

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пшенина Владимира Викторовича на тему:
«Обоснование технико-технологических решений по обеспечению безопасного и ресурсосберегающего функционирования трубопроводных систем морских нефтеналивных терминалов»,

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.8.5. Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ

Совершенствование технико-технологических решений, направленных на обеспечение безопасного и ресурсосберегающего функционирования трубопроводных систем морских нефтеналивных терминалов, является актуальной задачей. В диссертации Пшенина В.В. предложен подобный комплекс научно обоснованных решений, который в совокупности позволяет добиться заявленной цели. Предложенный комплекс решений основан на глубоком анализе современной теории и практики эксплуатации морских нефтеналивных терминалов как в Российской Федерации, так и за рубежом.

Научная новизна работы состоит в создании новых гидрогазодинамических моделей, учитывающих нелинейность и нестационарность протекающих в трубопроводных системах процессов. Применение подобных моделей при описании сложных технологических процессов в трубопроводных системах позволило автору использовать имеющиеся резервы по повышению эффективности эксплуатации за счет выбора рациональных режимов.

Защищаемые научные положения, выводы и рекомендации, изложенные в диссертации, основаны на результатах масштабных экспериментальных исследований, с последующей обработкой результатов и соответствующем их анализе. Достоверность, новизна и значимость научных результатов обоснованы в полном объеме.

Вместе с тем по работе имеется ряд замечаний и вопросов.

Замечания и вопросы по автореферату и диссертации:

1. В работе не представлена информация о том, как планируется масштабировать ее результаты на вновь проектируемые морские нефтеналивные терминалы.
2. В автореферате на стр.4 приведено значение потерь в 0,2 кг на 1 т отпущенного продукта. Исходя из каких соображений принято данное значение?
3. Чем обусловлен выбор программного комплекса Ansys Fluent при проведении моделирования? В настоящее время, в рамках импортозамещения, предпочтительно использовать отечественные программные комплексы, например, «Логос Аэро-Гидро», «FlowVision».

Можно отметить, что ряд результатов, представленных в диссертационной работе Пшенина В.В., можно рекомендовать (после некоторых доработок) к включению в план НИОКР профильных организаций, чье направление деятельности связано с эксплуатацией морских нефтеналивных терминалов.

На основании автореферата и опубликованных материалов, можно сделать вывод, что работа имеет высокий научно-технический уровень, направлена на решение актуальных для отрасли задач и способствует повышению стратегической стабильности

ОТЗЫВ

ВХ. № 9 - 326 от 28.07.26
А В В Г

развития нефтетранспортной системы. Важность работы для отрасли подчеркивает ее высокая практическая значимость, которая также была отмечена на совещании в Минэнерго России (№ПС-311пр от 23.12.2025).

Диссертация «Обоснование технико-технологических решений по обеспечению безопасного и ресурсосберегающего функционирования трубопроводных систем морских нефтеналивных терминалов», представленная на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.8.5. Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Санкт-Петербургского горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – Пшенин Владимир Викторович – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.8.5. Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

Я, Марат Замирович Ямилев, согласен на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Начальник управления математического
моделирования и технологий
трубопроводного транспорта научно-
технического центра
ООО «НИИ Транснефть», кандидат
технических наук

**Ямилев Марат
Замирович**



07 2026 г.

*Подпись Ямилева
наставника автора
диссертации*

И.В. Кузнецов

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт трубопроводного транспорта» (ООО «НИИ Транснефть»). Адрес: 450055, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, проспект Октября, д. 144/3.
Тел. рабочий: +7 (495) 950-82-95 E-Mail: niisptn@transneft.ru