mail: artiukh@mail.ru

Согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, их дальнейшую обработку.

Подпись Артюха В.Г. заверяю:

