

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кумова Всеволода Васильевича на тему «Геомеханическое обоснование устойчивости грунтов при строительстве тоннелей щитовыми проходческими комплексами в слоистых массивах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.6. Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика

Автореферат диссертации Кумова Всеволода Васильевича посвящен геомеханическому обоснованию устойчивости грунтов при строительстве тоннелей в слоистых массивах. Поставленная задача актуальна для метростроения, поскольку изменение геологической структуры в пределах забоя способно привести к росту зоны предельного состояния и деформаций земной поверхности.

Научная новизна состоит в установлении зависимостей параметров мульды сдвижения и площади зоны предельного состояния от структуры массива, а также зависимости давления пригруза от площади зоны предельного состояния. Примененный комплекс численного моделирования и статистического анализа позволил получить количественные оценки влияния отдельных характеристик.

Работа имеет практическую направленность. Предложены рекомендации по корректировке давления, коэффициент учета структуры массива и устройство непрерывного ультразвукового контроля впереди забоя. Оформление автореферата и стиль изложения соответствуют характеру научно-квалификационной работы.

Замечания и вопросы по автореферату

1. Для дальнейшей практической реализации устройства контроля структуры массива было бы полезно оценить влияние характеристик грунтовой массы в камере, защитного чехла и вращения исполнительного органа на точность ультразвуковых измерений.

Указанные замечания носят уточняющий характер и не снижают положительной оценки выполненной работы.

Заключение

Автореферат и диссертация Кумова Всеволода Васильевича соответствуют профилю специальности 2.8.6. Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика.

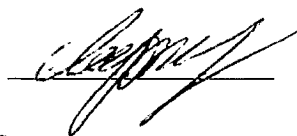
Диссертация «Геомеханическое обоснование устойчивости грунтов при строительстве тоннелей щитовыми проходческими комплексами в слоистых массивах», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.6. Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом

ОТЗЫВ

ВХ. № 9-629 ОТ 18.09.26
Л У У С

ректора Санкт-Петербургского горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – Кумов Всеволод Васильевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.6. Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика.

Главный инженер проекта, к.т.н.



Р.И. Ларионов

Дата: «18» сентября 2026г.

Подпись Ларионова Романа Игоревича заверяю:



Веруемый специалист *М.П. Скакунова*

Акционерное общество «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс»

Почтовый адрес: 191002, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Московская, дом 2.

E-mail: mail@lmgt.ru

Тел.: +7 (812) 316-20-22

Я, Р.И. Ларионов, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.



Р.И. Ларионов